



MINISTÉRIO DA MARINHA

DIRETORIA DE AERONÁUTICA DA MARINHA

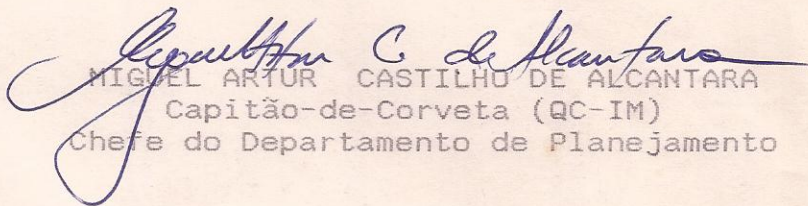
CERTIDÃO



Em cumprimento ao Despacho do Diretor de Aeronáutica da Marinha, exarado no requerimento de DENIS JOSÉ BARBOSA DE CAMPOS, Capitão-de-Fragata da Reserva Remunerada, solicitando sejam CERTIFICADO, para fim de prova junto ao Departamento de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica, os cursos e estágios que realizou para a sua formação especializada em Aviação Naval e as funções que exerceu no setor aeronaval, CERTIFICO que à vista de seus assentamentos consta a conclusão com aproveitamento dos seguintes cursos e estágios: APERFEIÇOAMENTO DE AVIAÇÃO PARA OFICIAIS, realizado no Centro de Instrução e Adestramento Aeronaval, em São Pedro da Aldeia, RJ, no ano de mil novecentos e oitenta, onde foram ministrados os seguintes assuntos: Aerodinâmica - quarenta horas, Medicina de Aviação - trinta horas, Meteorologia - trinta e uma horas, Navegação Aérea - quarenta e duas horas, Aerotécnica - quarenta e oito horas, Segurança de Aviação - oitenta horas, Logística de Suprimento de Aviação - dezessete horas, Tráfego Aéreo - quarenta e três horas, Emprego de Aeronave na Guerra Naval - oitenta e quatro horas, Instrução de Pilotagem Primária - duzentas e trinta e quatro horas, Instrução de Pilotagem Básica - cento e trinta horas e Instrução de Pilotagem Avançada - cento e oitenta e duas horas; INGLÊS TÉCNICO, realizado no Centro de Instrução e Adestramento Aeronaval, em São Pedro da Aldeia, RJ, no ano de mil novecentos e oitenta e um; CURSO EXPEDITO DE ABASTECIMENTO PARA OFICIAIS, realizado no Centro de Instrução e Adestramento Almirante Newton Bragá, no ano de mil novecentos e oitenta e cinco; que o requerente vôou nas seguintes aeronaves de asas rotativas: IH-6 (BELL 206 JET RANGER-II e III), UH-13 (ECUREIL AS 355F2), UH-14 (SUPER PUMA AS 332 F1), UH-12 (ECUREIL AS 350B), HU-2 (WESTLAND WASP) e SH-3A (AGUSTA SEA KING S-61); que recebeu as seguintes qualificações como piloto: PQM - Piloto Qualificado no modelo da Aeronave IH-6, UH-12, UH-13 e SH-3A; COA - Comandante Operativo da Aeronave - IH-6, UH-12 e UH-13; INSTRUTOR DE VÔO - Aeronaves UH-12, UH-13 e IH-6; que o requerente possui um total de três mil e trinta e três horas e vinte e quatro minutos de voo em aeronaves de asas rotativas, assim discriminadas: um mil e cinquenta e duas horas e vinte e quatro minutos de voo noturno na função de 1P (Primeiro Piloto), seiscentos e sessenta e uma horas de voo diurno e quarenta e seis horas e quarenta e dois minutos de voo noturno na função de 2P (Segundo Piloto), oitocentas e noventa horas e vinte e quatro minutos de voo diurno e cento e vinte e cinco horas e vinte e quatro minutos de voo noturno na função de IN (Instrutor), noventa e duas horas e seis minutos de voo diurno e uma hora e quarenta e oito minutos de voo noturno como AL (Aluno) e oitenta e três horas e doze minutos na função de XY (Tripulante com função a bordo

MINISTÉRIO DA MARINHA

de Aeronave), cento e oitenta e uma horas e cinquenta e quatro minutos de voo real por Instrumentos, duzentos e trinta horas e trinta minutos de voo sob Capota, dezessete horas e dezoito minutos em Simulador de Voo; que o requerente possui um total de dois mil, novecentos e cinquenta e sete pousos em terra e trezentos e cinquenta e cinco pousos a bordo de navios, que o requerente realizou sua última atividade de voo na função de 1P, em abril de mil novecentos e noventa e cinco na aeronave SH-3A (AGUSTA, SEA KING S-61); que o requerente exerceu as seguintes funções no setor aeronaval, no período de setembro de mil novecentos e setenta e nove a maio de mil novecentos e noventa e cinco; COMANDO DO PRIMEIRO ESQUADRÃO DE HELICÓPTERO DE INSTRUÇÃO - Ajudante da Divisão de Hangar, Encarregado da Divisão de Padronização, Encarregado da Divisão de Hangar, Oficial de Armamento, Ajudante da Divisão de Controle e Qualidade e Divisão de Material, Encarregado das Publicações Controladas, Oficial de Comunicações, Encarregado da Divisão de Voo e Sobrevivência, Encarregado da Divisão de Controle e Qualidade; COMANDO DA FORÇA AERONAVAL - Ajudante da Divisão de Logística, Designado para realizar o segundo traslado de Aeronave Bell Jet Ranger III, Texas, EUA e Encarregado da Seção de Logística; COMANDO DO PRIMEIRO ESQUADRÃO DE HELICÓPTEROS DE EMPREGO GERAL - Encarregado da Divisão de Manutenção, Chefe do Departamento de Manutenção, Oficial de Padronização, Chefe do Departamento de Operações, Chefe do Departamento de Administração e designado para Checador de Voo por Instrumentos; NAVIO DE APOIO OCEANOGRÁFICO BARÃO DE TEFFÉ - Encarregado da Divisão de Aviação; COMANDO DO PRIMEIRO ESQUADRÃO DE HELICÓPTEROS ANTI-SUBMARINO - Imediato e Ordenador de Despesas. Nada mais constando relativo ao requerido, eu, MIGUEL ARTUR CASTILHO DE ALCANTARA, Capitão-de-Corveta (QC-IM), Chefe do Departamento de Planejamento, mandei passar a presente Certidão que vai por mim datada, assinada e autenticada com o carimbo da Diretoria de Aeronáutica da Marinha, Rio de Janeiro, RJ, em 11 de julho de mil novecentos e noventa e cinco.


MIGUEL ARTUR CASTILHO DE ALCANTARA
Capitão-de-Corveta (QC-IM)
Chefe do Departamento de Planejamento

MINISTERIO DA MARINHA
DIRETORIA DE AERONAUTICA DA MARINHA

Data: 03/07/95
Pag.: 1

RELATORIO DE TOTAL HORAS DE VOO

NIP: 71.0083.14 POSTO: CF CORPO/QUAD: CA ESPEC: AVN

OM: HS-1

NOME: DENIS JOSE BARBOSA CAMPOS

FUNCAO	VOO		TOTAL
	DIURNO	NOTURNO	
PILOTO (1P)	1052.4	80.4	1132.8
CO-PILOTO (2P)	661.0	46.7	707.7
INSTRUTOR (IN)	890.4	125.4	1015.8
ALUNO (AL)	92.1	1.8	93.9
TRIPULANTE (XY)	83.2		83.2
TOTAL DE HORAS	2779.1	254.3	3033.4

	Pousos
Terra	2957
Navio	355
Total	3312

HORAS POR INSTRUMENTO	
REAIS:	181.9
SC:	230.5
SIMULADOR:	17.3

APROXIMACOES	
CCA:	0
GCA:	0
ILS:	16
NDB:	76
VOR:	46
TACAN:	0
RADAR:	1
DIVERSAS:	47

MINISTERIO DA MARINHA
DIRETORIA DE AERONAUTICA DA MARINHA

Data: 03/07/95
Pag.: 1

RELATORIO DAS HORAS DE VOO POR AERONAVE

NIP: 71.0083.14 POSTO: CF CORPO/QUAD: CA ESPEC: AVN

NOME: DENIS JOSE BARBOSA CAMPOS

OM: HS-1

AERONAVE	PILOTO 1P	CO-PILOTO 2P	ALUNO AL	INSTRUTOR IN	TRIPULANTE XY	TOTAL
DIVERSAS	0.0	0.0	0.0	0.0	83.2	83.2
IH-6	455.0	366.1	93.9	566.7	0.0	1481.7
IH-6B	77.0	54.0	0.0	225.8	0.0	356.8
SH-3A	42.5	9.1	0.0	0.0	0.0	51.6
UH-12	107.3	62.3	0.0	7.3	0.0	176.9
UH-13	451.0	215.9	0.0	216.0	0.0	882.9
UH-2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
TOTAL	1132.8	707.7	93.9	1015.8	83.2	3033.4