

**Escala de Voo - 10/2019 - AW-139 - Rev.: 2****Exigências mínimas de diárias**

A aeronave PR-AAG não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias:30/09/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-BAB não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias:28/10/2019 - (E: 1 / N: 2) | 29/10/2019 - (E: 1 / N: 2) | 30/10/2019 - (E: 1 / N: 2) | 31/10/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-BAJ não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias:30/09/2019 - (E: 0 / N: 2) | 27/10/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-ABD não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias:30/09/2019 - (E: 0 / N: 2) | 01/10/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-BAB não contém a quantidade necessária de comandantes em missão nos dias:28/10/2019 - (E: 0 / N: 1) | 29/10/2019 - (E: 0 / N: 1) | 30/10/2019 - (E: 0 / N: 1) | 31/10/2019 - (E: 0 / N: 1) |

A aeronave PR-BAJ não contém a quantidade necessária de comandantes em missão nos dias:30/09/2019 - (E: 0 / N: 1) | 27/10/2019 - (E: 0 / N: 1) |

A aeronave PR-ABD não contém a quantidade necessária de comandantes em missão nos dias:30/09/2019 - (E: 0 / N: 1) |

Incompatibilidade por idade

Na linha 1 da aeronave PR-AAI existem 2 pilotos com mais de 60 anos (EXEMPLO 204, EXEMPLO 56).

Comandantes no mesmo grupo

Há aeronaves com mais de um comandante no mesmo grupo. Lembre-se que o responsável deverá indicar qual dos dois é, de fato, o comandante do voo.

PR-ABF
PR-AAH
PR-AAG
PR-ABG
PR-ABH
PR-ABI
PR-ABJ
PR-AAI
PR-BAA
PR-AJH
PR-BAD
PR-BAB
PR-AAF
PR-BAG
PR-BAJ
PR-ABD

EXEMPLO 26

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 30

O tripulante se encontra em outra escala aprovada (09/2019 - AW-139) neste mesmo período.

O tripulante se encontra em missão sobreposta nesta escala nas seguintes datas: 30/09/2019 - 04/10/2019

- 05/10/2019 - 06/10/2019 - 07/10/2019 - 22/10/2019 - 23/10/2019 - 24/10/2019 - 25/10/2019 - 26/10/2019

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Emergências.
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Específicos Solo.
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Artigos Perigosos.

O tripulante EXEMPLO 30 está trabalhando mais do que 21 dias (28 dias).

EXEMPLO 35

EXEMPLO 38

EXEMPLO 49

O tripulante EXEMPLO 49 não possui 3 pouso(s) noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).

O tripulante EXEMPLO 49 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 53

EXEMPLO 56

EXEMPLO 57

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 58

EXEMPLO 67

EXEMPLO 68

O tripulante de férias se encontra de férias em outra escala aprovada (09/2019 - AW-139) neste mesmo período.

O tripulante EXEMPLO 68 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 70

O tripulante EXEMPLO 70 não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 11 dias trabalhados)

EXEMPLO 73

EXEMPLO 83

O tripulante EXEMPLO 83 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 100

EXEMPLO 102

O tripulante não tem habilitação da frota necessária

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo LOFT:
- LOFT AW-139 - (Não tem)

EXEMPLO 103

EXEMPLO 105

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 107**EXEMPLO 110**

O tripulante EXEMPLO 110 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 111

O tripulante não tem habilitação da frota necessária

O tripulante não tem o total de horas de vôo com o mesmo modelo (0) do requisito (50).

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo LOFT:

- LOFT AW-139 - (Não tem)

EXEMPLO 113**EXEMPLO 123**

O tripulante EXEMPLO 123 não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 12 dias trabalhados)

EXEMPLO 126**EXEMPLO 129****EXEMPLO 135****EXEMPLO 155**

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Emergências.

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Específicos Solo.

EXEMPLO 163**EXEMPLO 175**

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo Gerais:

- HUET - (29/09/2019)

- SOBREVIVÊNCIA NO MAR - (29/09/2019)

EXEMPLO 176**EXEMPLO 177**

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 177 possui 3 poucos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias, mas com validade durante seu período de missão (valido até 25/08/2019)

O tripulante EXEMPLO 177 não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 11 dias trabalhados)

EXEMPLO 183

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Específicos Voo:

- AW-139 SIMULATOR - (30/09/2019)

- AW-139 SIMULATOR - INITIAL - (Não tem)

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo LOFT:

- LOFT AW-139 - (27/09/2019)

EXEMPLO 184**EXEMPLO 186****EXEMPLO 187**

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM:

- CRM - (01/09/2019)
- CRM - INICIAL - (Não tem)

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Artigos Perigosos.

EXEMPLO 190

EXEMPLO 191

EXEMPLO 198

EXEMPLO 204

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 11/10/2019

EXEMPLO 215

EXEMPLO 220

EXEMPLO 222

A designação do tripulante está incompatível com a aceitação do cliente para essa aeronave

EXEMPLO 223

EXEMPLO 225

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 19/09/2019

EXEMPLO 246

O tripulante EXEMPLO 246 possui 3 poucos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias, mas com validade durante seu período de missão (valido até 12/09/2019)

EXEMPLO 247

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 247 não possui 3 poucos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 248

EXEMPLO 249

EXEMPLO 251

EXEMPLO 255

EXEMPLO 258

EXEMPLO 262

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

EXEMPLO 263

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 263 não possui 3 poucos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 264

EXEMPLO 266**EXEMPLO 271**

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 273**EXEMPLO 274****EXEMPLO 275****EXEMPLO 276**

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 278**EXEMPLO 279**

O tripulante EXEMPLO 279 não possui 3 pouso(s) noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 35 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 280**EXEMPLO 630****EXEMPLO 631****EXEMPLO 733****EXEMPLO 734**

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

EXEMPLO 736

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 25/10/2019

O tripulante se encontra em missão sobreposta nesta escala nas seguintes datas: 30/09/2019 - 04/10/2019 - 05/10/2019 - 06/10/2019 - 07/10/2019 - 22/10/2019 - 23/10/2019 - 24/10/2019 - 25/10/2019 - 26/10/2019 - 27/10/2019

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

O tripulante EXEMPLO 736 está trabalhando mais do que 21 dias (29 dias).

EXEMPLO 738

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 28/09/2019

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

EXEMPLO 782

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 09/10/2019

EXEMPLO 847**EXEMPLO 848****EXEMPLO 849**

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 850**EXEMPLO 882****EXEMPLO 883**

O tripulante se encontra em outra escala aprovada (09/2019 - AW-139) neste mesmo período.

EXEMPLO 884

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 30/10/2019

EXEMPLO 885

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 885 não possui 3 pouso(s) noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 20 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 886

O tripulante EXEMPLO 886 não possui 3 pouso(s) noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).