

Escala de Voo - 10/2019 - AW-139 - Rev.: 2

Exigências mínimas de diárias

A aeronave PR-BAB não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias: 28/10/2019 - (E: 1 / N: 2) | 29/10/2019 - (E: 1 / N: 2) | 30/10/2019 - (E: 1 / N: 2) | 31/10/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-BAJ não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias: 30/09/2019 - (E: 0 / N: 2) | 27/10/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-ABD não contém a quantidade necessária de tripulantes em missão nos dias: 30/09/2019 - (E: 0 / N: 2) | 01/10/2019 - (E: 1 / N: 2) |

A aeronave PR-BAB não contém a quantidade necessária de comandantes em missão nos dias: 28/10/2019 - (E: 0 / N: 1) | 29/10/2019 - (E: 0 / N: 1) | 30/10/2019 - (E: 0 / N: 1) | 31/10/2019 - (E: 0 / N: 1) |

A aeronave PR-BAJ não contém a quantidade necessária de comandantes em missão nos dias: 30/09/2019 - (E: 0 / N: 1) | 27/10/2019 - (E: 0 / N: 1) |

A aeronave PR-ABD não contém a quantidade necessária de comandantes em missão nos dias: 30/09/2019 - (E: 0 / N: 1) |

Incompatibilidade por idade

Na linha 1 da aeronave PR-AAI existem 2 pilotos com mais de 60 anos (EXEMPLO 204, EXEMPLO 56).

Comandantes no mesmo grupo

Há aeronaves com mais de um comandante no mesmo grupo. Lembre-se que o responsável deverá indicar qual dos dois é, de fato, o comandante do voo.

PR-ABF
PR-AAH
PR-AAG
PR-ABG
PR-ABH
PR-ABI
PR-ABJ
PR-AAI
PR-BAA
PR-AJH
PR-BAD
PR-BAB
PR-AAF
PR-BAG
PR-BAJ
PR-ABD

EXEMPLO 26

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 30

O tripulante se encontra em outra escala aprovada (09/2019 - AW-139) neste mesmo período.

O tripulante se encontra em missão sobreposta nesta escala nas seguintes datas: 30/09/2019 - 04/10/2019 - 05/10/2019 - 06/10/2019 - 07/10/2019 - 22/10/2019 - 23/10/2019 - 24/10/2019 - 25/10/2019 - 26/10/2019

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Emergências.

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Específicos Solo.
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Artigos Perigosos.

O tripulante EXEMPLO 30 está trabalhando mais do que 21 dias (28 dias).

EXEMPLO 35

EXEMPLO 38

EXEMPLO 49

O tripulante EXEMPLO 49 não possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).

O tripulante EXEMPLO 49 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 53

EXEMPLO 56

EXEMPLO 57

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 58

EXEMPLO 67

EXEMPLO 68

O tripulante de férias se encontra de férias em outra escala aprovada (09/2019 - AW-139) neste mesmo período.

O tripulante EXEMPLO 68 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 70

O tripulante EXEMPLO 70 não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 11 dias trabalhados)

EXEMPLO 73

EXEMPLO 83

O tripulante EXEMPLO 83 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 100

EXEMPLO 102

O tripulante não tem habilitação da frota necessária

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo LOFT:
- LOFT AW-139 - (Não tem)

EXEMPLO 103

EXEMPLO 105

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 107

EXEMPLO 110

O tripulante EXEMPLO 110 deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.

EXEMPLO 111

O tripulante não tem habilitação da frota necessária

O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo (0) do requisito (50).

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo LOFT:
- LOFT AW-139 - (Não tem)

EXEMPLO 113

EXEMPLO 123

O tripulante EXEMPLO 123 não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 12 dias trabalhados)

EXEMPLO 126

EXEMPLO 129

EXEMPLO 135

EXEMPLO 155

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Emergências.
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Específicos Solo.

EXEMPLO 163

EXEMPLO 173

EXEMPLO 175

O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo Gerais:
- HUET - (29/09/2019)
- SOBREVIVÊNCIA NO MAR - (29/09/2019)

EXEMPLO 176

EXEMPLO 177

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 177 possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias, mas com validade durante seu período de missão (valido até 25/08/2019)

O tripulante EXEMPLO 177 não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 11 dias trabalhados)

EXEMPLO 183

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Específicos Voo:
- AW-139 SIMULATOR - (30/09/2019)
- AW-139 SIMULATOR - INITIAL - (Não tem)
O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo LOFT:
- LOFT AW-139 - (27/09/2019)

EXEMPLO 184

EXEMPLO 186

EXEMPLO 187

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM:

- CRM - (01/09/2019)
- CRM - INICIAL - (Não tem)
O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo Artigos Perigosos.

EXEMPLO 190

EXEMPLO 191

EXEMPLO 198

EXEMPLO 204

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 11/10/2019

EXEMPLO 215

EXEMPLO 220

EXEMPLO 222

A designação do tripulante está incompatível com a aceitação do cliente para essa aeronave

EXEMPLO 223

EXEMPLO 225

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 19/09/2019

EXEMPLO 246

O tripulante EXEMPLO 246 possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias, mas com validade durante seu período de missão (valido até 12/09/2019)

EXEMPLO 247

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 247 não possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 248

EXEMPLO 249

EXEMPLO 251

EXEMPLO 255

EXEMPLO 258

EXEMPLO 262

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

EXEMPLO 263

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 263 não possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 264

EXEMPLO 266

EXEMPLO 271

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 273

EXEMPLO 274

EXEMPLO 275

EXEMPLO 276

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 278

EXEMPLO 279

O tripulante EXEMPLO 279 não possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 35 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 280

EXEMPLO 283

EXEMPLO 630

EXEMPLO 631

EXEMPLO 733

EXEMPLO 734

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

EXEMPLO 736

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 25/10/2019

O tripulante se encontra em missão sobreposta nesta escala nas seguintes datas: 30/09/2019 - 04/10/2019 - 05/10/2019 - 06/10/2019 - 07/10/2019 - 22/10/2019 - 23/10/2019 - 24/10/2019 - 25/10/2019 - 26/10/2019 - 27/10/2019

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

O tripulante EXEMPLO 736 está trabalhando mais do que 21 dias (29 dias).

EXEMPLO 738

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 28/09/2019

O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM.

EXEMPLO 782

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 09/10/2019

EXEMPLO 847

EXEMPLO 848

EXEMPLO 849

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

EXEMPLO 850

EXEMPLO 882

EXEMPLO 883

O tripulante se encontra em outra escala aprovada (09/2019 - AW-139) neste mesmo período.

EXEMPLO 884

O CCF do tripulante está ou estará vencido em 30/10/2019

EXEMPLO 885

O tripulante não foi encontrado em nenhum grupo do cliente para esta aeronave

O tripulante EXEMPLO 885 não possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 20 minuto(s) nos últimos 90 dias).

EXEMPLO 886

O tripulante EXEMPLO 886 não possui 3 pousos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias).