

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75925
	06:30	PFAFF	870.261	40141325	Instrutor	01:20	01:00	00:00	3	01:52	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92
	06:30	ANDERSON BATISTA	132955	40142579	Duplo Comando	01:20	01:00	00:00	3	01:52	Nº SAP	30046288
	06:30	LUIZ CABRAL	249.828	70603768	Comissário	01:20	01:00	00:00	3	01:52	Vôo	508061497

Data 07/06/2022

Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P54	07:06	07:16	07:52		00:36	00:46	1	1	16	0	3300	2442	
2	P54	P62	07:52	08:06	08:13		00:21	00:21	1	0	18	0	2442	2147	
3	P62	SBFS	08:13	08:17	08:54	08:58	00:41	00:45	1	0	16	0	2147	1200	
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	01:38	01:52	3	1	50	0	Consumo 2100
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 02: TEMPO EXCEDIDO EM 04 MIN. POUSADO EM P-54 AGUARDANDO TROCA DE PAX, BAG E ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO DA CARGA PARA DESEMBARQUE.											
	000527		1244												
Mec. Serviço PHELipe VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 09:00				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75926
	06:36	MOISES	81667-8	0	Instrutor	01:07	00:47	00:00	2	01:37	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92
	06:36	DANIELLE BITTENCOURT	260.204	48780627	Comissário	01:07	00:47	00:00	2	01:37	Nº SAP	30059251
	06:36	EDGAR ALBERTINO	135463	0	Duplo Comando	01:07	00:47	00:00	2	01:37	Vôo	508061705

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-48	06:55	07:05	07:37		00:32	00:42	1	1	18	0	2806	2022	
2	P-48	SBFS	07:37	07:53	08:28	08:32	00:51	00:55	1	0	18	0	2022	1040	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:23	01:37	2	1	36	0	Consumo	1766
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: 06 minutos a mais no helideck de P48, aguardando desembarque, embarque de passageiros e acomodação de bagagens.											
	000529		1066												
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 08:52				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75927
	06:36	MOISES	81667-8	0	Instrutor	01:03	00:53	00:00	2	01:31	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92
	06:36	DANIELLE BITTENCOURT	260.204	48780627	Comissário	01:03	00:53	00:00	2	01:31	Nº SAP	30059251
	06:36	EDGAR ALBERTINO	135463	0	Duplo Comando	01:03	00:53	00:00	2	01:31	Vôo	508061138

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-20	09:30	09:40	10:10		00:30	00:40	1	1	17	0	2820	2066	
2	P-20	SBFS	10:10	10:23	10:56	11:01	00:46	00:51	1		14	0	2066	1160	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:16	01:31	2	1	31	0	Consumo	1660

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: 03 minutos a mais no helideck de P20, aguardando desembarque, embarque de passageiros e acomodação de bagagens.
	000534		1035	

Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 11:56	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
-------------------------------------	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75928
	06:36	MOISES	81667-8	0	Instrutor	01:15	00:55	00:00	2	01:40	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92
	06:36	DANIELLE BITTENCOURT	260.204	48780627	Comissário	01:15	00:55	00:00	2	01:40	Nº SAP	30059251
	06:36	EDGAR ALBERTINO	135463	0	Duplo Comando	01:15	00:55	00:00	2	01:40	Vôo	508061368

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	UMLI	12:12	12:22	12:56		00:34	00:44	1	1	10	0	3002	2164	
2	UMLI	SBFS	12:56	13:07	13:48	13:52	00:52	00:56	1	0	17	0	2164	1110	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:26	01:40	2	1	27	0	Consumo	1892

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: 01 minuto a mais no helideck de UMLI, aguardando desembarque, embarque de passageiros e acomodação de bagagens.									
	000579		1074										

Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 14:29	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
-------------------------------------	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75929
	06:36	MOISES	81667-8	0	Instrutor	00:53	00:43	00:00	1	01:07	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92
	06:36	DANIELLE BITTENCOURT	260.204	48780627	Comissário	00:53	00:43	00:00	1	01:07	Nº SAP	30059251
	06:36	EDGAR ALBERTINO	135463	0	Duplo Comando	00:53	00:43	00:00	1	01:07	Vôo	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	14:38	14:48	15:41	15:45	00:53	01:07	1	1	12	0	2695	1400	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:53	01:07	1	1	12	0	Consumo	1295
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Em atendimento ao voo Petrobras Nº/ID 508060990, para P47, o pouso não pode ser realizado, devido as condições de balanço da unidade, parâmetros fora dos limites de segurança e o HMS vermelho, com luz acesa.											
	000545		928												
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 16:28						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75930			
	06:36	MOISES EDGAR ALBERTINO	81667-8 135463	0 0	Instrutor Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92			
	06:36										Nº SAP	30059251			
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	17:10				17:15	00:00	00:05	0	1	0	0	1400	1350
2										0					
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento				Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50			
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem de compressores.											
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 16:29					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75931		
	05:40	ROGERIO ONOFRE	582981	49438101	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:10	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139		
	05:40	MALOM	716886	0	Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:10	Nº SAP	30065984		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	06:10	06:10	06:10	06:20	00:00	00:10	0	1	0	0	314	290
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	24
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Realizado "GIRO DE MANUTENÇÃO", para cheque de funcionalidade da GCU.										
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 07:56					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75932
	05:40	ROGERIO ONOFRE	582981	49438101	Primeiro Piloto	01:00	00:25	00:00	2	01:22	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139
	05:40	MALOM	716886	0	Copiloto	01:00	00:25	00:00	2	01:22	Nº SAP	30065984
											Vôo	508061133
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	P-32	06:27	06:37		07:06			00:29	00:39	1	1	11	0	786	550
2	P-32	SBFS	07:06	07:14		07:45		07:49	00:39	00:43	1	0	12	0	550	306
3											0					
4											0					
5											0					
6											0					
7											0					
8											0					
9											0					
10											0					
11											0					
12											0					
13											0					
14											0					
Abastecimento								Somas	01:08	01:22	2	1	23	0	Consumo	480

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Excedeu em 05 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário, vento desfavorável em rota (350º/23 nós) e aguardou o pouso da aeronave (PR-OHB).											
	000521		690												

Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 08:03	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75933		
		05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:13 01:13	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:40 01:40	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139		
Base: SBFS												Nº SAP	30065984		
												Vôo	508061136		
												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-38	08:32	08:42	09:21		00:39	00:49	1	1	8	0	904	610	
2	P-38	SBFS	09:21	09:34	10:08	10:12	00:47	00:51	1	0	11	0	610	320	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	01:26	01:40	2	1	19	0	Consumo 584
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Excedeu em 05 minutos o tempo do "HELIDECK", aguardando o final da troca de PAXs e acomodação de bagagem, Excede em 04 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário e vento desfavorável em rota (328º/20 nós).											
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 10:22					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75934		
	05:50	NISHIMURA	112.206	47323001	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139		
	05:50	DOUGLAS ANTUNES	130.414	70884734	Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Nº SAP	30050320		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	06:20			06:25	00:00	00:05	0	1	0	0	276	266
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro , solicitado pela manutenção.										
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 07:48				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75935
	06:24	PEDRO ARAUJO	111197	41665040	Primeiro Piloto	00:53	00:40	00:00	1	01:07	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92
	06:24	ERNANDES	137438	48243582	Comissário	00:53	00:40	00:00	1	01:07	Nº SAP	30095288
	06:24	ELEAZAR	946871		Copiloto	00:53	00:40	00:00	1	01:07	Vôo	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	06:50	07:00	07:53	07:57	00:53	01:07	1	1	14	0	2800	1500	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:53	01:07	1	1	14	0	Consumo	1300
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atendimento ao voo 508060324, pouso não realizado na Unidade P47 devido as condições da unidade , status light vermelho.											
	000526		988												
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 08:20				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75936
	06:24	PEDRO ARAUJO	111197	41665040	Primeiro Piloto	01:01	00:40	00:00	2	01:27	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92
	06:24	ERNANDES	137438	48243582	Comissário	01:01	00:40	00:00	2	01:27	Nº SAP	30095288
	06:24	ELEAZAR	946871		Copiloto	01:01	00:40	00:00	2	01:27	Vôo	508061355

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	PRA1	09:14	09:24	09:56		00:32	00:42	1	1	16	0	2800	2037	
2	PRA1	SBFS	09:56	10:08	10:37	10:41	00:41	00:45	1	0	16	0	2037	1238	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:13	01:27	2	1	32	0	Consumo	1562
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Na etapa 1 excedeu 2 min na unidade, aguardando a troca de turma Na etapa 2 excedeu 1 min devido a redução de velocidade para evitar risco aviário											
	000532		773												
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 11:44				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75937		
	05:50	NISHIMURA DOUGLAS ANTUNES	112.206 130.414	47323001 70884734	Primeiro Piloto Copiloto	00:49 00:49	00:29 00:29	00:00 00:00	2 2	01:12 01:12	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139		
	05:50										Nº SAP	30050320		
											Vôo	508061132		
											Data	07/06/2022		
Etapas		Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	PCH2	06:29	06:39	07:03		00:24	00:34	1	1	11	0	728	540
2	PCH2	SBFS	07:03	07:12	07:37	07:41	00:34	00:38	1	0	12	0	540	342
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:58	01:12	2	1	23	0	Consumo	386
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 1 min aguardando acomodação das bagagens. Acréscimo de 3 min devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBFS.										
	0522		582											
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 07:53				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75938
	06:24	PEDRO ARAUJO	111197	41665040	Primeiro Piloto	01:27	01:00	00:00	4	01:56	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92
	06:24	ERNANDES	137438	48243582	Comissário	01:27	01:00	00:00	4	01:56	Nº SAP	30095288
	06:24	ELEAZAR	946871		Copiloto	01:27	01:00	00:00	4	01:56	Vôo	508061708

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-51	12:16	12:26	13:03		00:37	00:47	1	1	15	0	3500	2622	
2	P-51	P-38	13:03	13:10	13:18		00:15	00:15	1	0	16	0	2622	1850	
3	P-38	P-40	13:18	13:22	13:30		00:12	00:12	1	0	17	0	1850	1750	
4	P-40	SBFS	13:30	13:34	14:08	14:12	00:38	00:42	1	0	18	0	1750	1350	
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	01:42	01:56	4	1	66	0	Consumo 2150
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.											
	000578		1348												
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 14:42				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75939
	06:24	PEDRO ARAUJO	111197	41665040	Primeiro Piloto	01:05	00:40	00:00	2	01:28	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92
	06:24	ERNANDES	137438	48243582	Comissário	01:05	00:40	00:00	2	01:28	Nº SAP	30095288
	06:24	ELEAZAR	946871		Copiloto	01:05	00:40	00:00	2	01:28	Vôo	508061365
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-35	14:49	14:59	15:31		00:32	00:42	1	1	17	0	3000	2211	
2	P-35	SBFS	15:31	15:40	16:13	16:17	00:42	00:46	1	0	14	0	2211	1370	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:14	01:28	2	1	31	0	Consumo	1630
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.											
	000545		975												
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 16:30				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75940			
	06:00	CRISTIAN DREHER	560573	49691180	Primeiro Piloto	02:42	02:00	00:00	4	03:28	Pref/Tipo	PR-OHX/AW-139			
	06:00	ANTONIO CARLOS	162.192	44092169	Copiloto	02:42	02:00	00:00	4	03:28	Nº SAP	30107685			
											Vôo	508061787			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	P-66	06:45	06:58	08:16		01:18	01:31	1	1	0	0	1630	1056	
2	P-66	UMCP	08:16	08:29	08:35		00:19	00:19	1	0	4	0	1056	970	
3	UMCP	FPSA	08:35	08:41	08:50		00:15	00:15	1	0	5	0	970	870	
4	FPSA	SBJR	08:50	08:56	10:05	10:13	01:15	01:23	1	0	6	0	870	380	
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	03:07	03:28	4	1	15	0	Consumo	1250
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: PONTUALIDADE: AGUARDOU MTA DESEMBARQUE. ETAPA 01: TEMPO MAIOR (+ 2 MIN) DEVIDO REALIZOU TAXI DO SPOT 02 PARA PISTA 21 SBJR, TEMPO MAIOR (+ 6 MIN) VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA. ETAPA 02: TEMPO MAIOR (+ 5MIN) AGUARDOU EMBARQUE DE PAX E BAG`S, TEMPO MAIOR (+ 2MIN) DEVIDO ADEQUAÇÃO AO TRAFEGO EM UMCP, ETAPA 03: TEMPO MAIOR (+ 2MIN) AGUARDOU POUSO DA ANV PR-JBE AO LADO DA UM.											
	17960	Shell	1412												
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN DREHER na data 08/06/2022 04:50				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75941			
	06:00 06:00	MARCELO MENDONCA RODRIGO DE MELO	131717 944470	0 40143109	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:07 00:07	00:00 00:00	00:00 00:00	1 1	00:23 00:23	Pref/Tipo	PR-OHB/AW-139			
Base: SBFS											Nº SAP	30050170			
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	07:21	07:33	07:40	07:44	00:07	00:23	1	1	0	0	988	860	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:07	00:23	1	1	0	0	Consumo	128
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo RINA com o Comandante Luiz Fernando Canac 512491.											
	000535		601												
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODRIGO BRUNO DE MELO na data 07/06/2022 08:01					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75943
	06:24	VASCONCELOS	110868	42328947	Primeiro Piloto	01:12	01:00	00:00	2	01:38	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92
	06:24	ALEX CRUZ	178866	70196058	Comissário	01:12	01:00	00:00	2	01:38	Nº SAP	30045231
	06:24	MARCELO GARTNER	109607	47515545	Duplo Comando	01:12	01:00	00:00	2	01:38	Vôo	508061455

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-40	06:45	06:55		07:31		00:36	00:46	1	1	16	0	3100	2275	
2	P-40	SBFS	07:31	07:43		08:19	08:23	00:48	00:52	1	0	18	0	2275	1300	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:24	01:38	2	1	34	0	Consumo	1800
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 2: TEMPO ADICIONAL DE 06 MINUTOS AGUARDANDO TROCA DE PASSAGEIROS NA U.M. E AGUARDANDO PROHG LIVRAR HELIPONTO DE SBFS.												
	000525		1121													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 08:34					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75944
	06:24	VASCONCELOS	110868	42328947	Primeiro Piloto	00:48	00:40	00:00	2	01:17	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92
	06:24	ALEX CRUZ	178866	70196058	Comissário	00:48	00:40	00:00	2	01:17	Nº SAP	30045231
	06:24	MARCELO GARTNER	109607	47515545	Duplo Comando	00:48	00:40	00:00	2	01:17	Vôo	508061137

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	PGP1	09:09	09:19		09:43		00:24	00:34	1	1	15	0	2500	1960	
2	PGP1	SBFS	09:43	09:58		10:22	10:26	00:39	00:43	1	0	15	0	1960	1230	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:03	01:17	2	1	30	0	Consumo	1270
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 2: TEMPO ADICIONAL DE 06 MINUTOS AGUARDANDO TROCA DE PASSAGEIROS NA U.M.												
	000533		711													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 12:35					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75945
	06:24	VASCONCELOS	110868	42328947	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:13	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92
	06:24	ALEX CRUZ	178866	70196058	Comissário	00:00	00:00	00:00	0	00:13	Nº SAP	30045231
	06:24	MARCELO GARTNER	109607	47515545	Duplo Comando	00:00	00:00	00:00	0	00:13	Vôo	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	12:00				12:13	00:00	00:13	0	1	0	0	3100	3000
2										0					
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento							Somas	00:00	00:13	0	1	0	0	Consumo	100
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO 508061351 NÃO REALIZADO DEVIDO TRAVAMENTO DE CINTO DE SEGURANÇA DE UM PASSAGEIRO.											
	000577		1107												
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 12:32					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75946
	06:24	VASCONCELOS	110868	42328947	Primeiro Piloto	01:14	01:00	00:00	2	01:39	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92
	06:24	ALEX CRUZ	178866	70196058	Comissário	01:14	01:00	00:00	2	01:39	Nº SAP	30045231
	06:24	MARCELO GARTNER	109607	47515545	Duplo Comando	01:14	01:00	00:00	2	01:39	Vôo	508061351

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	UMLI	14:16	14:26		15:00		00:34	00:44	1	1	15	0	3020	2180
2	UMLI	SBFS	15:00	15:11		15:51	15:55	00:51	00:55	1	0	13	0	2180	1200
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento							Somas	01:25	01:39	2	1	28	0	Consumo	1820

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO REALIZADO DE ACORDO COM OS PADROES OPERACIONAIS DA EMPRESA E DENTRO DO TEMPO PREVISTO NO PLANEJAMENTO DE VOO.
-------	------------	-----	-----	---

Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 16:46	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
-------------------------------------	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75947		
	06:15	MARCIO FRANCO	953471	41520753	Primeiro Piloto	01:16	00:47	00:00	3	01:48	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
	06:15	DOORGAL BORGES	187.596	70376997	Duplo Comando	01:16	00:47	00:00	3	01:48	Nº SAP	30106888		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	P-08	07:18	07:27	08:03		00:36	00:45	1	1	11	0	920	650
2	P-08	PCE1	08:03	08:16	08:25		00:22	00:22	1	0	11	0	650	564
3	PCE1	SBME	08:25	08:30	09:01	09:06	00:36	00:41	1	0	12	0	564	326
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	01:34	01:48	3	1	34	0	Consumo	594		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - aguardando retirada de pax por excesso de peso e aguardando autorização devido sequenciamento para decolagem pelo controle de tráfego por inoperância do radar de área.										
	24970	Shell	730											
	24973	Shell	81											
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 09:18				Contratante Trident				Contratante (Nome/ass.)		

 Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75948			
	06:15	HOLANDA	115248	42634778	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	00:10	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92			
	06:15	IGOR FABBRI	146773	0	Duplo Comando	00:00	00:00	00:00	00:10	Nº SAP	30129143			
										Vôo				
Base: SBJR										Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	06:35			06:45	00:00	00:10	0	1	0	0	1480	1380
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	100
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro solicitado pela manutenção.										
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 06:27				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75949		
	06:15	MARCIO FRANCO	953471	41520753	Primeiro Piloto	00:58	00:38	00:00	2	01:28	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
	06:15	DOORGAL BORGES	187.596	70376997	Duplo Comando	00:58	00:38	00:00	2	01:28	Nº SAP	30106888		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	PPM1	10:15	10:28	10:57		00:29	00:42	1	1	12	0	820	530
2	PPM1	SBME	10:57	11:09	11:38	11:43	00:41	00:46	1	0	12	0	530	280
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento				Somas	01:10	01:28	2	1	24	0	Consumo	540		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - atraso na decolagem aguardando autorização do controle de tráfego devido operação convencional com radar de área inoperante.										
	24974	Shell	617											
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 15:09				Contratante Trident			Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75950			
	06:24 06:24	VASCONCELOS MARCELO GARTNER	110868 109607	42328947 47515545	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92			
Base: SBFS											Nº SAP	30045231			
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	16:55				17:00	00:00	00:05	0	1	0	0	1200	1150
2										0					
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO SECAGEM											
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 16:14					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75951		
	06:15	MARCIO FRANCO	953471	41520753	Primeiro Piloto	01:15	00:25	00:00	3	01:42	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
	06:15	DOORGAL BORGES	187.596	70376997	Duplo Comando	01:15	00:25	00:00	3	01:42	Nº SAP	30106888		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	P-08	13:20	13:26	14:01		00:35	00:41	1	1	12	0	920	630
2	P-08	P65	14:01	14:09	14:17		00:16	00:16	1	0	10	0	630	594
3	P65	SBME	14:17	14:25	14:57	15:02	00:40	00:45	1	0	11	0	594	340
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	01:31	01:42	3	1	33	0	Consumo	580		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - atraso cumprindo programação anterior e regulamentação de almoço da tripulação.										
	24977	Shell	800											
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 15:13				Contratante Trident				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75952		
	06:30	R. TEIXEIRA TATIANA GOMES	111569 156390	46525669 70399986	Primeiro Piloto Copiloto	02:34 02:34	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	02:55 02:55	Pref/Tipo	PR-OOA/AW-139		
	06:30										Nº SAP	30130252		
											Vôo	27161		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	FPIB	07:07	07:15	08:35		01:20	01:28	1	1	6	0	1450	852
2	FPIB	SBJR	08:35	08:43	09:57	10:02	01:22	01:27	1	0	2	0	852	318
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	02:42	02:55	2	1	8	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: Tempo de voo excedido em 04min, devido vento desfavorável em rota a 2.500ft. Etapa 2: Tempo de voo excedido em 01min, devido aguardo do pouso do PR-OHD em SBJR.										
	17957	Shell	1155											
	17962	Shell	118											
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA											Contratante SBM Offshore			
				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário JORGE ROGERIO TEIXEIRA DE MOURA na data 07/06/2022 15:49				Contratante (Nome/ass.)						

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75953		
	06:00	RODRIGO BARRETO	128282	45292189	Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHZ/AW-139		
	06:00	ROGERIO VAZ	185799	48549480	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Nº SAP	30124882		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SBME	06:30			06:35	00:00	00:05	0	0	0	0	410	340
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	0	0	Consumo	70	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro solicitado pela manutenção.										
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 09:08				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75954		
	06:15	MARCIO FRANCO	953471	41520753	Primeiro Piloto	01:08	00:41	00:00	3	01:36	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
	06:15	DOORGAL BORGES	187.596	70376997	Duplo Comando	01:08	00:41	00:00	3	01:36	Nº SAP	30106888		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	PCE1	15:45	15:50	16:20		00:30	00:35	1	1	12	0	950	700
2	PCE1	PPM1	16:20	16:30	16:37		00:17	00:17	1	0	11	0	700	630
3	PPM1	SBME	16:37	16:45	17:16	17:21	00:39	00:44	1	0	12	0	630	382
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	01:26	01:36	3	1	35	0	Consumo	568		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - atraso na decolagem aguardando autorização do controle de tráfego devido operação convencional com radar de área inoperante.										
	22146	Shell	771											
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 17:34				Contratante Trident				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75955			
	06:15	HOLANDA	115248	42634778	Primeiro Piloto	01:30	01:00	00:00	2	02:02	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92			
	06:15	IGOR FABBRI	146773	0	Duplo Comando	01:30	01:00	00:00	2	02:02	Nº SAP	30129143			
											Vôo	Modec 07:00			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	UMVE	07:01	07:11	07:59		00:48	00:58	1	1	15	0	3700	2523	
2	UMVE	SBJR	07:59	08:16	08:58	09:03	00:59	01:04	1	0	17	0	2523	1270	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	01:47	02:02	2	1	32	0	Consumo	2430
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: Acréscimo de 9 minutos para pouso em Venus aguardando atendimento aeromédico do PR-SHL que se encontrava na unidade. Etapa 2: Acréscimo de 7 minutos pousado na unidade aguardando troca de passageiros e acomodação de bagagens. Acréscimo de 1 minuto para pouso em SBJR devido a vento de 16kts de proa em rota.											
	17958	Shell	1326												
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 09:19					Contratante Modec			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75956
	06:40	MORAES	119745	42568680	Primeiro Piloto	01:45	01:00	00:00	2	02:12	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139
	06:40	FABIO	134503	48711660	Duplo Comando	01:45	01:00	00:00	2	02:12	Nº SAP	
											Vôo	22060702
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	FRADE	07:12	07:22		08:11		00:49	00:59	1	1	12	0	1188	768	
2	FRADE	SBME	08:11	08:23		09:19	09:24	01:08	01:13	1	0	11	0	768	320	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:57	02:12	2	1	23	0	Consumo	868
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de tráfego aéreo pela torre de Macaé. Etapa 2: Tempo excedido em 4 min. aguardando movimentação de pax e bagagens e tempo excedido em 6 min. devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade devido ao risco aviário.												
	24969	Shell	1050													
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO PIMENTEL DE MORAES na data 07/06/2022 13:21					Contratante Petrorio				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75957		
	05:50	FERNANDO THOMAS	118145 110816	40141939	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTP/H175		
	06:00										Nº SAP	30124953		
											Vôo			
										Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCB	SBCB	06:10			06:20	00:00	00:10	0	1	0	0	395	370
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	25
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: giro solicitado pela manutenção										
Mec. Serviço LUIZ CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FERNANDO ROCHA DA CONCEICAO na data 07/06/2022 06:51				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75958		
	06:50	SALOMON	112497	44087909	Primeiro Piloto	01:34	01:00	00:00	3	02:12	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189		
	06:50	IGOR FREITAS	164769	70394733	Copiloto	01:34	01:00	00:00	3	02:12	Nº SAP	30111000		
											Vôo	508061492		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	P-48	07:29	07:43	08:27		00:44	00:58	1	1	15	0	1180	800
2	P-48	UMTJ	08:27	08:36	08:43		00:16	00:16	1		12	0	800	730
3	UMTJ	SBME	08:43	08:53	09:36	09:41	00:53	00:58	1	0	12	0	730	370
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	01:53	02:12	3	1	39	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 3: Acréscimo de 1 minutos, desembarque e embarque dos passageiros e acomodação das bagagens e 2 minutos, vento desfavorável de pra em rota.										
	397157292	BR Aviation	460											
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 09:55				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75959
	06:30	DIOGO CONDE	132012	47211722	Primeiro Piloto	02:30	01:00	00:00	2	03:01	Pref/Tipo	PR-OHA/AW-139
	06:30	CARLOS FRIEDL	914275	41520882	Duplo Comando	02:30	01:00	00:00	2	03:01	Nº SAP	30050168
											Vôo	508059796
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SS75	07:43	07:54		09:12	09:20	01:18	01:37	1	1	7	0	1640	1030	
2	SS75	SBJR	10:20	10:24		11:36	11:44	01:12	01:24	1	0	2	0	1030	500	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	02:30	03:01	2	1	9	0	Consumo	1140

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardando vaga no pátio. Etapa 1: Acréscimo de 7 minutos devido a vento desfavorável de 18kt. Etapa 2: Acréscimo de 2 minutos devido redução de velocidade pelo perigo aviário. Realizado corte na unidade devido problema fisiológico com passageiro e avaliação higiênica para retorno.									
	17955	Shell	1429										

Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO JACCOUD CONDE na data 07/06/2022 12:17	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBNF	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75960		
	07:10	FONTOURA	90195-9	45680310	Primeiro Piloto	01:46	01:26	00:00	2	02:13	Pref/Tipo	PR-SES/AW-139		
	07:10	HAMILTON MENESSES	139375	0	Copiloto	01:46	01:26	00:00	2		Nº SAP	30028359		
											Vôo	070622-1		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBNF	FPCI	07:41	07:50	08:44		00:54	01:03	1	1	9	0	1260	850
2	FPCI	SBNF	08:44	08:56	09:48	09:54	01:04	01:10	1	0	12	0	850	454
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	01:58	02:13	2	1	21	0	Consumo	806
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Excedeu 04 minutos na ida para a UM devido a vento desfavorável. Excedeu 04 minutos pousado no helideque aguardando a troca dos pax. Excedeu 02 minutos no retorno a Navegantes por ter reduzido a velocidade devido ao perigo aviário.										
	1582000	Shell	235											
	1572002	Shell	880											
Mec. Serviço CLAUDIO NASCIMENTO DE AVILA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERNANI VIEIRA DA FONTOURA na data 07/06/2022 17:55				Contratante Keroon			Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75962		
	07:00 07:00	BRANDAO GIRUNDI	143280 101657	49229235 71155603	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:05 02:05	01:45 01:45	00:00 00:00	2 2	02:31 02:31	Pref/Tipo	PR-CGN/AW-139		
Base: SBME											Nº SAP			
Vôo														
Data 07/06/2022														
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	DS15	08:01	08:09	09:10		01:01	01:09	1	1	9	0	1170	784
2	DS15	SBME	09:10	09:23	10:27	10:32	01:17	01:22	1	0	8	0	784	312
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento							Somas	02:18	02:31	2	1	17	0	Consumo 858
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou autorização de acionamento pela Torre de SBME devido a sequenciamento de tráfego imposto pelo controle de Macae. Etapa 1 : Tempo excedido de 4 minutos devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2 : Tempo maior na U.M de 5 minutos aguardando desembarque e embarque de passageiros e bagagens e manuseio da rede de bagagens. Tempo excedido de 8 minutos devido a vento desfavorável em rota e redução de velocidade por risco aviário em SBME.										
	24968	BR Aviation	1260											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALESSANDRO BRANDAO na data 07/06/2022 10:49				Contratante Total E&P				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75964		
	05:40	THIAGO	891473	40143122	00:46	00:00	00:00	3	01:40	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92			
	05:40	TANAKA	119.454	44287354	Instrutor Duplo Comando	00:46	00:00	3	01:40	Nº SAP	30050153			
										Vôo				
										Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	07:06			07:14	00:00	00:08	0	1	0	0	2080	2000
2	SBFS	SBFS	07:25			07:33	00:00	00:08	0	1	0	0	2000	1920
3	SBFS	SBFS	08:10	08:21	08:36	08:40	00:15	00:30	1	1	0	0	1920	1558
4	SBFS	SBFS	09:49	09:57	10:13	10:17	00:16	00:28	1	1	0	0	3500	3000
5	SBFS	SBFS	11:01	11:08	11:23	11:27	00:15	00:26	1	1	0	0	3000	2640
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	00:46	01:40	3	5	0	0	Consumo	1382		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para check de balanceamento do Main Rotor após troca do damper.										
	000491		1276											
	000575		1145											
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO DE MELLO CROSERA na data 07/06/2022 13:15				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)		

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75965		
	06:56 06:56	WAGNER MELLO SERGIO ANDRADE	959643 104375	0	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:48 02:48	02:35 02:35	00:00 00:00	2 2	03:12 03:12	Pref/Tipo	PR-OMH/H-155		
Base: SWKO											Nº SAP	30030540		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SWKO	SWFN	07:26	07:36	09:04	09:08	01:28	01:42	1	1	6	0	904	370
2	SWFN	SWKO	10:04	10:10	11:30	11:34	01:20	01:30	1	1	0	0	880	430
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento				Somas	02:48	03:12	2	2	6	0	Consumo	984		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:										
	386174		737											
	041153	BR Aviation	600											
Mec. Serviço NILTON LIMA DOS SANTOS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário WAGNER COUTO DE MELLO na data 07/06/2022 14:29				Contratante Transpetro			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75966	
	06:30	RAUL SALOMON	115103	45442608	Instrutor	00:00	00:00	00:00	0	00:20	Pref/Tipo	PR-SEU/AW-139	
	06:30	JOAO GILBERTO	117378		Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:20	Nº SAP	30028852	
											Vôo		
											Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SBJR	07:00			07:20	00:00	00:20	0	2	0	0	1226	1170	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	00:00	00:20	0	2	0	0	Consumo	56	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giros e Power Checks solicitados pela manutenção.
-------	------------	-----	-----	---

Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAUL SALOMON DE FREITAS na data 07/06/2022 07:56	Contratante Omni Táxi Aéreo	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL		Nº	75967	
	06:20 06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:06 00:06		Pref/Tipo	PR-OTD/H175	
Base: SBUY												Nº SAP	4600609040	
Etapas		Tempos de Vôo & Pousos										Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBUY	SBUY	06:50	06:50	06:50	06:56	00:00	00:06	0	1	0	0	388	364
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:06	0	1	0	0	Consumo	24
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem dos compressores.										
Mec. Serviço FLAVIO MOURA CORDEIRO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:06				Contratante Omni Táxi Aéreo						
												Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBUY	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75968
	06:20	LOBATO	944926	44859625	01:40	00:00	00:00	10	10	Pref/Tipo	PR-OTD/H175	
	06:20	LUIZ GUSTAVO	107778	48860492	Instrutor Duplo Comando	01:40	00:00	00:00	00:00	Nº SAP	4600609040	
										Vôo		
										Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBUY	ICB04	07:53	08:00	08:11		00:11	00:18	1	1	12	0	1200	1035	
2	ICB04	CLA6A	08:11	08:14	08:23		00:12	00:12	1	0	4	0	1035	951	
3	CLA6A	APODO1	08:23	08:24	08:27		00:04	00:04	1	0	0	0	951	922	
4	APODO1	SBUY	08:27	08:29	08:40		00:13	00:13	1	0	0	0	922	843	
5	SBUY	ICB01	08:40	08:44	08:53		00:13	00:13	1	0	10	0	843	795	
6	ICB01	SBUY	08:53	08:55	09:06		00:13	00:13	1	0	0	0	795	722	
7	SBUY	ICB02	09:06	09:10	09:18		00:12	00:12	1	0	8	0	722	648	
8	ICB02	SBUY	09:18	09:26	09:41		00:23	00:23	1	0	0	500	648	539	
9	SBUY	LCB-1	09:41	09:45	09:54		00:13	00:13	1	0	14	0	539	467	
10	LCB-1	SBUY	09:54	10:02	10:16	10:19	00:22	00:25	1	0	0	1200	467	348	
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento								Somas	02:16	02:26	10	1	48	1700	Consumo 852

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01 E 02: TRANSPORTE DE PAX RT: 321.773.351 / 321.732.499; ETAPA 03: DESEMBARQUE DE MATERIAL RT 321.773.351; ETAPA 05 : TRANSPORTE DE PAX: RT 321.730.687; ETAPA 7: TRANSPORTE DE PAX RT 321.721.729; ETAPA 08: TRANSPORTE DE CESTA VAZIA RT 321.721.729; ETAPA 09: TRANSPORTE DE PAX RT 321.732.965; ETAPA 10: TRANSPORTE DE CESTA RT 321.732.965.
	467524299	BR Aviation	1106	

Mec. Serviço FLAVIO MOURA CORDEIRO	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:06	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---------------------------------------	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75969
	05:35	LUIZ CRUZ	966457	70668910	Primeiro Piloto	01:36	01:16	00:00	2	02:05	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139
	05:35	TRINDADE	117394	71343510	Copiloto	01:36	01:16	00:00	2	02:05	Nº SAP	30107382
											Vôo	2022060701
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	FPES	06:12	06:20		07:07			00:47	00:55	1	1	11	0	1040	708
2	FPES	SBCP	07:07	07:23		08:12		08:17	01:05	01:10	1	0	9	0	708	322
3											0					
4											0					
5											0					
6											0					
7											0					
8											0					
9											0					
10											0					
11											0					
12											0					
13											0					
14											0					
Abastecimento								Somas	01:52	02:05	2	1	20	0	Consumo	718

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou guarneamento da Rádio Campos (Atraso: 5 min). Etapa 1: Adequação ao circuito de pouso, em virtude do vento reinante (Atraso: 2 minutos). Etapa 2: Aguardou desembarque/embarque de PAX e bagagens e instalação da rede no bagageiro (atraso: 8 min.). Vento desfavorável em rota e redução da velocidade no circuito de pouso, por risco aviário (Atraso: 4 min.).										
	001617		841											

Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUIZ CARLOS SCHILLING CRUZ na data 07/06/2022 08:40	Contratante Shell	Contratante (Nome/ass.)
---	---	----------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75970
	06:15	FABIO ALMEIDA	902.924	42424763	Primeiro Piloto	00:28	00:00	00:00	2	00:59	Pref/Tipo	PR-OMT/S76
	06:15	ALEXANDRE COELHO	939793	44092157	Duplo Comando	00:28	00:00	00:00	2	00:59	Nº SAP	30040336
											Vôo	26795
											Data	07/06/2022

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustível

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	NS54	06:58	07:13	07:25		00:12	00:27	1	1	11	0	900	740
2	NS54	SBJR	07:25	07:37	07:53	07:57	00:28	00:32	1	0	8	0	740	500
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento					Somas	00:40	00:59	2	1	19	0	Consumo	400	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1 : Tempo excedido de 07 minutos de solo, aguardando autorização para taxi e decolagem. Tempo excedido de 2 minutos de voo, redução de velocidade devido ao risco aviário e circuito para pouso em NS54. Etapa 2 : Tempo excedido de 04 minutos pousado em NS54 , aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens e aguardando definição de desembarque. Tempo excedido de 07 minutos de voo, aguardando sequenciamento para pouso, KHJ e VSF.
	17959	Shell	250	

Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FABIO DOS SANTOS ALMEIDA na data 07/06/2022 08:52	Contratante Valaris	Contratante (Nome/ass.)
--------------------------------------	---	------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75971
	06:00	RAFAEL FERREIRA	109410	46165057	Instrutor	01:34	01:07	00:00	2	01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139
	06:00	FELIPE SANTANGELO	136513	46461657	Duplo Comando	01:34	01:07	00:00	2		Nº SAP	30055975
											Vôo	508061821
											Data	07/06/2022

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustível

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SKNT	06:40	06:51	07:38		00:47	00:58	1	1	4	0	1130	798
2	SKNT	SBME	07:38	07:44	08:31	08:36	00:53	00:58	1	0	2	0	798	410
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	01:40	01:56	2	1	6	0	Consumo	720

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Aguardou sequenciamento de decolagem devido radar inoperante. Etapa 02- acréscimo de 1 minutos redução de velocidade entrada no tráfego SBME perigo aviário.
	397158299	BR Aviation	890	

Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL FERREIRA RODRIGUES na data 07/06/2022 09:00	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75972
	06:00	EDUARDO PESCI	151273	49464677	Comissário	01:44	01:30	00:00	1	02:06	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92
	06:00	YURI GOMES	130522	43554820	Copiloto	01:44	01:30	00:00	1	02:06	Nº SAP	30127206
	06:00	GLEY	852632		Primeiro Piloto	01:44	01:30	00:00	1	02:06	Vôo	508061496

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustivel

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS39	06:30	06:38	07:30		00:52	01:00	1	1	17	0	4000	2780	
2	NS39	SBCB	07:30	07:39	08:31	08:36	01:01	01:06	0	1	17	0	2780	1460	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:53	02:06	1	2	34	0	Consumo	2540

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.										
	140915		1489											

Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 08:51	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75973		
	06:20	GILVAN	111.474	43729833	Duplo Comando	01:20	01:00	00:00	2	01:40	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
	06:20	RODNEY MORAES	109245	43789590	Primeiro Piloto	01:20	01:00	00:00	2	01:40	Nº SAP	30129600		
											Vôo	26786		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCB	NS45	06:54	07:02	07:43		00:41	00:49	1	1	10	0	920	624
2	NS45	SBCB	07:43	07:50	08:29	08:34	00:46	00:51	1	0	7	0	624	340
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	01:27	01:40	2	1	17	0	Consumo 580
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: circuito de tráfego na UM (3min). Etapa 2: vento desfavorável em rota, redução de velocidade devido a risco aviário (4min).										
	140844		780											
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 08:56				Contratante Spot			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75974		
	06:20	GILVAN	111.474	43729833	Duplo Comando	01:18	01:00	00:00	2	01:39	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
	06:20	RODNEY MORAES	109245	43789590	Primeiro Piloto	01:18	01:00	00:00	2	01:39	Nº SAP	30129600		
											Vôo	26787		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCB	NS45	09:16	09:24	10:03		00:39	00:47	1	1	8	0	950	638
2	NS45	SBCB	10:03	10:11	10:50	10:55	00:47	00:52	1	0	7	0	638	350
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	01:26	01:39	2	1	15	0	Consumo 600
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: circuito de tráfego na UM (1min). Etapa 2: vento desfavorável em rota, redução de velocidade devido a risco aviário (4min).										
	140669		768											
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 11:49				Contratante Spot			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75975
	06:36	CLEBER GUMIERO	10729-0	42328911	Primeiro Piloto	01:07	00:50	00:00	2	01:36	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92
	06:36	LUCIANA MORAES	166.857	48664339	Comissário	01:07	00:50	00:00	2	01:36	Nº SAP	30109724
	06:36	THÓ	119372		Copiloto	01:07	00:50	00:00	2	01:36	Vôo	508061499

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	P-43	07:14	07:24		08:01		00:37	00:47	1	1	16	0	2800	1990
2	P-43	SBFS	08:01	08:15		08:45	08:50	00:44	00:49	1	0	16	0	1990	1100
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento							Somas	01:21	01:36	2	1	32	0	Consumo	1700
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 4' aguardando troca de pax na UM. Etapa 2: tempo excedido em 2' devido redução de velocidade, aguardando decolagem da aeronave PR-OHQ em SBFS.											
	000528		780												
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 09:05					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75976
	06:00	ROGERIO VAZ	185799	48549480	Primeiro Piloto	01:26	01:06	00:00	2	01:56	Pref/Tipo	PR-OHZ/AW-139
	06:00	RODRIGO BARRETO	128282	45292189	Copiloto	01:26	01:06	00:00	2	01:56	Nº SAP	30124882
											Vôo	508061491
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	NS41	06:45	06:57	07:40		00:43	00:55	1	1	12	0	1054	690	
2	NS41	SBME	07:40	07:53	08:36	08:41	00:56	01:01	1	0	12	0	690	318	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:39	01:56	2	1	24	0	Consumo	736

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardou a separação de tráfego (APP Convencional) determinado pela TWR. Etapa 02 - Aguardou o desembarque e embarque de PAX, bagagens e material (+ 5 min). Vento desfavorável na rota e diminuição de velocidade em virtude e de perigo aviário (+2 min).
	397157291	BR Aviation	800	

Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 09:07	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75977
	06:30	PFAFF	870.261	40141325	Instrutor	01:14	01:00	00:00	2	01:38	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92
	06:30	ANDERSON BATISTA	132955	40142579	Duplo Comando	01:14	01:00	00:00	2	01:38	Nº SAP	30046288
	06:30	LUIZ CABRAL	249.828	70603768	Comissário	01:14	01:00	00:00	2	01:38	Vôo	508061342

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P55	09:44	09:54	10:29		00:35	00:45	1	1	13	0	3100	2207	
2	P55	SBFS	10:29	10:39	11:18	11:22	00:49	00:53	1	0	17	0	2207	1150	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:24	01:38	2	1	30	0	Consumo	1950
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:											
	000574		1100												
Mec. Serviço PHELipe VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 11:21				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75978
	06:36	CLEBER GUMIERO	10729-0	42328911	Primeiro Piloto	01:07	00:50	00:00	2	01:35	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92
	06:36	LUCIANA MORAES	166.857	48664339	Comissário	01:07	00:50	00:00	2	01:35	Nº SAP	30109724
	06:36	THÓ	119372		Copiloto	01:07	00:50	00:00	2	01:35	Vôo	508061341

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	UMGR	09:36	09:46		10:20		00:34	00:44	1	1	15	0	2900	2020	
2	UMGR	SBFS	10:20	10:33		11:06	11:11	00:46	00:51	1	0	15	0	2020	1060	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:20	01:35	2	1	30	0	Consumo	1840
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 3' aguardando troca de pax na UM (UMGR).												
	000573		1052													
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 11:43					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75980
	06:50 06:50	DANIEL MONTEIRO CARLOS MACHADO	738906 957183	48169863 40141349	Primeiro Piloto Instrutor	01:05 01:05	00:30 00:30	00:00 00:00	2 2	01:34 01:34	Pref/Tipo	PR-OMQ/S76
Base: SBME											Nº SAP	30038485
											Vôo	22060701
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	POLVOA	07:24	07:39		08:11		00:32	00:47	1	1	10	0	1200	790
2	POLVOA	SBME	08:11	08:21		08:54	08:58	00:43	00:47	1	0	12	0	790	380
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento							Somas	01:15	01:34	2	1	22	0	Consumo	820
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando sequenciamento para decolagem pelo controle. Etapa : Tempo excedido no táxi em 7 minutos devido a aguardar decolagem do PR-OHV e PR-JAW. Etapa 02: Tempo excedido em 5 minutos na unidade aguardando desembarque e embarque de passageiros e bagagens . Tempo excedido em rota em 3 minutos devido a redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBME.											
	24971	Shell	448												
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CARLOS ANDRE BAPTISTA MACHADO na data 07/06/2022 09:31					Contratante Petrorio				Contratante (Nome/ass.)		

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75981
	06:30 06:30	TORRES FLAVIO MACHADO	115999 132927	44206405 71340673	Instrutor Duplo Comando	01:39 01:39	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:03 02:03	Pref/Tipo	PR-OTS/H175
Base: SBCB											Nº SAP	30124951
											Vôo	508061562
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS42	07:00	07:10	08:06		00:56	01:06	1	1	12	0	1435	889	
2	NS42	SBCB	08:06	08:16	08:59	09:03	00:53	00:57	1	0	14	0	889	567	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:49	02:03	2	1	26	0	Consumo	868

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: acréscimo de 3 minutos para pouso em NS42 devido a vento adverso no trajeto.
	140913		1036	
	140845		136	

Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 09:29	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBMI	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75982		
	05:55	LEONARDO PREUSS	113877 837385	45802133 40144745	Primeiro Piloto Copiloto	02:37 02:37	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	02:58 02:58	Pref/Tipo	PR-OHY/AW-139		
	05:55										Nº SAP	30116398		
											Vôo	508061399		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBMI	SECR	06:25	06:33	07:50		01:17	01:25	1	1	7	0	1550	942
2	SECR	SBMI	07:50	07:57	09:17	09:23	01:27	01:33	1	0	3	0	942	368
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	02:44	02:58	2	1	10	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa1: vento desfavorável em rota mais 6 minutos. Etapa 2: vento desfavorável em rota e risco aviário em SBMI mais 6 minutos.										
	1366	Shell	1470											
Mec. Serviço HESIODO DE FREITAS GAMA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO FRANCISCO DE DOMINICIS na data 07/06/2022 09:38				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75983
	07:00	RAFAEL ASCOLY	137967	47995327	Primeiro Piloto	01:46	00:00	00:00	2	02:07	Pref/Tipo	PR-OTN/H175
	07:00	ABILIO RAMOS NETO	691725		Duplo Comando	01:46	00:00	00:00	2		Nº SAP	30124952
											Vôo	508061612
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS38	07:30	07:39	08:34		00:55	01:04	1	1	10	0	1410	901	
2	NS38	SBCB	08:34	08:41	09:32	09:37	00:58	01:03	1	0	8	0	901	547	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:53	02:07	2	1	18	0	Consumo	863
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: -Voo realizado dentro dos padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.											
	140914		1224												
	140846		115												
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL JARDIM ASCOLY na data 07/06/2022 13:43					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75984			
	06:40	MORAES	119745	42568680	Primeiro Piloto	01:41	01:00	00:00	2	02:11	Pref/Tipo PR-OTI/AW-139			
	06:40	FABIO	134503	48711660	Duplo Comando	01:41	01:00	00:00	2	02:11	Nº SAP			
											Vôo 22060703			
Base: SBME										Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SS81	10:26	10:38	11:28		00:50	01:02	1	1	8	0	1108	718
2	SS81	SBME	11:28	11:41	12:32	12:37	01:04	01:09	1	0	11	0	718	250
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	01:54	02:11	2	1	19	0	Consumo	858		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de tráfego para decolagem pela torre de Macaé. Etapa 2: Tempo excedido em 5 min. na UM aguardando movimentação de pax e bagagens.										
	24975	Shell	950											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO PIMENTEL DE MORAES na data 07/06/2022 13:08				Contratante Petrorio				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75987
	06:40	ROMULO CAETANO	110959	45649066	Primeiro Piloto	01:44	01:20	00:00	4	02:31	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139
	06:40	CLEITON PIRES	130.539	0	Copiloto	01:44	01:20	00:00	4	02:31	Nº SAP	30124950
											Vôo	508061784
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	UMGR	07:23	07:33	08:22		00:49	00:59	1	1	0	0	1970	1294	
2	UMGR	P-35	08:22	08:39	08:42		00:20	00:20	1	0	1	0	1294	1178	
3	P-35	P-40	08:42	08:49	08:56		00:14	00:14	1	0	2	0	1178	1098	
4	P-40	SBME	08:56	09:04	09:49	09:54	00:53	00:58	1	0	3	0	1098	758	
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	02:16	02:31	4	1	6	0	Consumo 1212

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de tráfego para decolagem. Etapa 04: Vento desfavorável em rota e redução para evitar perigo avíario (3 min.).
	397157290	BR Aviation	960	
	397158298	BR Aviation	300	

Mec. Serviço BRUNO FERNANDES ALVES PEREIRA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROMULLO CAETANO ROCHA na data 07/06/2022 10:39	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75988
	06:45	TOMAZ	137808	46095733	Instrutor	02:18	01:30	00:00	2	02:39	Pref/Tipo	PR-OHD/AW-139
	06:45	SERGIO FARIA	122517	47714976	Primeiro Piloto	02:18	01:30	00:00	2	02:39	Nº SAP	30050560
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	MV27	07:22	07:30	08:42		01:12	01:20	1	1	9	0	1270	746	
2	MV27	SBJR	08:42	08:50	09:56	10:01	01:14	01:19	1	0	9	0	746	238	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	02:26	02:39	2	1	18	0	Consumo	1032
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 1: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA E CIRCULOU PARA IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE.(6 MINUTOS).											
	17961	Shell	1192												
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário TOMAZ VIEIRA MEIRELES na data 08/06/2022 14:42				Contratante Total E&P				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBNF	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75989				
	07:10	FONTOURA	90195-9	45680310	Primeiro Piloto	01:54	01:34	00:00	2	02:28	Pref/Tipo	PR-SES/AW-139				
	07:10	HAMILTON MENESSES	139375	0	Copiloto	01:54	01:34	00:00	2	02:28	Nº SAP	30028359				
											Vôo	070622-3				
											Data	07/06/2022				
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBNF	MDEV	10:57	11:14		12:14		01:00	01:17	1	1	10	0	1244	780	
2	MDEV	SBNF	12:14	12:25		13:19	13:25	01:05	01:11	1	0	12	0	780	364	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	02:05	02:28	2	1	22	0	Consumo	880
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atrasou a saída devido ao voo anterior e aguardou autorização da Torre para ingressar na pista decolar. Excedeu 09 minutos na ida para a UM devido a vento desfavorável. Excedeu 03 minutos pousado no helideque aguardando a troca dos pax. Excedeu 03 minutos no retorno a Navegantes por ter reduzido a velocidade devido ao perigo aviário.												
Mec. Serviço CLAUDIO NASCIMENTO DE AVILA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERNANI VIEIRA DA FONTOURA na data 07/06/2022 17:54					Contratante Karoon							
													Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75990
	05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:11 01:11	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:34 01:34	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139
Base: SBFS											Nº SAP	30065984
											Vôo	508061139
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-19	11:25	11:35		12:09		00:34	00:44	1	1	11	0	852	594	
2	P-19	SBFS	12:09	12:18		12:55	12:59	00:46	00:50	1	0	12	0	594	292	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:20	01:34	2	1	23	0	Consumo	560

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Excedeu em 02 minutos o tempo da etapa, devido ao vento desfavorável em rota (000°/22 nós); Etapa 02: Excedeu em 01 minuto o tempo do "HELIDECK", aguardando o final da troca de PAXs e acomodação de bagagem, Excedeu em 03 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário e vento desfavorável em rota (330°/15 nós).											
	000576		690												

Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 13:15	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75991
	05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:20 01:20	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:42 01:42	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139
Base: SBFS											Nº SAP	30065984
											Vôo	508061362
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P50	13:53	14:03		14:41		00:38	00:48	1	1	12	0	906	618	
2	P50	SBFS	14:41	14:49		15:31	15:35	00:50	00:54	1	0	11	0	618	300	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:28	01:42	2	1	23	0	Consumo	606

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Excedeu em 07 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário, vento desfavorável em rota (328º/15 nós) e realizou pouso na RWY 15 (Sentido Litoral), devido ao vento predominante.
	000543		786	

Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 15:49	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75992		
	06:00 06:00	MARCELO MENDONCA RODRIGO DE MELO	131717 944470	0 40143109	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:04 00:04	Pref/Tipo	PR-OHB/AW-139		
Base: SBFS											Nº SAP	30050170		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	10:16			10:20	00:00	00:04	0	1	0	0	860	844
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:04	0	1	0	0	Consumo	16
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro solicitado pela manutenção.										
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODRIGO BRUNO DE MELO na data 07/06/2022 13:13				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75993			
	06:30 06:30	R. TEIXEIRA TATIANA GOMES	111569 156390	46525669 70399986	Primeiro Piloto Copiloto	02:27 02:27	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	02:49 02:49	Pref/Tipo	PR-OOA/AW-139			
Base: SBJR											Nº SAP	30130252			
											Vôo	26483			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	FPMR	12:56	13:04	14:23		01:19	01:27	1	1	8	0	1420	830	
2	FPMR	SBJR	14:23	14:32	15:40	15:45	01:17	01:22	1	0	7	0	830	340	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento				Somas	02:36	02:49	2	1	15	0	Consumo	1080			
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: Tempo de voo excedido em 10 min, devido vento desfavorável em rota a 2.500ft. Tempo no helideck excedido em 01min, devido aguardo de troca de pax e bagagens em FPMR.											
	17970	Shell	1399												
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário JORGE ROGERIO TEIXEIRA DE MOURA na data 07/06/2022 16:02				Contratante SBM Offshore			Contratante (Nome/ass.)				

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75994
	06:00	ROGERIO VAZ	185799	48549480	Primeiro Piloto	01:29	01:09	00:00	2	01:50	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139
	06:00	RODRIGO BARRETO	128282	45292189	Copiloto	01:29	01:09	00:00	2	01:50	Nº SAP	30067197
											Vôo	508061350
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SS70	12:17	12:24	13:09		00:45	00:52	1	1	12	0	1064	710	
2	SS70	SBME	13:09	13:18	14:02	14:07	00:53	00:58	1	0	11	0	710	338	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:38	01:50	2	1	23	0	Consumo	726
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: mudança de prefixo da ANV. Etapa 02 - Aguardou o desembarque e embarque de PAX e bagagens (+ 1 min).											
	397158293	BR Aviation	590												
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 14:21				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75995
	06:00	MARCELO MENDONCA	131717	0	Duplo Comando	00:48	00:00	00:00	2	01:10	Pref/Tipo	PR-OHJ/AW-139
	06:00	RODRIGO DE MELO	944470	40143109	Primeiro Piloto	00:48	00:00	00:00	2	01:10	Nº SAP	30055974
											Vôo	508061360
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	PNA2	11:46	11:55	12:18		00:23	00:32	1	1	9	0	900	680	
2	PNA2	SBFS	12:18	12:27	12:52	12:56	00:34	00:38	1	0	6	0	680	488	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:57	01:10	2	1	15	0	Consumo	412

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1) Adicional de 3 minutos devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2) Acréscimo de 1 minuto na arrumação das bagagens/rede de carga mais 3 minutos devido a vento e redução de velocidade pelo perigo aviário.
	000538		811	

Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODRIGO BRUNO DE MELO na data 07/06/2022 13:12	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	--	--------------------------	-------------------------

 Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75996				
	06:12	SUELEM GIORDANO	133206 141.238	47091535 49294807	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:17 01:17	00:57 00:57	00:00 00:00	2	01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHJ/AW-139			
	06:12									Nº SAP	30055974				
										Vôo	508061750				
Base: SBFS										Data	07/06/2022				
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-56	08:52	09:02	09:43		00:41	00:51	1	1	11	0	920	596	
2	P-56	SBFS	09:43	10:08	10:44	10:48	01:01	01:05	1	0	12	0	596	250	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:42	01:56	2	1	23	0	Consumo	670
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: aguardou 17 minutos no solo, acondicionando bagagens e material de forma segura no bagageiro, com colocação de rede.											
	523		773												
	0531		64												
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SUELLEN LEAL LEITAO na data 07/06/2022 11:09				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75997
	08:00	ERIC MONTANO	102857	44324354	Primeiro Piloto	01:14	00:40	00:00	2	01:30	Pref/Tipo	PR-LCO/S76
	08:00	GUILHERME LEVI	115740	47438117	Copiloto	01:14	00:40	00:00	2	01:30	Nº SAP	
											Vôo	22060701
Base: SBCB											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	PJARL	08:54	09:01	09:38		00:37	00:44	1	1	7	0	1400	1000	
2	PJARL	SBCB	09:38	09:45	10:22	10:24	00:44	00:46	1	0	7	0	1000	520	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:21	01:30	2	1	14	0	Consumo	880
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1 : Tempo adicional de 3 minutos devido redução de velocidade para confirmação de vento na unidade marítima. Etapa 2 : Tempo adicional de 4 minutos devido procedimento de aproximação por instrumento para pouso em Cabo Frio.											
	140848		525												
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERIC MONTANO na data 07/06/2022 10:59				Contratante Enauta				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75998
	07:30	HAY MUSSI	10223-4 116167	45111531 46337867	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:46 01:46	01:26 01:26	00:00 00:00	2 2	02:15 02:15	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139
	07:30	LEONARDO POLONIO									Nº SAP	30124958
											Vôo	508061625
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SAES	08:27	08:42	09:34		00:52	01:07	1	1	9	0	1180	820	
2	SAES	SBME	09:34	09:43	10:37	10:42	01:03	01:08	1	0	12	0	820	414	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	01:55	02:15	2	1	21	0	Consumo 766

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota 1 minuto; Etapa 02: Diminuição de velocidade devido perigo aviário; Controle em convencional 4 minutos.
	897157893	BR Aviation	1040	

Mec. Serviço NIVIA DA SILVA RIBEIRO	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUCIANO MARTINS HAY MUSSI na data 07/06/2022 10:57	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75999
	07:45	IGOR PALHARES	125.870	49741151	Duplo Comando	01:49	01:20	00:00	2	02:20	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139
	07:45	CRISTIAN ANTUNES	108.697	42261804	Primeiro Piloto	01:49	01:20	00:00	2	02:20	Nº SAP	30028361
											Vôo	508062637
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	P50	08:15	08:30	09:22		00:52	01:07	1	1	0	0	1400	1050	
2	P50	UMGR	09:22	09:27	09:33		00:11	00:11	1	0	2	0	1050	990	
3	UMGR	SBME	09:33	09:39	10:30	10:35	00:57	01:02	0	0	8	0	990	608	
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	02:00	02:20	2	1	10	0	Consumo	792
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo Sanitário. Etapa 03: +4 min aguardando pouso PR-CGN e Decolagem PR-BGX											
	676	BR Aviation	1347												
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN MARCELO ANTUNES na data 07/06/2022 11:06				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76000		
	08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Instrutor Copiloto	01:19 01:19	00:59 00:59	00:00 00:00	2 2	01:47 01:47	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
	08:20										Nº SAP	30107382		
											Vôo	2022060702		
Data												07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	NS47	08:55	09:03	09:44		00:41	00:49	1	1	12	0	1020	700
2	NS47	SBCP	09:44	09:59	10:37	10:42	00:53	00:58	1	0	12	0	700	356
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	01:34	01:47	2	1	24	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens na rede na UM (+07 min).										
	001619		880											
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 11:11					Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76002			
	07:20	SYLVIO PABLLO RODRIGO	529784 132954	40802550 46642180	Primeiro Piloto Copiloto	02:09 02:09	01:49 01:49	00:00 00:00	2 2	02:33 02:33	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139			
	07:20										Nº SAP	30124957			
											Vôo	508059997			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	NS43	08:10	08:20	09:23		01:03	01:13	1	1	10	0	1284	814	
2	NS43	SBJR	09:23	09:33	10:39	10:43	01:16	01:20	1	0	11	0	814	326	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:19	02:33	2	1	21	0	Consumo	958
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: PONTUALIDADE, AGUARDANDO VAGA NO PÁTIO. ETAPA 01: 5 MINUTOS DE ATRASO DEVIDO VENTO DE PROA NA ROTA. ETAPA 02: ATRASO DE 2 MINUTOS NA UNIDADE AGUARDANDO TROCA DE PAX E BAGAGENS. ATRASO DE 5 MINUTOS, DEVIDO A REDUÇÃO DE PERIGO AVIÁRIO.											
	17563	Shell	1195												
Mec. Serviço FLAVIO SAMPAIO BARBOSA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SYLVIOS AUSTUSTO TAVARES PIRES na data 08/06/2022 10:12				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76003
	07:45	IGOR PALHARES	125.870	49741151	Duplo Comando	01:50	01:20	00:00	5	02:32	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139
	07:45	CRISTIAN ANTUNES	108.697	42261804	Primeiro Piloto	01:50	01:20	00:00	5	02:32	Nº SAP	30028361
											Vôo	508062638
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	FSME	11:58	12:13	12:58		00:45	01:00	1	1		0	1500	1190	
2	FSME	P-20	12:58	13:04	13:13		00:15	00:15	1	0	1	0	1190	1120	
3	P-20	P-40	13:13	13:16	13:25		00:12	00:12	1	0	2	0	1120	1050	
4	P-40	P-51	13:25	13:28	13:34		00:09	00:09	1	0	3	0	1050	990	
5	P-51	SBME	13:34	13:44	14:25	14:30	00:51	00:56	1	0	4	0	990	664	
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	02:12	02:32	5	1	10	0	Consumo 836

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo Sanitário, conforme contrato.									
	676	BR Aviation	11111										

Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN MARCELO ANTUNES na data 07/06/2022 15:10	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
------------------------------------	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76004
	08:00	ERIC MONTANO	102857	44324354	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:07	Pref/Tipo	PR-LCO/S76
	08:00	GUILHERME LEVI	115740	47438117	Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:07	Nº SAP	
											Vôo	
										Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	SBCB	14:00			14:07	00:00	00:07	0	1	0	0	520	410	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:07	0	1	0	0	Consumo	110
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem.											
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERIC MONTANO na data 07/06/2022 11:03				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76005
	07:40 07:40	MARINHO MARTELO	106375 178220	42591240 47472215	Instrutor Copiloto	02:03 02:03	01:40 01:40	00:00 00:00	2 2	02:32 02:32	Pref/Tipo	PR-OHN/AW-139
Base: SBJR											Nº SAP	30056089
											Vôo	508060531
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	FPIT	08:15	08:25		09:26			01:01	01:11	1	1	10	0	1300	830
2	FPIT	SBJR	09:26	09:37		10:39		10:47	01:13	01:21	1	0	12	0	830	340
3											0					
4											0					
5											0					
6											0					
7											0					
8											0					
9											0					
10											0					
11											0					
12											0					
13											0					
14											0					
Abastecimento								Somas	02:14	02:32	2	1	22	0	Consumo	960

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou vaga no pátio (+15 min). Etapa 1: Vento desfavorável (componente de 6 Kt de proa) em rota (+3 min). Etapa 2: Aguardou o desembarque / embarque de passageiros e acomodação e bagagens na unidade (+3 min). Vento desfavorável (componente de 9 Kt de proa) e efetuou redução e velocidade para separação do PR-ÓTU (+3 min).
	17564	Shell	150	
	17956	Shell	1022	

Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GUSTAVO MILAN MARINHO na data 07/06/2022 11:14	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76006			
	05:50	NISHIMURA	112.206	47323001	Primeiro Piloto	01:13	00:53	00:00	2	01:35	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139			
	05:50	DOUGLAS ANTUNES	130.414	70884734	Copiloto	01:13	00:53	00:00	2	01:35	Nº SAP	30050320			
											Vôo	508061087			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	UMLI	11:16	11:26	12:01		00:35	00:45	1	1	6	0	894	642	
2	UMLI	SBFS	12:01	12:09	12:47	12:51	00:46	00:50	1	0	11	0	642	350	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:21	01:35	2	1	17	0	Consumo	544
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 2 min devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBFS.											
	0537		692												
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 13:03				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76007				
	07:00 07:00	BRANDAO GIRUNDI	143280 101657	49229235 71155603	Primeiro Piloto Copiloto	02:03 02:03	01:43 01:43	00:00 00:00	2 2	02:24 02:24	Pref/Tipo	PR-CGN/AW-139				
Base: SBME											Nº SAP					
Etapas																
Tempos de Vôo & Pousos																
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBME	DS15	11:46	11:54	12:55		01:01	01:09	1	1	8	0	1180	756		
2	DS15	SBME	12:55	13:03	14:05	14:10	01:10	01:15	1	0	8	0	756	310		
3									0							
4									0							
5									0							
6									0							
7									0							
8									0							
9									0							
10									0							
11									0							
12									0							
13									0							
14									0							
Abastecimento								Somas	02:11	02:24	2	1	16	0	Consumo 870	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de voo imposto pelo controle Macaé para acionamento. Etapa 1 : Tempo excedido de 4 minutos devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2 : Tempo excedido de 6 minutos devido a vento desfavorável em rota e redução de velocidade por risco aviário em SBME.												
	22145	Shell	1115													
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALESSANDRO BRANDAO na data 07/06/2022 14:28				Contratante Total E&P				Contratante (Nome/ass.)				

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76008		
	06:40	ROMULO CAETANO	110959	45649066	Primeiro Piloto	01:47	01:27	00:00	2	02:19	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139		
	06:40	CLEITON PIRES	130.539	0	Copiloto	01:47	01:27	00:00	2	02:19	Nº SAP	30124950		
											Vôo	508061498		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SESU	12:10	12:25	13:19		00:54	01:09	1	1	8	0	1150	750
2	SESU	SBME	13:19	13:31	14:24	14:29	01:05	01:10	1	0	8	0	750	330
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento				Somas	01:59	02:19	2	1	16	0	Consumo	820		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota (1 min.). Etapa 02: Aguardou desembarque, embarque e alocação de bagagens (4 min.). Vento desfavorável em rota e redução para evitar perigo aviário (5 min.).										
	397158290	BR Aviation	490											
Mec. Serviço BRUNO FERNANDES ALVES PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROMULLO CAETANO ROCHA na data 07/06/2022 14:46				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76009
	06:30	PFAFF	870.261	40141325	Instrutor	01:28	01:05	00:00	3	01:56	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92
	06:30	ANDERSON BATISTA	132955	40142579	Duplo Comando	01:28	01:05	00:00	3	01:56	Nº SAP	30046288
	06:30	LUIZ CABRAL	249.828	70603768	Comissário	01:28	01:05	00:00	3	01:56	Vôo	508061102

Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P52	12:27	12:37	13:16		00:39	00:49	1	1	14	0	3300	2380	
2	P52	P62	13:16	13:25	13:32		00:16	00:16	1	0	14	0	2380	2128	
3	P62	SBFS	13:32	13:37	14:19	14:23	00:47	00:51	1	0	16	0	2128	1150	
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:42	01:56	3	1	44	0	Consumo	2150
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo											
	000540		1255												
Mec. Serviço PHELipe VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 14:30				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBNF	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76010			
	08:15	ANTONIO DUARTE	144493	48719515	Copiloto	01:56	01:25	00:00	2	02:17	Pref/Tipo	PR-OHW/AW-139			
	08:15	ROBSON LACERDA	145538	48299412	Primeiro Piloto	01:56	01:25	00:00	2	02:17	Nº SAP	11111			
											Vôo	070622-2			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBNF	MDEV	09:00	09:07	10:06		00:59	01:06	1	1	5	0	1408	1002	
2	MDEV	SBNF	10:06	10:11	11:08	11:17	01:02	01:11	1	0	3	0	1002	580	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:01	02:17	2	1	8	0	Consumo	828
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 1: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA. ETAPA 2: VOO SANITÁRIO, FOI EXECUTADO PROCEDIMENTO IFR DEVIDO CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS EM SBNF. TEMPO DO CORTE EXCEDIDO DEVIDO A ORIENTAÇÃO DO CCR PARA MUDANÇA DE PATIO APÓS O POUSO.											
	1572005	Shell	734												
	1582001	Shell	386												
Mec. Serviço COSMO BATISTA FERREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBSON LACERDA na data 07/06/2022 11:41				Contratante Keroon				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBUY	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76011
	06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	00:42 00:42	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	00:59 00:59	Pref/Tipo	PR-OTD/H175
	06:20										Nº SAP	4600609040
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBUY	SMT03	11:17	11:23	11:44		00:21	00:27	1	1	0	1800	761	616	
2	SMT03	SBUY	11:44	11:52	12:13	12:16	00:29	00:32	1	0	0	800	616	460	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento								Somas	00:50	00:59	2	1	0	2600	Consumo 301

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01: TRANSPORTE DE SALCHICHÃO COM DIESEL RT 321.731.259; ETAPA 02: TRANSPORTE DE CESTA VAZIA RT 321.731.259.
	467524297	BR Aviation	595	

Mec. Serviço MIGUEL APARECIDO PEREZ MASSELI	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:07	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBNF	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76012		
	08:15	ANTONIO DUARTE	144493	48719515	Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHW/AW-139		
	08:15	ROBSON LACERDA	145538	48299412	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Nº SAP	11111		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBNF	SBNF	16:25	16:25	16:25	16:30	00:00	00:05	0	1	0	0	580	568
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	12
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO SOLICITADO PELA MANUTENÇÃO PARA SECAGEM DOS COMPRESSORES.										
Mec. Serviço COSMO BATISTA FERREIRA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBSON LACERDA na data 07/06/2022 11:44				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76013
	06:36	CLEBER GUMIERO	10729-0	42328911	Primeiro Piloto	00:50	00:35	00:00	2	01:16	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92
	06:36	LUCIANA MORAES	166.857	48664339	Comissário	00:50	00:35	00:00	2	01:16	Nº SAP	30109724
	06:36	THÓ	119372		Copiloto	00:50	00:35	00:00	2	01:16	Vôo	508061361

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	PNA1	12:29	12:39	13:03		00:24	00:34	1	1	16	0	2500	1920	
2	PNA1	SBFS	13:03	13:14	13:40	13:45	00:37	00:42	1	0	13	0	1920	1180	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:01	01:16	2	1	29	0	Consumo	1320
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 1' aguardando a troca de pax na UM.											
	000539		837												
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 14:03				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76014
	08:15 08:15	RUDEL WALDEMAR ALONSO	120244 968826	46776680 42361796	Primeiro Piloto Copiloto	01:31 01:31	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:07 02:07	Pref/Tipo Nº SAP Vôo Data	PR-BGI/S76 11111 26903 07/06/2022
Base: SBME												

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	FPME	09:25	09:37	10:23		00:46	00:58	1	1	10	0	1460	870	
2	FPME	SBME	10:23	10:44	11:29	11:32	01:06	01:09	1	0	9	0	870	370	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:52	02:07	2	1	19	0	Consumo	1090

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Atraso no acionamento devido a retirada de passageiro por sobre peso. Etapa 01 - Tempo excedido em 4 minutos devido a vento desfavorável em rota e circulou a unidade para identificação e verificação das condições do deck. Etapa 02 - Tempo excedido em 3 minutos aguardando embarque de passageiros e acomodação de bagagens. Tempo excedido em 4 minutos devido a redução de velocidade por risco aviário.
	012444		720	

Mec. Serviço FABRICIO ABREU DE CARVALHO	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RUDEL ACOSTA VIEIRA na data 07/06/2022 12:01	Contratante Modec	Contratante (Nome/ass.)
---	--	----------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76015
	04:30 04:30	PERRI DIOGO VASCONCELLOS	101.566 106204	46374980 42106957	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:46 01:46	01:26 01:26	00:00 00:00	2 2	02:18 02:18	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139
Base: SBME											Nº SAP	30067197
											Vôo	508062023
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SESU	08:42	08:57	09:49		00:52	01:07	1	1	7	0	1500	1012	
2	SESU	SBME	09:49	10:01	10:55	11:00	01:06	01:11	1	0	9	0	1012	584	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	01:58	02:18	2	1	16	0	Consumo	916
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 1: aguardou o desembarque e embarque de pax na unidade (+4min), ETAPA 2: vento desfavorável em rota, redução de velocidade perigo aviário (+4min).											
	397157289	BR Aviation	1030												
	24972	Shell	281												
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO CARNEIRO VASCONCELLOS na data 07/06/2022 12:05					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76016		
	06:20	GILVAN	111.474	43729833	Duplo Comando	00:44	00:30	00:00	1	00:57	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
	06:20	RODNEY MORAES	109245	43789590	Primeiro Piloto	00:44	00:30	00:00	1	00:57	Nº SAP	30129600		
											Vôo	2022060708		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCB	SBCP	12:16	12:24	13:08	13:13	00:44	00:57	1	1	0	0	700	372
2											0			
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento						Somas	00:44	00:57	1	1	0	0	Consumo	328
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Traslado Shell SBCB X SBCP.										
	140850		445											
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 14:26					Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76017
	06:15	FABIO ALMEIDA	902.924	42424763	Primeiro Piloto	00:31	00:00	00:00	2	00:52	Pref/Tipo	PR-OMT/S76
	06:15	ALEXANDRE COELHO	939793	44092157	Duplo Comando	00:31	00:00	00:00	2	00:52	Nº SAP	30040336
											Vôo	26796
											Data	07/06/2022

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustível

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	NS54	10:35	10:43	10:57		00:14	00:22	1	1	11	0	900	710
2	NS54	SBJR	10:57	11:06	11:23	11:27	00:26	00:30	1	0	5	0	710	450
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento					Somas	00:40	00:52	2	1	16	0	Consumo	450	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade : Aguardando processamento de embarque de passageiros. Etapa 1 : Tempo excedido de 04 minutos de voo, redução de velocidade risco aviário e circuito para pouso em NS54. Etapa 2 : Tempo excedido de 08 minutos de voo, redução de velocidade para sequenciamento de circuito e pouso em SBJR.
	17565	Shell	217	

Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FABIO DOS SANTOS ALMEIDA na data 07/06/2022 14:09	Contratante Valaris	Contratante (Nome/ass.)
--------------------------------------	---	------------------------	-------------------------

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76018
	06:00	EDUARDO PESCI	151273	49464677	Comissário	01:43	01:30	00:00	2	02:10	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92
	06:00	YURI GOMES	130522	43554820	Copiloto	01:43	01:30	00:00	2	02:10	Nº SAP	30127206
	06:00	GLEY	852632		Primeiro Piloto	01:43	01:30	00:00	2	02:10	Vôo	508061614

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustivel

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS40	09:26	09:36	10:29		00:53	01:03	1	1	16	0	4000	2740	
2	NS40	SBCB	10:29	10:41	11:31	11:36	01:02	01:07	1	0	12	0	2740	1450	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:55	02:10	2	1	28	0	Consumo	2550

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.										
	140670		1388											

Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 12:15	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76019				
	13:30	RENATO MACHADO	102778	42329004	Primeiro Piloto	01:54	01:00	00:00	2	02:18	Pref/Tipo	PR-OTS/H175			
	13:30	GIACOMIN	847590		Copiloto	01:54	01:00	00:00	2	02:18	Nº SAP	30124951			
											Vôo	508061822			
Base: SBCB											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	P75	14:00	14:10	15:09		00:59	01:09	1	1	14	0	1400	869	
2	P75	SBCB	15:09	15:18	16:13	16:18	01:04	01:09	1	0	10	0	869	439	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:03	02:18	2	1	24	0	Consumo	961
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 2 - EXCEDEU EM 3 MIN O TEMPO DA ETAPA DEVIDO AO PROCEDIMENTO RNP W DA RWY 28											
	140675		1283												
Mec. Serviço ALEXANDRO ARAUJO DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RENATO MACHADO DE ALMEIDA na data 07/06/2022 16:46				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76020
	06:50	CARLOS MACHADO LUIZ ANTONIO FILHO	957183 114519	40141349 48029590	Instrutor Copiloto	01:50 01:50	01:20 01:20	00:00 00:00	2 2	02:15 02:15	Pref/Tipo	PR-OMQ/S76
	09:00										Nº SAP	30038485
											Vôo	22060705
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SS81	09:54	10:08	11:02		00:54	01:08	1	1	0	0	1800	1200	
2	SS81	SBME	11:02	11:10	12:06	12:09	01:04	01:07	1	0	1	0	1200	550	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:58	02:15	2	1	1	0	Consumo	1250
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando sequenciamento pelo controle. Etapa 1- Aguardou decolagem do OHL e OMY em SBME (+6 minutos). Etapa 2- Aguardou embarque de PAX e bagagem em NORBE VI (+3 minutos). Redução de velocidade devido risco aviário (+2 minutos). Aguardou pouso do CDS em SBME (+2 minutos).											
	24976	Shell	834												
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CARLOS ANDRE BAPTISTA MACHADO na data 07/06/2022 13:02					Contratante Petrorio			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76021
	06:15	HOLANDA	115248	42634778	Primeiro Piloto	01:23	01:00	00:00	2	01:54	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92
	06:15	IGOR FABBRI	146773	0	Duplo Comando	01:23	01:00	00:00	2	01:54	Nº SAP	30129143
											Vôo	Modec 10:00
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	UMVE	09:56	10:06	10:47		00:41	00:51	1	1	19	0	3600	2540	
2	UMVE	SBJR	10:47	11:03	11:45	11:50	00:58	01:03	1	0	18	0	2540	1310	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	01:39	01:54	2	1	37	0	Consumo	2290

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 6 minutos pousado na unidade aguardando troca de passageiros e acomodação de bagagens.
	17963	Shell	1364	

Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 12:58	Contratante Modec	Contratante (Nome/ass.)
--	---	----------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76022
	06:15	HOLANDA	115248	42634778	Primeiro Piloto	01:21	01:00	00:00	2	01:52	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92
	06:15	IGOR FABBRI	146773	0	Duplo Comando	01:21	01:00	00:00	2	01:52	Nº SAP	30129143
											Vôo	Modec 13:30
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	UMVE	13:36	13:46	14:28		00:42	00:52	1	1	19	0	3600	2560	
2	UMVE	SBJR	14:28	14:44	15:23	15:28	00:55	01:00	1	0	16	0	2560	1400	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	01:37	01:52	2	1	35	0	Consumo	2200
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 6 minutos pousado na unidade aguardando troca de passageiros e acomodação de bagagens.											
	17968	Shell	1338												
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 15:39				Contratante Modec				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76023			
	07:00	RAFAEL ASCOLY	137967	47995327	Primeiro Piloto	01:48	00:00	00:00	2	02:16	Pref/Tipo	PR-OTN/H175			
	07:00	ABILIO RAMOS NETO	691725		Duplo Comando	01:48	00:00	00:00	2		Nº SAP	30124952			
											Vôo	508061495			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível			
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	P-77	10:33	10:45	11:38		00:53	01:05	1	1	14	0	1317	828	
2	P-77	SBCB	11:38	11:49	12:44	12:49	01:06	01:11	1	0	16	0	828	382	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:59	02:16	2	1	30	0	Consumo	935
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01- + dois minutos devido ter aguardado reposicionamento de embarcação dentro do SLO. e mais um minuto devido o embarque de passageiros ter demorado além do previsto. Etapa 02- + 7 minutos devido órbita imposta pelo controle de aproximação(APP ALDEIA). Motivo: Aguardar aeronave PP-28A (VRM) realizando procedimento, e também Back-Track da mesma após o pouso na RWY10.											
	140672		991												
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL JARDIM ASCOLY na data 07/06/2022 13:41				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76024
	06:30	TORRES FLAVIO MACHADO	115999	44206405	Instrutor Duplo Comando	01:53 01:53	01:00 01:00	00:00 00:00	3 3	02:24 02:24	Pref/Tipo	PR-OTS/H175
	06:30		132927	71340673							Nº SAP	30124951
											Vôo	508061613
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	P-76	10:30	10:40	11:38		00:58	01:08	1	1	11	0	1425	870	
2	P-76	P-74	11:38	11:48	11:53		00:15	00:15	1	0	12	0	870	817	
3	P-74	SBCB	11:53	12:00	12:50	12:54	00:57	01:01	1	0	12	0	817	430	
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:10	02:24	3	1	35	0	Consumo	995

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 3: acréscimo de 2 minutos para pouso em SBCB em virtude de ter que aguardar os tráfegos do PR-MRT e do PR-OTP.
	140671		1097	

Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 13:15	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76025
	05:50	NISHIMURA		112.206	47323001	01:31	00:53	00:00	4	02:04	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139
	05:50	DOUGLAS ANTUNES		130.414	70884734	Primeiro Piloto	01:31	00:53	4	02:04	Nº SAP	30050320
					Copiloto			00:00			Vôo	508061655
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-56	14:19	14:29	15:10		00:41	00:51	1	1	11	0	1038	686	
2	P-56	P-37	15:10	15:19	15:30		00:20	00:20	1	0	10	0	686	580	
3	P-37	P-40	15:30	15:35	15:42		00:12	00:12	1	0	11	0	580	526	
4	P-40	SBFS	15:42	15:47	16:19	16:23	00:37	00:41	1	0	11	0	526	238	
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:50	02:04	4	1	43	0	Consumo	800

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 1 min aguardando acomodação das bagagens. Acréscimo de 3 min devido ao vento desfavorável em rota. Etapa 3: Acréscimo de 1 min devido ao vento desfavorável em rota. Etapa 4: Acréscimo de 2 min devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBFS.
	0541		830	

Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 16:38	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76027		
	06:50	CARLOS MACHADO	957183	40141349	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:07	Pref/Tipo	PR-OMQ/S76		
	09:00	LUIZ ANTONIO FILHO	114519	48029590	Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:07	Nº SAP	30038485		
											Vôo	s/n		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SBME	15:00			15:07	00:00	00:07	0	1	0	0	550	530
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento					Somas	00:00	00:07	0	1	0	0	Consumo	20	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressores.										
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CARLOS ANDRE BAPTISTA MACHADO na data 07/06/2022 13:37				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76028
	09:00	ANA CAROLINA MATOS	206407	71515975	03:16	01:40	00:00	6	04:24	Pref/Tipo	PR-OMY/S76	
	06:30	DANIEL MONTEIRO	738906	48169863	Copiloto Primeiro Piloto	03:16	01:40	00:00	6	04:24	Nº SAP	30044723
										Vôo	N/A	
										Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBJR	09:52	10:06	11:00	11:03	00:54	01:11	1	1	0	0	1400	770	
2	SBJR	ATLA	12:04	12:16	12:38		00:22	00:34	1	1	8	0	1100	800	
3	ATLA	SBJR	12:38	12:48	13:06	13:08	00:28	00:30	1	0	10	0	800	480	
4	SBJR	ATLA	14:37	14:43	15:10		00:27	00:33	1	1	4	0	1750	1460	
5	ATLA	SBJR	15:10	15:17	15:43	15:45	00:33	00:35	1	0	2	0	1460	1160	
6	SBJR	SBME	15:55	16:05	16:54	16:56	00:49	01:01	1	1	0	0	1160	590	
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	03:33	04:24	6	4	24	0	Consumo 2410

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 4 minutos no solo devido a espera p/ autorização de taxi pelo controle de solo. tempo excedido em 4 minutos em voo devido a redução de velocidade imposta pelo controle Etapa 2: tempo excedido em 2 minutos na U.M. devido a acomodação de passageiros e bagagens Pontualidade: aguardando helicóptero ser liberado pela manutenção Etapa 1: tempo excedido em 3 minutos em solo devido a pouso de PR-SHL tempo excedido em 4 minutos em voo devido a rota imposta pelo controle Etapa 2: tempo excedido em 9 minutos em voo devido a desvio de tráfego imposto pelo controle Rio
	012445	Shell	610	
	17755	Shell	195	
	17756	Shell	665	
	17972	Shell	81	

Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DANIEL RIBEIRO MONTEIRO na data 07/06/2022 17:25	Contratante Technip	Contratante (Nome/ass.)
--	--	------------------------	-------------------------

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76031
	05:35	LUIZ CRUZ	966457	70668910	Primeiro Piloto	01:25	01:05	00:00	2	01:56	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139
	05:35	TRINDADE	117394	71343510	Copiloto	01:25	01:05	00:00	2	01:56	Nº SAP	30107382
											Vôo	2022060703
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	FPFL	11:22	11:30		12:11			00:41	00:49	1	1	11	0	980	660
2	FPFL	SBCP	12:11	12:29		13:13		13:18	01:02	01:07	1	0	11	0	660	328
3											0					
4											0					
5											0					
6											0					
7											0					
8											0					
9											0					
10											0					
11											0					
12											0					
13											0					
14											0					
Abastecimento								Somas	01:43	01:56	2	1	22	0	Consumo	652

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Aguardou desembarque/embarque de PAX e bagagens e instalação da rede no bagageiro (Atraso: 10 min.). Reduziu a velocidade em rota, por ordem do Controle Macaé, devido ao sequenciamento de tráfego, sendo o número 2 para pouso, atrás do PR-OTW (Atraso: 6 min.).											
	001620		804												

Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUIZ CARLOS SCHILLING CRUZ na data 07/06/2022 13:37	Contratante Shell	Contratante (Nome/ass.)
---	---	----------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76033	
	06:30	RAUL SALOMON	115103	45442608	Instrutor	00:00	00:00	00:00	0	00:21	Pref/Tipo	PR-SEU/AW-139	
	06:30	JOAO GILBERTO	117378		Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:21	Nº SAP	30028852	
											Vôo		
											Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SBJR	12:51			13:12	00:00	00:21	0	1	0	0	1170	1084	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	00:00	00:21	0	1	0	0	Consumo	86	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro e Power Check solicitados pela manutenção.
-------	------------	-----	-----	---

Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAUL SALOMON DE FREITAS na data 07/06/2022 13:42	Contratante Omni Táxi Aéreo	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76034
	06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	01:35 01:35	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:04 02:04	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189
Base: SBME											Nº SAP	30111000
											Vôo	508061354
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SS83	10:33	10:48	11:37		00:49	01:04	1	1	12	0	1150	813	
2	SS83	SBME	11:37	11:46	12:32	12:37	00:55	01:00	1	0	11	0	813	430	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:44	02:04	2	1	23	0	Consumo	720

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto de voo.
-------	------------	-----	-----	---

Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 13:46	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBMI	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76035	
	05:55	LEONARDO PREUSS	113877 837385	45802133 40144745	Primeiro Piloto Copiloto	02:36 02:36	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	03:04 03:04	Pref/Tipo	PR-OHY/AW-139	
	05:55										Nº SAP	30116398	
											Vôo	508061561	
											Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBMI	SKAU	10:29	10:39	11:58		01:19	01:29	1	1	5	0	1550	922	
2	SKAU	SBMI	11:58	12:08	13:25	13:33	01:27	01:35	1	0	5	0	922	362	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	02:46	03:04	2	1	10	0	Consumo 1188	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: vento em rota mais 6 minutos e aguardando embarque e desembarque de pax e bag na UM mais 2 minutos. Etapa 2: vento desfavorável em rota e risco aviário em SBMI mais 8 minutos.									
	1367	Shell	1505										

Mec. Serviço HESIODO DE FREITAS GAMA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO FRANCISCO DE DOMINICIS na data 08/06/2022 11:50	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	--	-----------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76036
	08:15	RUDEL WALDEMAR ALONSO	120244 968826	46776680 42361796	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:07 00:07	Pref/Tipo	PR-BGI/S76
	08:15										Nº SAP	11111
											Vôo	
										Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	15:00			15:07	00:00	00:07	0	1	0	0	370	360	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:07	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor											
Mec. Serviço LUCAS FABRICIO SOUZA PORTO CRISTALINO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RUDEL ACOSTA VIEIRA na data 07/06/2022 13:49				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76037
	06:30	DIOGO CONDE	132012	47211722	Duplo Comando	02:41	01:00	00:30	4	03:13	Pref/Tipo	PR-OHA/AW-139
	06:30	CARLOS FRIEDL	914275	41520882	Primeiro Piloto	02:41	01:00	00:30	4	03:13	Nº SAP	30050168
											Vôo	508062700
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	P-70	14:17	14:28		15:32		01:04	01:15	1	1	0	0	1660	1150	
2	P-70	P68	15:32	15:36		15:54		00:22	00:22	1	0	2	0	1150	1028	
3	P68	P67	15:54	15:59		16:14		00:20	00:20	1	0	4	0	1028	886	
4	P67	SBJR	16:14	16:17		17:21	17:30	01:07	01:16	1	0	5	0	886	430	
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	02:53	03:13	4	1	11	0	Consumo	1230

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Vôo sanitário. Etapa 1: Acréscimo de 07 minutos devido a vento desfavorável de 18 kt. Etapa 2: Acréscimo de 9 minutos aguardando a decolagem do JAW em P68. Etapa 3: Acréscimo de 03 minutos devido a vento desfavorável de 11kt.											
	17757	Shell	1442												

Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO JACCOUD CONDE na data 07/06/2022 17:59	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76038
	06:36	CLEBER GUMIERO	10729-0	42328911	Primeiro Piloto	01:09	00:55	00:00	2	01:36	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92
	06:36	LUCIANA MORAES	166.857	48664339	Comissário	01:09	00:55	00:00	2	01:36	Nº SAP	30109724
	06:36	THÓ	119372		Copiloto	01:09	00:55	00:00	2	01:36	Vôo	508061366

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	UMLI	14:35	14:45	15:17		00:32	00:42	1	1	18	0	3000	2200	
2	UMLI	SBFS	15:17	15:29	16:06	16:11	00:49	00:54	1	0	17	0	2200	1180	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:21	01:36	2	1	35	0	Consumo	1820
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: tempo excedido em 2' aguardando troca de pax na UM (UMLI).											
	000544		1056												
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 16:23				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76039
	06:15	FABIO ALMEIDA	902.924	42424763	Primeiro Piloto	00:23	00:00	00:00	2	00:52	Pref/Tipo	PR-OMT/S76
	06:15	ALEXANDRE COELHO	939793	44092157	Duplo Comando	00:23	00:00	00:00	2	00:52	Nº SAP	30040336
											Vôo	26797
											Data	07/06/2022

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustível

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	NS54	13:08	13:21	13:32		00:11	00:24	1	1	12	0	900	710
2	NS54	SBJR	13:32	13:44	13:56	14:00	00:24	00:28	1	0	12	0	710	430
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento					Somas	00:35	00:52	2	1	24	0	Consumo	470	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade : Aguardando Procedimento de embarque de passageiros. Etapa 1 : Tempo excedido de 06 minutos de solo, aguardando autorização para taxi e decolagem. Etapa 2 : Tempo excedido de 04 minutos pousado em NS54 , aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens . Tempo excedido de 03 minutos de voo , redução de velocidade para circuito e pouso em SBJR.
	17966	Shell	919	

Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FABIO DOS SANTOS ALMEIDA na data 07/06/2022 14:17	Contratante Valaris	Contratante (Nome/ass.)
--------------------------------------	---	------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76040		
	06:00	ROGERIO VAZ	185799	48549480	Primeiro Piloto	01:23	01:03	00:00	2	01:46	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139		
	06:00	RODRIGO BARRETO	128282	45292189	Copiloto	01:23	01:03	00:00	2	01:46	Nº SAP	30067197		
											Vôo	508062471		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	UMTJ	15:05	15:13	15:56		00:43	00:51	1	1	7	0	1108	780
2	UMTJ	SBME	15:56	16:06	16:46	16:51	00:50	00:55	1	0	9	0	780	440
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento				Somas	01:33	01:46	2	1	16	0	Consumo	668		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardou término da programação anterior. Etapa 02 - Aguardou o desembarque e embarque de PAX e bagagens (+ 2 min). Redução de velocidade devido a perigo aviário (+1min).										
	014738328	BR Aviation	960											
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 17:12				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76041
	07:30	HAY MUSSI	10223-4 116167	45111531 46337867	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:49 01:49	01:29 01:29	00:00 00:00	2 2	02:15 02:15	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139
	07:30	LEONARDO POLONIO									Nº SAP	30124958
											Vôo	508061353
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	NS52	12:00	12:15	13:11		00:56	01:11	1	1	7	0	1200	826	
2	NS52	SBME	13:11	13:17	14:10	14:15	00:59	01:04	1	0	7	0	826	458	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	01:55	02:15	2	1	14	0	Consumo 742

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota 7 minutos; Etapa 02: Diminuição de velocidade devido perigo aviário 4 minutos.
	397158292	BR Aviation	1000	

Mec. Serviço NIVIA DA SILVA RIBEIRO	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUCIANO MARTINS HAY MUSSI na data 07/06/2022 14:26	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76042
	06:30	PFAFF	870.261	40141325	Instrutor	01:13	01:00	00:00	2	01:39	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92
	06:30	ANDERSON BATISTA	132955	40142579	Duplo Comando	01:13	01:00	00:00	2	01:39	Nº SAP	30046288
	06:30	LUIZ CABRAL	249.828	70603768	Comissário	01:13	01:00	00:00	2	01:39	Vôo	508061352

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	NS29	15:02	15:12	15:49		00:37	00:47	1	1	14	0	3100	2080	
2	NS29	SBFS	15:49	16:01	16:37	16:41	00:48	00:52	1	0	12	0	2080	1150	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:25	01:39	2	1	26	0	Consumo	1950
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 02: TEMPO EXCEDIDO EM 02 MIN POUSADO EM NS-29 AGUARDANDO TROCA DE PAX E BAG.											
	000547		1068												
Mec. Serviço PHELipe VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 16:40				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76043
	06:30 06:30	PFAFF ANDERSON BATISTA	870.261 132955	40141325 40142579	Instrutor Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92
Base: SBFS											Nº SAP	30046288
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	SBFS	17:10			17:15	00:00	00:05	0	1	0	0	1150	1100
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO PARA SECAGEM DOS COMPRESSORES.										
Mec. Serviço PHELipe VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 16:45				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)		

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76044
	10:00 10:00	SECCO ADRIANO	112470 122154	42328959 71340650	Examinador Duplo Comando	02:30 02:30	02:10 02:10	00:00 00:00	2 2	03:02 03:02	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139
Base: SBJR											Nº SAP	30124957
											Vôo	508061031
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SS75	11:31	11:42		12:57		01:15	01:26	1	1	10	0	1386	830	
2	SS75	SBJR	12:57	13:10		14:25	14:33	01:28	01:36	1	0	12	0	830	250	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	02:43	03:02	2	1	22	0	Consumo	1136

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou cumprimento de programação anterior. Etapa 01: Vento desfavorável na rota (04 min). Etapa 02: Aguardou desembarque/embarque de PAX e manuseio da rede de carga na UM (05 min). Reduziu velocidade para evitar o perigo aviário (05 min).											
	17965	Shell	1334												

Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário IAN VICTOR SECCO PIRAGIBE na data 07/06/2022 14:54	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76045
	06:00	CRISTIAN DREHER	560573	49691180	Primeiro Piloto	02:23	01:36	00:00	4	03:07	Pref/Tipo	PR-OHX/AW-139
	06:00	ANTONIO CARLOS	162.192	44092169	Copiloto	02:23	01:36	00:00	4	03:07	Nº SAP	30107685
											Vôo	508062636
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	DEEP	11:32	11:45	12:40		00:55	01:08	1	1	0	0	1528	1120	
2	DEEP	P75	12:40	12:47	13:01		00:21	00:21	1	0	2	0	1120	1010	
3	P75	P-70	13:01	13:08	13:19		00:18	00:18	1	0	4	0	1010	900	
4	P-70	SBJR	13:19	13:28	14:31	14:39	01:12	01:20	1	0	8	0	900	440	
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	02:46	03:07	4	1	14	0	Consumo 1088
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: PONTUALIDADE: AGUARDOU VAGA NO PATIO. ETAPA 01: TEMPO MAIOR DEVIDO TAXI DO SPOT 06 ATÉ A RWY 21 (+2 MIN), VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA (+3 MIN). ETAPA 2: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA (+2 MIN), ETAPA 3: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA (+3MIN) TEMPO MAIOR AGUARDOU EMBARQUE DE PAX E BAG`S,(+1 MIN) , VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA E REDUÇÃO DE VELOCIDADE IMPOSTA PELO CONTROLE RIO PARA SEQUENCIAMENTO DE TRAFEGO, ANV`S PR-JBE, PT TAW, PR OTU,(+6 MIN).											
	17964	Shell	1440												
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN DREHER na data 07/06/2022 15:09				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBMI	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76048	
	05:50	LEONARDO PREUSS	113877 837385	45802133 40144745	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHY/AW-139	
	05:50										Nº SAP	30116398	
											Vôo		
											Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBMI	SBMI	14:33			14:38	00:00	00:05	0	1	0	0	362	352	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: acionamento para secagem de compressores a pedido da manutenção.

Mec. Serviço HESIODO DE FREITAS GAMA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO FRANCISCO DE DOMINICIS na data 08/06/2022 11:56	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	---	---------------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76049
	06:40	ROMULO CAETANO	110959	45649066	Primeiro Piloto	01:46	01:26	00:15	2	02:14	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139
	06:40	CLEITON PIRES	130.539	0	Copiloto	01:46	01:26	00:15	2	02:14	Nº SAP	30124950
											Vôo	508061560
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	P50	15:11	15:26	16:19		00:53	01:08	1	1	12	0	1057	708	
2	P50	SBME	16:19	16:27	17:20	17:25	01:01	01:06	1	0	2	0	708	330	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:54	02:14	2	1	14	0	Consumo	727
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade. devido a programação anterior. Etapa 02: Vento desfavorável em rota e redução para evitar perigo aviário (3min.).											
	397158288	BR Aviation	970												
Mec. Serviço BRUNO FERNANDES ALVES PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROMULLO CAETANO ROCHA na data 10/06/2022 09:45				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76050
	06:00	EDUARDO PESCI	151273	49464677	Comissário	01:47	01:30	00:00	2	02:11	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92
	06:00	YURI GOMES	130522	43554820	Copiloto	01:47	01:30	00:00	2	02:11	Nº SAP	30127206
	06:00	GLEY	852632		Primeiro Piloto	01:47	01:30	00:00	2	02:11	Vôo	508061620

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustivel

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS32	12:45	12:55	13:48		00:53	01:03	1	1	15	0	4000	2700	
2	NS32	SBCB	13:48	13:58	14:52	14:56	01:04	01:08	1	0	16	0	2700	1400	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:57	02:11	2	1	31	0	Consumo	2600

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.										
	140674		1446											

Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 15:11	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76051
	06:45	TOMAZ	137808	46095733	Instrutor	02:18	01:30	00:00	2	02:42	Pref/Tipo	PR-OHD/AW-139
	06:45	SERGIO FARIA	122517	47714976	Primeiro Piloto	02:18	01:30	00:00	2	02:42	Nº SAP	30050560
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	MV27	12:24	12:35	13:47		01:12	01:23	1	1	4	0	1300	786	
2	MV27	SBJR	13:47	13:55	15:01	15:06	01:14	01:19	1	0	8	0	786	274	
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	02:26	02:42	2	1	12	0	Consumo	1026

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardou processamento de pax. Etapa 1: Vento desfavorável em rota e circulação para identificação da unidade. 6 minutos.
	17566	Shell	1330	

Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário TOMAZ VIEIRA MEIRELES na data 07/06/2022 15:18	Contratante Total E&P	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76052
	07:45	IGOR PALHARES	125.870	49741151	Duplo Comando	01:09	01:00	00:00	2	01:37	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139
	07:45	CRISTIAN ANTUNES	108.697	42261804	Primeiro Piloto	01:09	01:00	00:00	2	01:37	Nº SAP	30028361
											Vôo	508062705
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	P09	15:19	15:34		16:09		00:35	00:50	1	1	0	0	1100	840	
2	P09	SBME	16:09	16:17		16:51	16:56	00:42	00:47	1	0	4	0	840	582	
3										0						
4										0						
5										0						
6										0						
7										0						
8										0						
9										0						
10										0						
11										0						
12										0						
13										0						
14										0						
Abastecimento								Somas	01:17	01:37	2	1	4	0	Consumo	518
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando programação anterior.												
	1785	BR Aviation	520													
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN MARCELO ANTUNES na data 07/06/2022 17:10					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76053		
	06:00 06:00	YURI GOMES GLEY	130522 852632	43554820	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92		
											Nº SAP	30127206		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCB	SBCB	16:00			16:05	00:00	00:05	0	1	0	0	1400	1350
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem.										
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 15:14				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76054		
	06:00	RAFAEL FERREIRA	109410	46165057	Instrutor	01:24	01:00	00:00	2	01:51	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139		
	06:00	FELIPE SANTANGELO	136513	46461657	Duplo Comando	01:24	01:00	00:00	2		Nº SAP	30055975		
											Vôo	508061493		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	NS41	09:45	09:57	10:40		00:43	00:55	1	1	12	0	1078	741
2	NS41	SBME	10:40	10:50	11:31	11:36	00:51	00:56	1	0	12	0	741	376
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	01:34	01:51	2	1	24	0	Consumo	702		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Aguardou sequenciamento para decolagem devido radar inoperante. Etapa 02- acréscimo de 2 minutos aguardando embarque e desembarque de pax.										
	397158296	BR Aviation	804											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL FERREIRA RODRIGUES na data 07/06/2022 15:41				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76055		
	06:20	GILVAN RODNEY MORAES	111.474	43729833	Duplo Comando	00:41	00:30	00:15	1	00:54 00:54	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
	06:20		109245	43789590	Primeiro Piloto	00:41	00:30	00:15	1		Nº SAP	30129600		
											Vôo	2022060707		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	SBCB	16:30	16:38	17:19	17:24	00:41	00:54	1	1	0	0	700	408
2											0			
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	00:41	00:54	1	1	0	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Translado SBCP para SBCB.										
	001623		432											
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 17:38				Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)			

 Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76056			
	06:15	HOLANDA	115248	42634778	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	00:05	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92			
	06:15	IGOR FABBRI	146773	0	Duplo Comando	00:00	00:00	00:00	00:05	Nº SAP	30129143			
										Vôo				
Base: SBJR										Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	16:30			16:35	00:00	00:05	0	1	0	0	1400	1350
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem de compressor.										
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 15:44				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76057
	06:00	RAFAEL FERREIRA	109410	46165057	Instrutor	01:22	01:00	00:00	2	01:50	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139
	06:00	FELIPE SANTANGELO	136513	46461657	Duplo Comando	01:22	01:00	00:00	2		Nº SAP	30055975
											Vôo	508061555
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	UMTJ	13:25	13:36	14:19		00:43	00:54	1	1	11	0	1018	686	
2	UMTJ	SBME	14:19	14:31	15:10	15:15	00:51	00:56	1	0	12	0	686	346	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:34	01:50	2	1	23	0	Consumo	672

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:
	406158297	BR Aviation	770	Aguardou sequenciamento de tráfego para decolagem devido radar inoperante. Etapa 02- acréscimo de 4 minutos aguardando embarque e desembarque de paxs.

Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL FERREIRA RODRIGUES na data 07/06/2022 15:47	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBUY	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76058
	06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	00:50 00:50	00:00 00:00	00:00 00:00	1 1	00:57 00:57	Pref/Tipo	PR-OTD/H175
	06:20										Nº SAP	4600609040
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBUY	SMT02	13:32	13:38	14:10		00:32	00:38	0	1	0	2100	665	400	
2	SMT02	SBUY	14:10	14:10	14:28	14:29	00:18	00:19	1	0	0	0	400	300	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:50	00:57	1	1	0	2100	Consumo	365
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01: TRANSPORTE DE CONTAINER RT 321.721.727.											
	014944195	BR Aviation	256												
Mec. Serviço MIGUEL APARECIDO PEREZ MASSELI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:08				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76059		
	06:12	GIORDANO SUELEM	141.238 133206	49294807 47091535	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:06 01:06	00:46 00:46	00:00 00:00	2	01:32 01:32	Pref/Tipo	PR-OHJ/AW-139		
	06:12										Nº SAP	30055974		
											Vôo	508061363		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	UMMA	14:23	14:33	15:07		00:34	00:44	1	1	10	0	850	592
2	UMMA	SBFS	15:07	15:19	15:51	15:55	00:44	00:48	1	0	12	0	592	300
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	01:18	01:32	2	1	22	0	Consumo	550		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Atraso devido solicitação do contratante. Etapa 2: 4 minutos de atraso devido demora no acondicionamento da bagagem sob a rede do bagageiro. Em voo, 2 minutos de atraso devido tráfego do PR-OHE pousando à frente em SBFS.										
	542		474											
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SUELEN LEAL LEITAO na data 07/06/2022 16:08				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76060		
	07:20	SYLVIO	529784	40802550	Primeiro Piloto	00:09	00:00	00:00	1	00:31	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139		
	07:20	PABLLO RODRIGO	132954	46642180	Copiloto	00:09	00:00	00:00	1	00:31	Nº SAP	30124957		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	15:23	15:40	15:49	15:54	00:09	00:31	1	1	1	0	1014	858
2											0			
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento						Somas	00:09	00:31	1	1	1	0	Consumo	156
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO RINA REALIZADO COM O COMANDANTE CONTREIRAS ANAC 322064										
	17974	Shell	943											
Mec. Serviço FLAVIO SAMPAIO BARBOSA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SYLVIO AUGUSTO TAVARES PIRES na data 07/06/2022 16:09					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76061		
	05:35	LUIZ CRUZ	966457	70668910	Primeiro Piloto	01:23	01:03	00:00	2	01:46	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
	05:35	TRINDADE	117394	71343510	Copiloto	01:23	01:03	00:00	2	01:46	Nº SAP	30129600		
											Vôo	2022060705		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	NS47	14:15	14:23	15:05		00:42	00:50	1	1	8	0	1024	696
2	NS47	SBCP	15:05	15:15	15:56	16:01	00:51	00:56	1	0	0	0	696	366
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento							Somas	01:33	01:46	2	1	8	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atendimento ao Contrato Shell SBCP. Pontualidade: Aguardou a decolagem do PR-CGO para espaçamento , que teve com destino a mesma U.M. (NS47), a fim de evitar espera de 15 minutos em voo. Etapa 1: Adequação ao circuito de tráfego, devido à direção do vento (Atraso: 1 min.). Etapa 2: Aguardou o desembarque de pax, bagagens e materiais e embarque dos coletes para o retorno (Atraso: 2 min.). Etapa 2: Vento desfavorável em rota e redução da velocidade no circuito de tráfego a fim de evitar o perigo aviário (Atraso: 3 min.).										
	001621		785											
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUIZ CARLOS SCHILLING CRUZ na data 07/06/2022 16:31				Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76062
	06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	01:26 01:26	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:55 01:55	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189
Base: SBME											Nº SAP	30111000
											Vôo	508061463
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	UMTJ	14:05	14:20	15:05		00:45	01:00	1	1	15	0	1050	790	
2	UMTJ	SBME	15:05	15:14	15:55	16:00	00:50	00:55	1	0	15	0	790	410	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:35	01:55	2	1	30	0	Consumo	640

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto de voo.
	406158296	BR Aviation	820	

Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 16:16	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	---	--------------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76063	
	06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189	
Base: SBME											Nº SAP	30111000	
											Vôo		
											Data	07/06/2022	

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	16:50			17:00	00:00	00:10	0	1	0	0	410	380	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	30
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem dos compressores.											
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 16:23					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76064
	06:36	CLEBER GUMIERO	10729-0	42328911	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92
	06:36	THÓ	119372		Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Nº SAP	30109724
											Vôo	
Data		07/06/2022										

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	17:00			17:05	00:00	00:05	0	1	0	0	1180	1080	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	100
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem de compressores											
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 16:26					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76065		
	06:40	MORAES	119745	42568680	Primeiro Piloto	01:48	01:00	00:00	2	02:14	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139		
	06:40	FABIO	134503	48711660	Duplo Comando	01:48	01:00	00:00	2	02:14	Nº SAP			
											Vôo	22060704		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SS81	14:00	14:07	15:01		00:54	01:01	1	1	10	0	1104	666
2	SS81	SBME	15:01	15:15	16:09	16:14	01:08	01:13	1	0	10	0	666	238
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento				Somas	02:02	02:14	2	1	20	0	Consumo	866		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou regulamentação de almoço da tripulação. Etapa 1: Tempo excedido em 3 min. devido ao vento desfavorável em rota. Etapa 2: Tempo excedido em 6 min. aguardando embarque de pax e bagagens e tempo excedido em 3 min. devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade devido ao risco aviário.										
	24978	Shell	1041											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO PIMENTEL DE MORAES na data 07/06/2022 16:34				Contratante Petrorio				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBFS	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76066
	06:24	PEDRO ARAUJO	111197	41665040	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92
	06:24	ELEAZAR	946871		Copiloto	00:00	00:00	00:00	0	00:05	Nº SAP	30095288
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	17:05			17:10	00:00	00:05	0	1	0	0	1370	1320	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50	

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:									
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 16:34				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)	

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76067
	06:30	TORRES	115999	44206405	Examinador	00:46	00:46	00:00	1	01:00	Pref/Tipo	PR-OTN/H175
	07:00	RAFAEL ASCOLY	137967	47995327	Primeiro Piloto	00:46	00:46	00:00	1	01:00	Nº SAP	30124952
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	SBCB	15:44	15:54	16:40	16:44	00:46	01:00	1	1	0	0	1563	1119	
2											0				
3											0				
4											0				
5											0				
6											0				
7											0				
8											0				
9											0				
10											0				
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	00:46	01:00	1	1	0	0	Consumo	444
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO DE CHECK IFR DO CMTE ASCOLY ANAC 137967 EXAMINADOR TORRES ANAC 115999											
	140676		1518												
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 17:03				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76068
	07:40 07:40	MARINHO MARTELO	106375 178220	42591240 47472215	Instrutor Copiloto	01:23 01:23	00:50 00:50	00:00 00:00	1 1	01:39 01:39	Pref/Tipo	PR-OHN/AW-139
Base: SBJR											Nº SAP	30056089
											Vôo	508062798
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	14:59	15:09		16:32		16:38	01:23	01:39	1	1	1	0	1660	1024
2											0					
3											0					
4											0					
5											0					
6											0					
7											0					
8											0					
9											0					
10											0					
11											0					
12											0					
13											0					
14											0					
Abastecimento								Somas	01:23	01:39	1	1	1	0	Consumo	636

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando pax (+39 min). Voo de inspeção ambiental sobre os pontos informados por e-mail pelo Apoio Logístico da Petrobrás. Voo cumprido de acordo com os padrões operacionais da empresa.
	17969	Shell	579	
	17971	Shell	135	

Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GUSTAVO MILAN MARINHO na data 07/06/2022 17:02	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
---	--	--------------------------	-------------------------

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76069			
	13:30 13:30	RENATO MACHADO GIACOMIN	102778 847590	42329004	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTS/H175			
Base: SBCB											Nº SAP	30124951			
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	SBCB	17:50			18:00	00:00	00:10	0	1	0	0	439	409	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	30
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO DE SECAGEM DE COMPRESSOR											
Mec. Serviço ALEXANDRO ARAUJO DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RENATO MACHADO DE ALMEIDA na data 07/06/2022 17:05				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBCB	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76070
	06:30	TORRES	115999	44206405	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Pref/Tipo	PR-OTN/H175	
	07:00	RAFAEL ASCOLY	137967	47995327	Instrutor Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Nº SAP	30124952
										Vôo		
										Data		07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	SBCB	17:30			17:40	00:00	00:10	0	1	0	0	1119	1090	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	29
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem dos compressores.											
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 17:10				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBNF	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76071			
	07:10	FONTOURA	90195-9	45680310	Primeiro Piloto	01:58	01:38	00:00	2	02:31	Pref/Tipo	PR-SES/AW-139			
	07:10	HAMILTON MENESSES	139375	0	Copiloto	01:58	01:38	00:00	2	02:31	Nº SAP	30028359			
											Vôo	070622-4			
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBNF	MDEV	14:35	14:53		15:55		01:02	01:20	1	1	9	0	1300	810
2	MDEV	SBNF	15:55	16:04		17:00	17:06	01:05	01:11	1	0	11	0	810	394
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento							Somas	02:07	02:31	2	1	20	0	Consumo	906
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atrasou a saída devido ao voo anterior e aguardou em solo o pouso de 2 aeronaves. Excedeu 11 minutos na rota para a UM devido a vento desfavorável. Excedeu 01 minutos pousado no helideque aguardando a troca dos pax. Excedeu 05 minutos no retorno a Navegantes por ter reduzido a velocidade devido ao perigo aviário.											
	1582003,	Shell	1180												
Mec. Serviço CLAUDIO NASCIMENTO DE AVILA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERNANI VIEIRA DA FONTOURA na data 07/06/2022 17:50				Contratante Karoon				Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76072
	08:20 08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Instrutor Copiloto	01:21 01:21	01:01 01:01	00:00 00:00	2 2	01:44 01:44	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139
Base: SBCP											Nº SAP	30107382
											Vôo	2022060704
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível				
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBCP	NS47	13:56	14:04		14:45			00:41	00:49	1	1	10	0	1004	690		
2	NS47	SBCP	14:45	14:55		15:35		15:40	00:50	00:55	1	1	8	0	690	368		
3											0							
4											0							
5											0							
6											0							
7											0							
8											0							
9											0							
10											0							
11											0							
12											0							
13											0							
14											0							
Abastecimento								Somas	01:31	01:44	2	2	18	0	Consumo	636		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: cumprindo programação anterior. Etapa 02: Aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens na rede na UM (+02 min). Tempo de voo excedido em 02 minutos devido a vento desfavorável em rota.														
	001614		855															
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 18:15				Contratante Shell					Contratante (Nome/ass.)					

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76073
	07:30	HAY MUSSI	10223-4 116167	45111531 46337867	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:13 02:13	01:28 01:28	00:40 00:40	4 4	02:49 02:49	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139
	07:30	LEONARDO POLONIO									Nº SAP	30124958
											Vôo	508062921
											Data	07/06/2022

Etapas
Tempos de Vôo & Pousos
Transporte
Combustível

Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	P-56	14:59	15:14	16:05		00:51	01:06	1	1	0	0	1640	1284	
2	P-56	P-33	16:05	16:09	16:20		00:15	00:15	1	0	1	0	1284	1194	
3	P-33	P50	16:20	16:26	16:40		00:20	00:20	1	0	1	0	1194	1086	
4	P50	SBME	16:40	16:46	17:43	17:48	01:03	01:08	1	0	1	0	1086	686	
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	02:29	02:49	4	1	3	0	Consumo 954

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota 2 minutos; Etapa 02: Vento desfavorável em rota 1 minuto; Etapa 03: Vento desfavorável em rota 2 minutos; Etapa 04: Aguardou aproximação e pouso do Azul 2398 10 minutos.
	397158289	BR Aviation	1492	

Mec. Serviço NIVIA DA SILVA RIBEIRO	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUCIANO MARTINS HAY MUSSI na data 07/06/2022 18:19	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76074		
	08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Instrutor Copiloto	01:17 01:17	00:57 00:57	00:35 00:35	2 2	01:38 01:38	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
	08:20										Nº SAP	30107382		
											Vôo	2022060706		
Data												07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	FPFL	16:05	16:13	16:54		00:41	00:49	1	1	10	0	1006	710
2	FPFL	SBCP	16:54	17:02	17:38	17:43	00:44	00:49	1	0	2	0	710	418
3											0			
4											0			
5											0			
6											0			
7											0			
8											0			
9											0			
10											0			
11											0			
12											0			
13											0			
14											0			
Abastecimento							Somas	01:25	01:38	2	1	12	0	Consumo
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Tempo de voo excedido em 03 minutos devido à realização de procedimento IFR para pouso em SBCP.										
	001622		800											
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 18:35				Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76075
	13:00 13:00	GENEROZO VICTOR MULLER	565192 155149	0 71515730	Primeiro Piloto Copiloto	02:24 02:24	01:55 01:55	00:56 00:56	2 2	02:55 02:55	Pref/Tipo Nº SAP Vôo Data	PR-OMT/S76 30040336 27172 07/06/2022
Base: SBJR												

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	FPMR	15:08	15:20	16:37		01:17	01:29	1	1	5	0	2300	1580	
2	FPMR	SBJR	16:37	16:51	17:58	18:03	01:21	01:26	1	0	8	0	1580	710	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:38	02:55	2	1	13	0	Consumo	1590

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando programação anterior. Etapa 1: +4 minutos no solo aguardando decolagem do PROHX. +7 minutos de voo devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2: +6 minutos na unidade aguardando embarque dos passageiros.										
	17973	Shell	1148											
	17967	Shell	259											

Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GENEROSO LIMA DE SOUZA na data 07/06/2022 18:29	Contratante SBM Offshore	Contratante (Nome/ass.)
---	---	-----------------------------	-------------------------

 Base: SBCP	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76076		
	08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
	08:20								0		Nº SAP	30107382		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	SBCP	18:25			18:35	00:00	00:10	0	1	0	0	418	408
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem de compressor.										
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 18:35				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)		

 Base: SBUY	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76077
	06:20	LOBATO	944926	44859625	Primeiro Piloto	01:25	00:00	00:00	9	01:58	Pref/Tipo	PR-OTD/H175
	06:20	NEWTON	101786		Duplo Comando	01:25	00:00	00:00	9	01:58	Nº SAP	4600609040
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBUY	ICB02	15:35	15:41	15:49		00:08	00:14	1	1	0	0	1170	1000	
2	ICB02	CHIB3	15:49	15:52	15:55		00:06	00:06	0	0	2	0	1000	970	
3	CHIB3	ICB01	15:55	15:55	15:59		00:04	00:04	1	0	0	0	970	930	
4	ICB01	SBUY	15:59	16:01	16:10		00:11	00:11	1	0	11	0	930	900	
5	SBUY	LCB-1	16:10	16:13	16:31		00:21	00:21	1	0	0	750	900	807	
6	LCB-1	SBUY	16:31	16:37	16:45		00:14	00:14	1	0	12	0	807	740	
7	SBUY	ICB04	16:45	16:48	16:58		00:13	00:13	1	0	0	0	740	673	
8	ICB04	SMT03	16:58	17:01	17:11		00:13	00:13	1	0	8	0	673	597	
9	SMT03	APODO1	17:11	17:13	17:17		00:06	00:06	1	0	9	0	597	565	
10	APODO1	SBUY	17:17	17:19	17:30	17:33	00:13	00:16	1	0	13	0	565	480	
11											0				
12											0				
13											0				
14											0				
Abastecimento							Somas	01:49	01:58	9	1	55	750	Consumo	690

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01 : TRANSPORTE DE PAX RT 321.721.729 ; ETAPA 02: SOBREVOO RT 321.721.729; ETAPA 03 E 04: TRANSPORTE DE PAX: RT 321.730.687; ETAPA 05: TRANSPORTE DE CESTA COM MATERIAL: RT 321.732.675; ETAPA 06: TRANSPORTE DE PAX RT 321.732.965; ETAPA 08, 09 E 10: TRANSPORTE DE PAX RT 321.731.259 / 321.773.351 / 321.732.499.
	014944196	BR Aviation	1155	

Mec. Serviço ALAN FONTES MENESSES	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:08	Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)
--------------------------------------	---	--------------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76078		
	18:00	MARCO GOES	944.827	0	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHA/AW-139		
	18:00	LEANDRO LEGG	135109	0	Copiloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Nº SAP	30050168		
											Vôo	Giro / Secagem		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	18:30			18:35	00:00	00:05	0	1	0	0	430	420
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.										
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:04				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76080		
	18:00	MARCO GOES	944.827	0	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OOA/AW-139		
	18:00	LEANDRO LEGG	135109	0	Copiloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Nº SAP	30130252		
											Vôo	Giro / Secagem		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	18:40			18:45	00:00	00:05	0	1	0	0	334	324
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.										
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:04				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76081		
	18:00	MARCO GOES	944.827	0	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHX/AW-139		
	18:00	LEANDRO LEGG	135109	0	Copiloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Nº SAP	30107685		
											Vôo	Giro / Secagem		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	18:50			18:55	00:00	00:05	0	1	0	0	440	430
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.										
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:05				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76082
	18:00	MARCO GOES	944.827	0	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139
	18:00	LEANDRO LEGG	135109	0	Copiloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Nº SAP	30124957
											Vôo	Giro / Secagem
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SBJR	19:00			19:05	00:00	00:05	0	1	0	0	858	848	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.

Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA	Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:05	Contratante Omni Táxi Aéreo	Contratante (Nome/ass.)
--	--	--------------------------------	-------------------------

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76083		
	18:00	MARCO GOES	944.827	0	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHN/AW-139		
	18:00	LEANDRO LEGG	135109	0	Copiloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Nº SAP	30056089		
											Vôo	Giro / Secagem		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	19:10			19:15	00:00	00:05	0	1	0	0	1024	1014
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.										
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:05				Contratante Omni Táxi Aéreo						
											Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBJR	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76084		
	18:00	MARCO GOES	944.827	0	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Pref/Tipo	PR-OHD/AW-139		
	18:00	LEANDRO LEGG	135109	0	Copiloto	00:00	00:00	00:05	0	00:05	Nº SAP	30050560		
											Vôo	Giro / Secagem		
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBJR	SBJR	19:20			19:25	00:00	00:05	0	1	0	0	276	266
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.										
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:08				Contratante Omni Táxi Aéreo						
								Contratante (Nome/ass.)						

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76085		
	18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139		
Base: SBME											Nº SAP	30028361		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SBME	19:00			19:10	00:00	00:10	0	1	0	0	582	562
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.										
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:35				Contratante Omni Táxi Aéreo						
											Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76086		
	18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
Base: SBME											Nº SAP	30106888		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SBME	19:15			19:25	00:00	00:10	0	1	0	0	382	362
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.										
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:37				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76087			
	18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-CGN/AW-139			
Base: SBME											Nº SAP				
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	19:30			19:40	00:00	00:10	0	1	0	0	310	290	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:42					Contratante Omni Táxi Aéreo						
												Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76088
	18:00	RAMON BASTOS	172.005	42108766	Copiloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139
	18:00	KAUFFMANN	115783	41893766	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Nº SAP	30055975
											Vôo	
											Data	07/06/2022

Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	19:45			19:55	00:00	00:10	0	1	0	0	346	326	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:49					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)			

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76089		
	18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139		
Base: SBME											Nº SAP	30067197		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SBME	20:00			20:10	00:00	00:10	0	1	0	0	440	420
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.										
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:55				Contratante Omni Táxi Aéreo						
											Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76090			
	18:00	RAMON BASTOS	172.005	42108766	Copiloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139			
	18:00	KAUFFMANN	115783	41893766	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Nº SAP	30124950			
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	20:15			20:25	00:00	00:10	0	1	0	0	430	410	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 22:04					Contratante Omni Táxi Aéreo						
												Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76091		
	18:00	RAMON BASTOS	172.005	42108766	Copiloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139		
	18:00	KAUFFMANN	115783	41893766	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10	Nº SAP	30124958		
											Vôo			
											Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBME	SBME	20:30			20:40	00:00	00:10	0	1	0	0	636	616
2									0					
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.										
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 22:07				Contratante Omni Táxi Aéreo						
											Contratante (Nome/ass.)			

 Base: SBME	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76092			
	18:00	RAMON BASTOS	172.005	42108766	Copiloto	00:00	00:00	00:10	0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139			
	18:00	KAUFFMANN	115783	41893766	Primeiro Piloto	00:00	00:00	00:10	0		Nº SAP				
											Vôo				
										Data	07/06/2022				
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte	Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	20:45			20:55	00:00	00:10	0	1	0	0	238	218	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 22:12				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

