


	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75925
	06:30 06:30 06:30	PFAFF ANDERSON BATISTA LUIZ CABRAL	870.261 132955 249.828	40141325 40142579 70603768	Instrutor Duplo Comando Comissário	01:20 01:20 01:20	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	3 3 3	01:52 01:52 01:52	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92
											Nº SAP	30046288
											Vôo	508061497
Base: SBFS											Data	07/06/2022


Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	P54	07:06	07:16	07:52		00:36	00:46	1	1	16	0	3300	2442
2	P54	P62	07:52	08:06	08:13		00:21	00:21	1	0	18	0	2442	2147
3	P62	SBFS	08:13	08:17	08:54	08:58	00:41	00:45	1	0	16	0	2147	1200
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	01:38	01:52	3	1	50	0	Consumo	2100

Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 02: TEMPO EXCEDIDO EM 04 MIN. POUSADO EM P-54 AGUARDANDO TROCA DE PAX, BAG E ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO DA CARGA PARA DESEMBARQUE.			
	000527		1244				
Mec. Serviço PHELIPE VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 09:00		Contratante Petrobras	Contratante (Nome/ass.)

	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75926
	06:36 06:36 06:36	MOISES DANIELLE BITTENCOURT EDGAR ALBERTINO	81667-8 260.204 135463	0 48780627 0	Instrutor Comissário Duplo Comando	01:07 01:07 01:07	00:47 00:47 00:47	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:37 01:37 01:37	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92
											Nº SAP	30059251
											Vôo	508061705
Base: SBFS											Data	07/06/2022


Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	P-48	06:55	07:05	07:37		00:32	00:42	1	1	18	0	2806	2022
2	P-48	SBFS	07:37	07:53	08:28	08:32	00:51	00:55	1	0	18	0	2022	1040
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	01:23	01:37	2	1	36	0	Consumo	1766


Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: 06 minutos a mais no helideck de P48, aguardando desembarque, embarque de passageiros e acomodação de bagagens.												
	000529		1066													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 08:52						Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)		


	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75927
	06:36 06:36 06:36	MOISES DANIELLE BITTENCOURT EDGAR ALBERTINO	81667-8 260.204 135463	0 48780627 0	Instrutor Comissário Duplo Comando	01:03 01:03 01:03	00:53 00:53 00:53	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:31 01:31 01:31	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92
											Nº SAP	30059251
											Vôo	508061138
Base: SBFS											Data	07/06/2022


Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBFS	P-20	09:30	09:40	10:10		00:30	00:40	1	1	17	0	2820	2066
2	P-20	SBFS	10:10	10:23	10:56	11:01	00:46	00:51	1		14	0	2066	1160
3									0					
4									0					
5									0					
6									0					
7									0					
8									0					
9									0					
10									0					
11									0					
12									0					
13									0					
14									0					
Abastecimento						Somas	01:16	01:31	2	1	31	0	Consumo	1660


Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: 03 minutos a mais no helideck de P20, aguardando desembarque, embarque de passageiros e acomodação de bagagens.												
	000534		1035													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 11:56						Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)		

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75928		
				06:36 06:36 06:36	MOISES DANIELLE BITTENCOURT EDGAR ALBERTINO	81667-8 260.204 135463	0 48780627 0	Instrutor Comissário Duplo Comando	01:15 01:15 01:15	00:55 00:55 00:55	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:40 01:40 01:40	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92		
														Nº SAP	30059251		
														Vôo	508061368		
Base: SBFS														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBFS	UMLI		12:12	12:22	12:56		00:34	00:44	1	1	10	0	3002	2164		
2	UMLI	SBFS		12:56	13:07	13:48	13:52	00:52	00:56	1	0	17	0	2164	1110		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:26	01:40	2	1	27	0	Consumo	1892	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: 01 minuto a mais no helideck de UMLI, aguardando desembarque, embarque de passageiros e acomodação de bagagens.													
	000579		1074														
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 14:29					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75929		
				06:36 06:36 06:36	MOISES DANIELLE BITTENCOURT EDGAR ALBERTINO	81667-8 260.204 135463	0 48780627 0	Instrutor Comissário Duplo Comando	00:53 00:53 00:53	00:43 00:43 00:43	00:00 00:00 00:00	1 1 1	01:07 01:07 01:07	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92		
														Nº SAP	30059251		
														Vôo			
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	SBFS	14:38	14:48	15:41	15:45	00:53	01:07	1	1	12	0	2695	1400			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	00:53	01:07	1	1	12	0	Consumo	1295		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Em atendimento ao voo Petrobras Nº/ID 508060990, para P47, o pouso não pode ser realizado, devido as condições de balanço da unidade, parâmetros fora dos limites de segurança e o HMS vermelho, com luz acesa.													
	000545		928														
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 16:28					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75930		
				06:36 06:36	MOISES EDGAR ALBERTINO	81667-8 135463	0 0	Instrutor Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHO/SK92		
														Nº SAP	30059251		
														Vôo			
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBFS	SBFS		17:10			17:15	00:00	00:05	0	1	0	0	1400	1350		
2										0							
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem de compressores.													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MOISES CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE FILHO na data 07/06/2022 16:29					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75931
				05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139
														Nº SAP	30065984
														Vôo	
Base: SBFS													Data	07/06/2022	
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	06:10	06:10	06:10	06:20	00:00	00:10	0	1	0	0	314	290	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	24
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Realizado "GIRO DE MANUTENÇÃO", para cheque de funcionalidade da GCU.											
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 07:56				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75932		
				05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:00 01:00	00:25 00:25	00:00 00:00	2 2	01:22 01:22	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139		
														Nº SAP	30065984		
														Vôo	508061133		
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-32		06:27	06:37		07:06		00:29	00:39	1	1	11	0	786	550	
2	P-32	SBFS		07:06	07:14		07:45	07:49	00:39	00:43	1	0	12	0	550	306	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento								Somas	01:08	01:22	2	1	23	0	Consumo	480	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Excedeu em 05 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário, vento desfavorável em rota (350º/23 nós) e aguardou o pouso da aeronave (PR-OHB).													
	000521		690														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 08:03						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75933		
				05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:13 01:13	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:40 01:40	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139		
														Nº SAP	30065984		
														Vôo	508061136		
Base: SBFS														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-38		08:32	08:42		09:21		00:39	00:49	1	1	8	0	904	610	
2	P-38	SBFS		09:21	09:34		10:08	10:12	00:47	00:51	1	0	11	0	610	320	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	01:26	01:40	2	1	19	0	Consumo 584	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Excedeu em 05 minutos o tempo do "HELIDECK", aguardando o final da troca de PAXs e acomodação de bagagem, Excedeu em 04 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário e vento desfavorável em rota (328º/20 nós).													
	00530		766														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 10:22						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75934		
				05:50 05:50	NISHIMURA DOUGLAS ANTUNES	112.206 130.414	47323001 70884734	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139		
														Nº SAP	30050320		
														Vôo			
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	SBFS	06:20			06:25	00:00	00:05	0	1	0	0	276	266			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro , solicitado pela manutenção.													
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 07:48					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75935			
				06:24 06:24 06:24	PEDRO ARAUJO ERNANDES ELEAZAR	111197 137438 946871	41665040 48243582	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	00:53 00:53 00:53	00:40 00:40 00:40	00:00 00:00 00:00	1 1 1	01:07 01:07 01:07	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92			
														Nº SAP	30095288			
														Vôo				
Base: SBFS														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBFS	SBFS	06:50	07:00	07:53	07:57	00:53	01:07	1	1	14	0	2800	1500				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	00:53	01:07	1	1	14	0	Consumo	1300	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atendimento ao voo 508060324, pouso não realizado na Unidade P47 devido as condições da unidade , status light vermelho.														
	000526		988															
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 08:20					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)						

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75936			
				06:24 06:24 06:24	PEDRO ARAUJO ERNANDES ELEAZAR	111197 137438 946871	41665040 48243582	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	01:01 01:01 01:01	00:40 00:40 00:40	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:27 01:27 01:27	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92			
														Nº SAP	30095288			
														Vôo	508061355			
Base: SBFS														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBFS	PRA1	09:14	09:24	09:56		00:32	00:42	1	1	16	0	2800	2037				
2	PRA1	SBFS	09:56	10:08	10:37	10:41	00:41	00:45	1	0	16	0	2037	1238				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	01:13	01:27	2	1	32	0	Consumo	1562	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Na etapa 1 excedeu 2 min na unidade, aguardando a troca de turma Na etapa 2 excedeu 1 min devido a redução de velocidade para evitar risco avião														
	000532		773															
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 11:44					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75937		
				05:50 05:50	NISHIMURA DOUGLAS ANTUNES	112.206 130.414	47323001 70884734	Primeiro Piloto Copiloto	00:49 00:49	00:29 00:29	00:00 00:00	2 2	01:12 01:12	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139		
														Nº SAP	30050320		
														Vôo	508061132		
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	PCH2	06:29	06:39	07:03		00:24	00:34	1	1	11	0	728	540			
2	PCH2	SBFS	07:03	07:12	07:37	07:41	00:34	00:38	1	0	12	0	540	342			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:58	01:12	2	1	23	0	Consumo	386	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 1 min aguardando acomodação das bagagens. Acréscimo de 3 min devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBFS.													
	0522		582														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 07:53						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75938			
				06:24 06:24 06:24	PEDRO ARAUJO ERNANDES ELEAZAR	111197 137438 946871	41665040 48243582	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	01:27 01:27 01:27	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	4 4 4	01:56 01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92			
														Nº SAP	30095288			
														Vôo	508061708			
Base: SBFS														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBFS	P-51	12:16	12:26	13:03		00:37	00:47	1	1	15	0	3500	2622				
2	P-51	P-38	13:03	13:10	13:18		00:15	00:15	1	0	16	0	2622	1850				
3	P-38	P-40	13:18	13:22	13:30		00:12	00:12	1	0	17	0	1850	1750				
4	P-40	SBFS	13:30	13:34	14:08	14:12	00:38	00:42	1	0	18	0	1750	1350				
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	01:42	01:56	4	1	66	0	Consumo	2150	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.														
	000578		1348															
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 14:42					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75939			
				06:24 06:24 06:24	PEDRO ARAUJO ERNANDES ELEAZAR	111197 137438 946871	41665040 48243582	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	01:05 01:05 01:05	00:40 00:40 00:40	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:28 01:28 01:28	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92			
														Nº SAP	30095288			
														Vôo	508061365			
Base: SBFS													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBFS	P-35	14:49	14:59	15:31		00:32	00:42	1	1	17	0	3000	2211				
2	P-35	SBFS	15:31	15:40	16:13	16:17	00:42	00:46	1	0	14	0	2211	1370				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	01:14	01:28	2	1	31	0	Consumo	1630	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.														
	000545		975															
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 16:30					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75940		
				06:00 06:00	CRISTIAN DREHER ANTONIO CARLOS	560573 162.192	49691180 44092169	Primeiro Piloto Copiloto	02:42 02:42	02:00 02:00	00:00 00:00	4 4	03:28 03:28	Pref/Tipo	PR-OHX/AW-139		
														Nº SAP	30107685		
														Vôo	508061787		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	P-66	06:45	06:58	08:16		01:18	01:31	1	1	0	0	1630	1056			
2	P-66	UMCP	08:16	08:29	08:35		00:19	00:19	1	0	4	0	1056	970			
3	UMCP	FPSA	08:35	08:41	08:50		00:15	00:15	1	0	5	0	970	870			
4	FPSA	SBJR	08:50	08:56	10:05	10:13	01:15	01:23	1	0	6	0	870	380			
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	03:07	03:28	4	1	15	0	Consumo	1250		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: PONTUALIDADE: AGUARDOU MTA DESEMBARQUE. ETAPA 01: TEMPO MAIOR (+ 2 MIN) DEVIDO REALIZOU TAXI DO SPOT 02 PARA PISTA 21 SBJR, TEMPO MAIOR (+ 6 MIN) VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA. ETAPA 02: TEMPO MAIOR (+ 5MIN) AGUARDOU EMBARQUE DE PAX E BAG`S, TEMPO MAIOR (+ 2MIN) DEVIDO ADEQUAÇÃO AO TRAFEGO EM UMCP, ETAPA 03: TEMPO MAIOR (+ 2MIN) AGUARDOU POUSO DA ANV PR-JBE AO LADO DA UM.													
	17960	Shell	1412														
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN DREHER na data 08/06/2022 04:50					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75941		
				06:00 06:00	MARCELO MENDONCA RODRIGO DE MELO	131717 944470	0 40143109	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:07 00:07	00:00 00:00	00:00 00:00	1 1	00:23 00:23	Pref/Tipo	PR-OHB/AW-139		
														Nº SAP	30050170		
														Vôo			
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	SBFS	07:21	07:33	07:40	07:44	00:07	00:23	1	1	0	0	988	860			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:07	00:23	1	1	0	0	Consumo	128	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo RINA com o Comandante Luiz Fernando Canac 512491.													
	000535		601														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODRIGO BRUNO DE MELO na data 07/06/2022 08:01					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75943			
				06:24 06:24 06:24	VASCONCELOS ALEX CRUZ MARCELO GARTNER	110868 178866 109607	42328947 70196058 47515545	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	01:12 01:12 01:12	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:38 01:38 01:38	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92			
														Nº SAP	30045231			
														Vôo	508061455			
														Data	07/06/2022			
Base: SBFS																		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P-40		06:45	06:55		07:31			00:36	00:46	1	1	16	0	3100	2275	
2	P-40	SBFS		07:31	07:43		08:19		08:23	00:48	00:52	1	0	18	0	2275	1300	
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	01:24	01:38	2	1	34	0	Consumo	1800
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 2: TEMPO ADICIONAL DE 06 MINUTOS AGUARDANDO TROCA DE PASSAGEIROS NA U.M. E AGUARDANDO PROHG LIVRAR HELIPONTO DE SBFS.														
	000525		1121															
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 08:34						Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75944			
				06:24 06:24 06:24	VASCONCELOS ALEX CRUZ MARCELO GARTNER	110868 178866 109607	42328947 70196058 47515545	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	00:48 00:48 00:48	00:40 00:40 00:40	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:17 01:17 01:17	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92			
														Nº SAP	30045231			
														Vôo	508061137			
Base: SBFS														Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	PGP1		09:09	09:19		09:43			00:24	00:34	1	1	15	0	2500	1960	
2	PGP1	SBFS		09:43	09:58		10:22		10:26	00:39	00:43	1	0	15	0	1960	1230	
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	01:03	01:17	2	1	30	0	Consumo	1270
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 2: TEMPO ADICIONAL DE 06 MINUTOS AGUARDANDO TROCA DE PASSAGEIROS NA U.M.														
	000533		711															
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 12:35						Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75945		
				06:24 06:24 06:24	VASCONCELOS ALEX CRUZ MARCELO GARTNER	110868 178866 109607	42328947 70196058 47515545	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	00:00 00:00 00:00	00:00 00:00 00:00	00:00 00:00 00:00	0 0 0	00:13 00:13 00:13	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92		
														Nº SAP	30045231		
														Vôo			
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBFS	SBFS		12:00			12:13	00:00	00:13	0	1	0	0	3100	3000		
2										0							
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	00:00	00:13	0	1	0	0	Consumo	100	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO 508061351 NÃO REALIZADO DEVIDO TRAVAMENTO DE CINTO DE SEGURANÇA DE UM PASSAGEIRO.													
	000577		1107														
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 12:32					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75946		
				06:24 06:24 06:24	VASCONCELOS ALEX CRUZ MARCELO GARTNER	110868 178866 109607	42328947 70196058 47515545	Primeiro Piloto Comissário Duplo Comando	01:14 01:14 01:14	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:39 01:39 01:39	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92		
														Nº SAP	30045231		
														Vôo	508061351		
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	UMLI	14:16	14:26	15:00		00:34	00:44	1	1	15	0	3020	2180			
2	UMLI	SBFS	15:00	15:11	15:51	15:55	00:51	00:55	1	0	13	0	2180	1200			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:25	01:39	2	1	28	0	Consumo	1820	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO REALIZADO DE ACORDO COM OS PADROES OPERACIONAIS DA EMPRESA E DENTRO DO TEMPO PREVISTO NO PLANEJAMENTO DE VOO.													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 16:46					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75947		
				06:15 06:15	MARCIO FRANCO DOORGAL BORGES	953471 187.596	41520753 70376997	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:16 01:16	00:47 00:47	00:00 00:00	3 3	01:48 01:48	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
														Nº SAP	30106888		
														Vôo			
Base: SBME													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBME	P-08		07:18	07:27	08:03		00:36	00:45	1	1	11	0	920	650		
2	P-08	PCE1		08:03	08:16	08:25		00:22	00:22	1	0	11	0	650	564		
3	PCE1	SBME		08:25	08:30	09:01	09:06	00:36	00:41	1	0	12	0	564	326		
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:34	01:48	3	1	34	0	Consumo	594	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - aguardando retirada de pax por excesso de peso e aguardando autorização devido sequenciamento para decolagem pelo controle de trafego por inoperância do radar de área.													
	24970	Shell	730														
	24973	Shell	81														
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 09:18					Contratante Trident			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75948
				06:15 06:15	HOLANDA IGOR FABBRI	115248 146773	42634778 0	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92
														Nº SAP	30129143
														Vôo	
Base: SBJR													Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos							Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SBJR	06:35			06:45	00:00	00:10	0	1	0	0	1480	1380	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	100
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro solicitado pela manutenção.											
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 06:27				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75949		
				06:15 06:15	MARCIO FRANCO DOORGAL BORGES	953471 187.596	41520753 70376997	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:58 00:58	00:38 00:38	00:00 00:00	2 2	01:28 01:28	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
														Nº SAP	30106888		
														Vôo			
Base: SBME													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	PPM1	10:15	10:28	10:57		00:29	00:42	1	1	12	0	820	530			
2	PPM1	SBME	10:57	11:09	11:38	11:43	00:41	00:46	1	0	12	0	530	280			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:10	01:28	2	1	24	0	Consumo	540	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - atraso na decolagem aguardando autorização do controle de trafego devido operação convencional com radar de área inoperante.													
	24974	Shell	617														
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 15:09					Contratante Trident			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75950		
				06:24 06:24	VASCONCELOS MARCELO GARTNER	110868 109607	42328947 47515545	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHE/SK92		
														Nº SAP	30045231		
														Vôo			
Base: SBFS														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS		16:55				17:00	00:00	00:05	0	1	0	0	1200	1150	
2											0						
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO SECAGEM													
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FLAVIO VASCONCELOS LUCIO na data 07/06/2022 16:14						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75951		
				06:15 06:15	MARCIO FRANCO DOORGAL BORGES	953471 187.596	41520753 70376997	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:15 01:15	00:25 00:25	00:00 00:00	3 3	01:42 01:42	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
														Nº SAP	30106888		
														Vôo			
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	P-08	13:20	13:26	14:01		00:35	00:41	1	1	12	0	920	630			
2	P-08	P65	14:01	14:09	14:17		00:16	00:16	1	0	10	0	630	594			
3	P65	SBME	14:17	14:25	14:57	15:02	00:40	00:45	1	0	11	0	594	340			
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:31	01:42	3	1	33	0	Consumo	580	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - atraso cumprindo programação anterior e regulamentação de almoço da tripulação.													
	24977	Shell	800														
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 15:13					Contratante Trident			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75952		
				06:30 06:30	R. TEIXEIRA TATIANA GOMES	111569 156390	46525669 70399986	Primeiro Piloto Copiloto	02:34 02:34	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	02:55 02:55	Pref/Tipo	PR-OOA/AW-139		
														Nº SAP	30130252		
														Vôo	27161		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBJR	FPIB		07:07	07:15	08:35		01:20	01:28	1	1	6	0	1450	852		
2	FPIB	SBJR		08:35	08:43	09:57	10:02	01:22	01:27	1	0	2	0	852	318		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento									Somas	02:42	02:55	2	1	8	0	Consumo	1132
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: Tempo de voo excedido em 04min, devido vento desfavorável em rota a 2.500ft. Etapa 2: Tempo de voo excedido em 01min, devido aguardo do pouso do PR-OHD em SBJR.													
	17957	Shell	1155														
	17962	Shell	118														
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário JORGE ROGERIO TEIXEIRA DE MOURA na data 07/06/2022 15:49					Contratante SBM Offshore				Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75953		
				06:00 06:00	RODRIGO BARRETO ROGERIO VAZ	128282 185799	45292189 48549480	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHZ/AW-139		
														Nº SAP	30124882		
														Vôo			
														Data	07/06/2022		
Base: SBME																	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SBME	06:30			06:35	00:00	00:05	0	0	0	0	410	340			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	0	0	0	Consumo	70	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro solicitado pela manutenção.													
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 09:08						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75954		
				06:15 06:15	MARCIO FRANCO DOORGAL BORGES	953471 187.596	41520753 70376997	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:08 01:08	00:41 00:41	00:00 00:00	3 3	01:36 01:36	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139		
														Nº SAP	30106888		
														Vôo			
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	PCE1	15:45	15:50	16:20		00:30	00:35	1	1	12	0	950	700			
2	PCE1	PPM1	16:20	16:30	16:37		00:17	00:17	1	0	11	0	700	630			
3	PPM1	SBME	16:37	16:45	17:16	17:21	00:39	00:44	1	0	12	0	630	382			
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:26	01:36	3	1	35	0	Consumo	568	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade - atraso na decolagem aguardando autorização do controle de trafego devido operação convencional com radar de área inoperante.													
	22146	Shell	771														
Mec. Serviço MARCIO CORTES PIMENTA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCIO PINHEIRO FRANCO na data 07/06/2022 17:34					Contratante Trident			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75955		
				06:15 06:15	HOLANDA IGOR FABBRI	115248 146773	42634778 0	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:30 01:30	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:02 02:02	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92		
														Nº SAP	30129143		
														Vôo	Modec 07:00		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	UMVE	07:01	07:11	07:59		00:48	00:58	1	1	15	0	3700	2523			
2	UMVE	SBJR	07:59	08:16	08:58	09:03	00:59	01:04	1	0	17	0	2523	1270			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:47	02:02	2	1	32	0	Consumo	2430	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: Acréscimo de 9 minutos para pouso em Venus aguardando atendimento aeromédico do PR-SHL que se encontrava na unidade. Etapa 2: Acréscimo de 7 minutos pousado na unidade aguardando troca de passageiros e acomodação de bagagens. Acréscimo de 1 minuto para pouso em SBJR devido a vento de 16kts de proa em rota.													
	17958	Shell	1326														
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 09:19					Contratante Modec			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75956		
				06:40 06:40	MORAES FABIO	119745 134503	42568680 48711660	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:45 01:45	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:12 02:12	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139		
														Nº SAP			
														Vôo	22060702		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	FRADE		07:12	07:22		08:11		00:49	00:59	1	1	12	0	1188	768	
2	FRADE	SBME		08:11	08:23		09:19	09:24	01:08	01:13	1	0	11	0	768	320	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	01:57	02:12	2	1	23	0	Consumo 868	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de tráfego aéreo pela torre de Macaé. Etapa 2: Tempo excedido em 4 min. aguardando movimentação de pax e bagagens e tempo excedido em 6 min. devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade devido ao risco aviário.													
	24969	Shell	1050														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO PIMENTEL DE MORAES na data 07/06/2022 13:21						Contratante Petrorio			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75957		
				05:50 06:00	FERNANDO THOMAS	118145 110816	40141939	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTP/H175		
														Nº SAP	30124953		
														Vôo			
Base: SBCB													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBCB	SBCB	06:10			06:20	00:00	00:10	0	1	0	0	395	370			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	25	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: giro solicitado pela manutenção													
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FERNANDO ROCHA DA CONCEICAO na data 07/06/2022 06:51					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75958			
				06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	01:34 01:34	01:00 01:00	00:00 00:00	3 3	02:12 02:12	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189			
														Nº SAP	30111000			
														Vôo	508061492			
Base: SBME														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Vão & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBME	P-48	07:29	07:43	08:27		00:44	00:58	1	1	15	0	1180	800				
2	P-48	UMTJ	08:27	08:36	08:43		00:16	00:16	1		12	0	800	730				
3	UMTJ	SBME	08:43	08:53	09:36	09:41	00:53	00:58	1	0	12	0	730	370				
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	01:53	02:12	3	1	39	0	Consumo	810		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 3: Acréscimo de 1 minutos, desembarque e embarque dos passageiros e acomodação das bagagens e 2 minutos, vento desfavorável de pra em rota.														
	397157292	BR Aviation	460															
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 09:55					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75959		
				06:30 06:30	DIOGO CONDE CARLOS FRIEDL	132012 914275	47211722 41520882	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:30 02:30	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	03:01 03:01	Pref/Tipo	PR-OHA/AW-139		
														Nº SAP	30050168		
														Vôo	508059796		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	SS75	07:43	07:54	09:12	09:20	01:18	01:37	1	1	7	0	1640	1030			
2	SS75	SBJR	10:20	10:24	11:36	11:44	01:12	01:24	1	0	2	0	1030	500			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:30	03:01	2	1	9	0	Consumo	1140	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardando vaga no pátio. Etapa 1: Acréscimo de 7 minutos devido a vento desfavorável de 18kt. Etapa 2: Acréscimo de 2 minutos devido redução de velocidade pelo perigo aviário. Realizado corte na unidade devido problema fisiológico com passageiro e avaliação higiênica para retorno.													
	17955	Shell	1429														
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO JACCOUD CONDE na data 07/06/2022 12:17					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75960			
				07:10 07:10	FONTOURA HAMILTON MENESES	90195-9 139375	45680310 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:46 01:46	01:26 01:26	00:00 00:00	2 2	02:13 02:13	Pref/Tipo	PR-SES/AW-139			
														Nº SAP	30028359			
														Vôo	070622-1			
														Data	07/06/2022			
Base: SBNF																		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBNF	FPCI		07:41	07:50		08:44			00:54	01:03	1	1	9	0	1260	850	
2	FPCI	SBNF		08:44	08:56		09:48		09:54	01:04	01:10	1	0	12	0	850	454	
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	01:58	02:13	2	1	21	0	Consumo	806
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Excedeu 04 minutos na ida para a UM devido a vento desfavorável. Excedeu 04 minutos pousado no helideque aguardando a troca dos pax. Excedeu 02 minutos no retorno a Navegantes por ter reduzido a velocidade devido ao perigo aviário.														
	1582000	Shell	235															
	1572002	Shell	880															
Mec. Serviço CLAUDIO NASCIMENTO DE AVILA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERNANI VIEIRA DA FONTOURA na data 07/06/2022 17:55							Contratante Karooon				Contratante (Nome/ass.)			

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75962		
				07:00 07:00	BRANDAO GIRUNDI	143280 101657	49229235 71155603	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:05 02:05	01:45 01:45	00:00 00:00	2 2	02:31 02:31	Pref/Tipo	PR-CGN/AW-139		
														Nº SAP			
														Vôo			
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	DS15	08:01	08:09	09:10		01:01	01:09	1	1	9	0	1170	784			
2	DS15	SBME	09:10	09:23	10:27	10:32	01:17	01:22	1	0	8	0	784	312			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:18	02:31	2	1	17	0	Consumo	858	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Agauardou autorização de acionamento pela Torre de SBME devido a sequenciamento de tráfego imposto pelo controle de Macae. Etapa 1 : Tempo excedido de 4 minutos devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2 : Tempo maior na U.M de 5 minutos aguardando desembarque e embarque de passageiros e bagagens e manuseio da rede de bagagens. Tempo excedido de 8 minutos devido a vento desfavorável em rota e redução de velocidade por risco aviário em SBME.													
	24968	BR Aviation	1260														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALESSANDRO BRANDAO na data 07/06/2022 10:49					Contratante Total E&P			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75964			
				05:40 05:40	THIAGO TANAKA	891473 119.454	40143122 44287354	Instrutor Duplo Comando	00:46 00:46	00:00 00:00	00:00 00:00	3 3	01:40 01:40	Pref/Tipo	PR-OHG/SK92			
														Nº SAP	30050153			
														Vôo				
Base: SBFS														Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS		07:06					07:14	00:00	00:08	0	1	0	0	2080	2000	
2	SBFS	SBFS		07:25					07:33	00:00	00:08	0	1	0	0	2000	1920	
3	SBFS	SBFS		08:10	08:21		08:36		08:40	00:15	00:30	1	1	0	0	1920	1558	
4	SBFS	SBFS		09:49	09:57		10:13		10:17	00:16	00:28	1	1	0	0	3500	3000	
5	SBFS	SBFS		11:01	11:08		11:23		11:27	00:15	00:26	1	1	0	0	3000	2640	
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:46	01:40	3	5	0	0	Consumo	1382
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para check de balanceamento do Main Rotor após troca do damper.														
	000491		1276															
	000575		1145															
Mec. Serviço FABIO ROSA DE ASSIS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO DE MELLO CROSERÁ na data 07/06/2022 13:15						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


			Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75965		
			06:56 06:56	WAGNER MELLO SERGIO ANDRADE	959643 104375	0	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:48 02:48	02:35 02:35	00:00 00:00	2 2	03:12 03:12	Pref/Tipo	PR-OMH/H-155		
													Nº SAP	30030540		
													Vôo			
Base: SWKO		Data	07/06/2022													
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SWKO	SWFN	07:26	07:36	09:04	09:08	01:28	01:42	1	1	6	0	904	370		
2	SWFN	SWKO	10:04	10:10	11:30	11:34	01:20	01:30	1	1	0	0	880	430		
3									0							
4									0							
5									0							
6									0							
7									0							
8									0							
9									0							
10									0							
11									0							
12									0							
13									0							
14									0							
Abastecimento								Somas	02:48	03:12	2	2	6	0	Consumo	984
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:												
	386174		737													
	041153	BR Aviation	600													
Mec. Serviço NILTON LIMA DOS SANTOS				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário WAGNER COUTO DE MELLO na data 07/06/2022 14:29				Contratante Transpetro				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75966
				06:30 06:30	RAUL SALOMON JOAO GILBERTO	115103 117378	45442608	Instrutor Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:20 00:20	Pref/Tipo	PR-SEU/AW-139
														Nº SAP	30028852
														Vôo	
Base: SBJR													Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos							Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SBJR	07:00			07:20	00:00	00:20	0	2	0	0	1226	1170	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:20	0	2	0	0	Consumo	56
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giros e Power Checks solicitados pela manutenção.											
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAUL SALOMON DE FREITAS na data 07/06/2022 07:56				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75967		
				06:20 06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:06 00:06	Pref/Tipo	PR-OTD/H175		
														Nº SAP	4600609040		
														Vôo			
Base: SBUY														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBUY	SBUY	06:50	06:50	06:50	06:56	00:00	00:06	0	1	0	0	388	364			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:06	0	1	0	0	Consumo	24	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem dos compressores.													
Mec. Serviço FLAVIO MOURA CORDEIRO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:06					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75968
				06:20 06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	01:40 01:40	00:00 00:00	00:00 00:00	10 10	02:26 02:26	Pref/Tipo	PR-OTD/H175
														Nº SAP	4600609040
														Vôo	
Base: SBUY													Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBUY	ICB04	07:53	08:00	08:11		00:11	00:18	1	1	12	0	1200	1035	
2	ICB04	CLA6A	08:11	08:14	08:23		00:12	00:12	1	0	4	0	1035	951	
3	CLA6A	APODO1	08:23	08:24	08:27		00:04	00:04	1	0	0	0	951	922	
4	APODO1	SBUY	08:27	08:29	08:40		00:13	00:13	1	0	0	0	922	843	
5	SBUY	ICB01	08:40	08:44	08:53		00:13	00:13	1	0	10	0	843	795	
6	ICB01	SBUY	08:53	08:55	09:06		00:13	00:13	1	0	0	0	795	722	
7	SBUY	ICB02	09:06	09:10	09:18		00:12	00:12	1	0	8	0	722	648	
8	ICB02	SBUY	09:18	09:26	09:41		00:23	00:23	1	0	0	500	648	539	
9	SBUY	LCB-1	09:41	09:45	09:54		00:13	00:13	1	0	14	0	539	467	
10	LCB-1	SBUY	09:54	10:02	10:16	10:19	00:22	00:25	1	0	0	1200	467	348	
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:16	02:26	10	1	48	1700	Consumo	852
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01 E 02: TRANSPORTE DE PAX RT: 321.773.351 / 321.732.499; ETAPA 03: DESEMBARQUE DE MATERIAL RT 321.773.351; ETAPA 05 : TRANSPORTE DE PAX: RT 321.730.687; ETAPA 7: TRANSPORTE DE PAX RT 321.721.729; ETAPA 08: TRANSPORTE DE CESTA VAZIA RT 321.721.729; ETAPA 09: TRANSPORTE DE PAX RT 321.732.965; ETAPA 10: TRANSPORTE DE CESTA RT 321.732.965.											
	467524299	BR Aviation	1106												
Mec. Serviço FLAVIO MOURA CORDEIRO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:06				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75969		
				05:35 05:35	LUIZ CRUZ TRINDADE	966457 117394	70668910 71343510	Primeiro Piloto Copiloto	01:36 01:36	01:16 01:16	00:00 00:00	2 2	02:05 02:05	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
														Nº SAP	30107382		
														Vôo	2022060701		
Base: SBCP														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	FPES		06:12	06:20		07:07			00:47	00:55	1	1	11	0	1040	708
2	FPES	SBCP		07:07	07:23		08:12		08:17	01:05	01:10	1	0	9	0	708	322
3												0					
4												0					
5												0					
6												0					
7												0					
8												0					
9												0					
10												0					
11												0					
12												0					
13												0					
14												0					
Abastecimento									Somas	01:52	02:05	2	1	20	0	Consumo	718
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou guarnecimento da Rádio Campos (Atraso: 5 min). Etapa 1: Adequação ao circuito de pouso, em virtude do vento reinante (Atraso: 2 minutos). Etapa 2: Aguardou desembarque/embarque de PAX e bagagens e instalação da rede no bagageiro (atraso: 8 min.). Vento desfavorável em rota e redução da velocidade no circuito de pouso, por risco aviário (Atraso: 4 min.).													
	001617		841														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUIZ CARLOS SCHILLING CRUZ na data 07/06/2022 08:40						Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75970		
				06:15 06:15	FABIO ALMEIDA ALEXANDRE COELHO	902.924 939793	42424763 44092157	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:28 00:28	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	00:59 00:59	Pref/Tipo	PR-OMT/S76		
														Nº SAP	30040336		
														Vôo	26795		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBJR	NS54		06:58	07:13	07:25		00:12	00:27	1	1	11	0	900	740		
2	NS54	SBJR		07:25	07:37	07:53	07:57	00:28	00:32	1	0	8	0	740	500		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	00:40	00:59	2	1	19	0	Consumo 400		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1 : Tempo excedido de 07 minutos de solo, aguardando autorização para taxi e decolagem. Tempo excedido de 2 minutos de voo, redução de velocidade devido ao risco aviário e circuito para pouso em NS54. Etapa 2 : Tempo excedido de 04 minutos pousado em NS54 , aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens e aguardando definição de desembarque. Tempo excedido de 07 minutos de voo, aguardando sequenciamento para pouso, KHJ e VSF.													
	17959	Shell	250														
Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FABIO DOS SANTOS ALMEIDA na data 07/06/2022 08:52					Contratante Valaris			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75971		
				06:00 06:00	RAFAEL FERREIRA FELIPE SANTANGELO	109410 136513	46165057 46461657	Instrutor Duplo Comando	01:34 01:34	01:07 01:07	00:00 00:00	2 2	01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139		
														Nº SAP	30055975		
														Vôo	508061821		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SKNT	06:40	06:51	07:38		00:47	00:58	1	1	4	0	1130	798			
2	SKNT	SBME	07:38	07:44	08:31	08:36	00:53	00:58	1	0	2	0	798	410			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento									Somas	01:40	01:56	2	1	6	0	Consumo	720
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Aguardou sequenciamento de decolagem devido radar inoperante. Etapa 02- acréscimo de 1 minutos redução de velocidade entrada no tráfego SBME perigo aviário.													
	397158299	BR Aviation	890														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL FERREIRA RODRIGUES na data 07/06/2022 09:00					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75972			
				06:00 06:00 06:00	EDUARDO PESCI YURI GOMES GLEY	151273 130522 852632	49464677 43554820	Comissário Copiloto Primeiro Piloto	01:44 01:44 01:44	01:30 01:30 01:30	00:00 00:00 00:00	1 1 1	02:06 02:06 02:06	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92			
														Nº SAP	30127206			
														Vôo	508061496			
Base: SBCB													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS39		06:30	06:38		07:30			00:52	01:00	1	1	17	0	4000	2780	
2	NS39	SBCB		07:30	07:39		08:31		08:36	01:01	01:06	0	1	17	0	2780	1460	
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	01:53	02:06	1	2	34	0	Consumo 2540	
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.													
	140915			1489														
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 08:51					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75973			
				06:20 06:20	GILVAN RODNEY MORAES	111.474 109245	43729833 43789590	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:20 01:20	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:40 01:40	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139			
														Nº SAP	30129600			
														Vôo	26786			
Base: SBCB														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBCB	NS45	06:54	07:02	07:43		00:41	00:49	1	1	10	0	920	624				
2	NS45	SBCB	07:43	07:50	08:29	08:34	00:46	00:51	1	0	7	0	624	340				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	01:27	01:40	2	1	17	0	Consumo	580		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: circuito de tráfego na UM (3min). Etapa 2: vento desfavorável em rota, redução de velocidade devido a risco aviário (4min).														
	140844		780															
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 08:56					Contratante Spot			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75974			
				06:20 06:20	GILVAN RODNEY MORAES	111.474 109245	43729833 43789590	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:18 01:18	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:39 01:39	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139			
														Nº SAP	30129600			
														Vôo	26787			
Base: SBCB														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBCB	NS45	09:16	09:24	10:03		00:39	00:47	1	1	8	0	950	638				
2	NS45	SBCB	10:03	10:11	10:50	10:55	00:47	00:52	1	0	7	0	638	350				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	01:26	01:39	2	1	15	0	Consumo	600	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: circuito de tráfego na UM (1min). Etapa 2: vento desfavorável em rota, redução de velocidade devido a risco aviário (4min).														
	140669		768															
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 11:49					Contratante Spot				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75975		
				06:36 06:36 06:36	CLEBER GUMIERO LUCIANA MORAES THÓ	10729-0 166.857 119372	42328911 48664339	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	01:07 01:07 01:07	00:50 00:50 00:50	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:36 01:36 01:36	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92		
														Nº SAP	30109724		
														Vôo	508061499		
Base: SBFS														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBFS	P-43		07:14	07:24	08:01		00:37	00:47	1	1	16	0	2800	1990		
2	P-43	SBFS		08:01	08:15	08:45	08:50	00:44	00:49	1	0	16	0	1990	1100		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:21	01:36	2	1	32	0	Consumo	1700	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 4' aguardando troca de pax na UM. Etapa 2: tempo excedido em 2' devido redução de velocidade, aguardando decolagem da aeronave PR-OHQ em SBFS.													
	000528		780														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 09:05					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75976		
				06:00 06:00	ROGERIO VAZ RODRIGO BARRETO	185799 128282	48549480 45292189	Primeiro Piloto Copiloto	01:26 01:26	01:06 01:06	00:00 00:00	2 2	01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHZ/AW-139		
														Nº SAP	30124882		
														Vôo	508061491		
														Data	07/06/2022		
Base: SBME																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	NS41	06:45	06:57	07:40		00:43	00:55	1	1	12	0	1054	690			
2	NS41	SBME	07:40	07:53	08:36	08:41	00:56	01:01	1	0	12	0	690	318			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:39	01:56	2	1	24	0	Consumo	736	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardou a separação de tráfego (APP Convencional) determinado pela TWR. Etapa 02 - Aguardou o desembarque e embarque de PAX, bagagens e material (+ 5 min). Vento desfavorável na rota e diminuição de velocidade em virtude e de perigo aviário (+2 min).													
	397157291	BR Aviation	800														
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 09:07					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


		Apresent.	TRIPULANTE		Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75977	
		06:30 06:30 06:30	PFAFF ANDERSON BATISTA LUIZ CABRAL	870.261 132955 249.828	40141325 40142579 70603768	Instrutor Duplo Comando Comissário	01:14 01:14 01:14	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:38 01:38 01:38	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92		
												Nº SAP	30046288		
												Vôo	508061342		
												Data	07/06/2022		
Base: SBFS															
Etapas				Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P55	09:44	09:54	10:29		00:35	00:45	1	1	13	0	3100	2207	
2	P55	SBFS	10:29	10:39	11:18	11:22	00:49	00:53	1	0	17	0	2207	1150	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:24	01:38	2	1	30	0	Consumo	1950
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:											
	000574		1100												
Mec. Serviço PHELIPE VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 11:21				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75978			
				06:36 06:36 06:36	CLEBER GUMIERO LUCIANA MORAES THÓ	10729-0 166.857 119372	42328911 48664339	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	01:07 01:07 01:07	00:50 00:50 00:50	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:35 01:35 01:35	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92			
														Nº SAP	30109724			
														Vôo	508061341			
Base: SBFS													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	UMGR		09:36	09:46		10:20			00:34	00:44	1	1	15	0	2900	2020	
2	UMGR	SBFS		10:20	10:33		11:06		11:11	00:46	00:51	1	0	15	0	2020	1060	
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	01:20	01:35	2	1	30	0	Consumo 1840	
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 3' aguardando troca de pax na UM (UMGR).													
	000573			1052														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 11:43					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75980		
				06:50 06:50	DANIEL MONTEIRO CARLOS MACHADO	738906 957183	48169863 40141349	Primeiro Piloto Instrutor	01:05 01:05	00:30 00:30	00:00 00:00	2 2	01:34 01:34	Pref/Tipo	PR-OMQ/S76		
														Nº SAP	30038485		
														Vôo	22060701		
														Data	07/06/2022		
Base: SBME																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	POLVOA		07:24	07:39		08:11		00:32	00:47	1	1	10	0	1200	790	
2	POLVOA	SBME		08:11	08:21		08:54	08:58	00:43	00:47	1	0	12	0	790	380	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento								Somas	01:15	01:34	2	1	22	0	Consumo	820	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando sequenciamento para decolagem pelo controle. Etapa : Tempo excedido no táxi em 7 minutos devido a aguardar decolagem do PR-OHV e PR-JAW. Etapa 02: Tempo excedido em 5 minutos na unidade aguardando desembarque e embarque de passageiros e bagagens . Tempo excedido em rota em 3 minutos devido a redução de velocidade para evitar perigo avião em SBME.													
	24971	Shell	448														
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CARLOS ANDRE BAPTISTA MACHADO na data 07/06/2022 09:31					Contratante Petrorio				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75981
				06:30 06:30	TORRES FLAVIO MACHADO	115999 132927	44206405 71340673	Instrutor Duplo Comando	01:39 01:39	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:03 02:03	Pref/Tipo	PR-OTS/H175
														Nº SAP	30124951
														Vôo	508061562
Base: SBCB													Data	07/06/2022	
Etapas					Tempos de Voo & Pousos							Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS42	07:00	07:10	08:06		00:56	01:06	1	1	12	0	1435	889	
2	NS42	SBCB	08:06	08:16	08:59	09:03	00:53	00:57	1	0	14	0	889	567	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento								Somas	01:49	02:03	2	1	26	0	Consumo 868
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: acréscimo de 3 minutos para pouso em NS42 devido a vento adverso no trajeto.											
	140913		1036												
	140845		136												
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 09:29					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)		


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75982		
				05:55 05:55	LEONARDO PREUSS	113877 837385	45802133 40144745	Primeiro Piloto Copiloto	02:37 02:37	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	02:58 02:58	Pref/Tipo	PR-OHY/AW-139		
														Nº SAP	30116398		
														Vôo	508061399		
Base: SBMI														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBMI	SECR		06:25	06:33	07:50		01:17	01:25	1	1	7	0	1550	942		
2	SECR	SBMI		07:50	07:57	09:17	09:23	01:27	01:33	1	0	3	0	942	368		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento									Somas	02:44	02:58	2	1	10	0	Consumo	1182
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa1: vento desfavorável em rota mais 6 minutos. Etapa 2: vento desfavorável em rota e risco aviário em SBMI mais 6 minutos.													
	1366	Shell	1470														
Mec. Serviço HESIODO DE FREITAS GAMA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO FRANCISCO DE DOMINICIS na data 07/06/2022 09:38					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75983		
				07:00 07:00	RAFAEL ASCOLY ABILIO RAMOS NETO	137967 691725	47995327	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:46 01:46	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	02:07 02:07	Pref/Tipo	PR-OTN/H175		
														Nº SAP	30124952		
														Vôo	508061612		
														Data	07/06/2022		
Base: SBCB																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBCB	NS38	07:30	07:39	08:34		00:55	01:04	1	1	10	0	1410	901			
2	NS38	SBCB	08:34	08:41	09:32	09:37	00:58	01:03	1	0	8	0	901	547			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:53	02:07	2	1	18	0	Consumo	863	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: -Voo realizado dentro dos padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.													
	140914		1224														
	140846		115														
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL JARDIM ASCOLY na data 07/06/2022 13:43					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75984		
				06:40 06:40	MORAES FABIO	119745 134503	42568680 48711660	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:41 01:41	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:11 02:11	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139		
														Nº SAP			
														Vôo	22060703		
Base: SBME				Data										07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SS81	10:26	10:38	11:28		00:50	01:02	1	1	8	0	1108	718			
2	SS81	SBME	11:28	11:41	12:32	12:37	01:04	01:09	1	0	11	0	718	250			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:54	02:11	2	1	19	0	Consumo	858	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de tráfego para decolagem pela torre de Macaé. Etapa 2: Tempo excedido em 5 min. na UM aguardando movimentação de pax e bagagens.													
	24975	Shell	950														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO PIMENTEL DE MORAES na data 07/06/2022 13:08					Contratante Petrorio			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75987		
				06:40 06:40	ROMULO CAETANO CLEITON PIRES	110959 130.539	45649066 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:44 01:44	01:20 01:20	00:00 00:00	4 4	02:31 02:31	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139		
														Nº SAP	30124950		
														Vôo	508061784		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	UMGR	07:23	07:33	08:22		00:49	00:59	1	1	0	0	1970	1294			
2	UMGR	P-35	08:22	08:39	08:42		00:20	00:20	1	0	1	0	1294	1178			
3	P-35	P-40	08:42	08:49	08:56		00:14	00:14	1	0	2	0	1178	1098			
4	P-40	SBME	08:56	09:04	09:49	09:54	00:53	00:58	1	0	3	0	1098	758			
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento									Somas	02:16	02:31	4	1	6	0	Consumo	1212
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de tráfego para decolagem. Etapa 04: Vento desfavorável em rota e redução para evitar perigo aviário ( 3 min.).													
	397157290	BR Aviation	960														
	397158298	BR Aviation	300														
Mec. Serviço BRUNO FERNANDES ALVES PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROMULLO CAETANO ROCHA na data 07/06/2022 10:39					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75988			
				06:45 06:45	TOMAZ SERGIO FARIA	137808 122517	46095733 47714976	Instrutor Primeiro Piloto	02:18 02:18	01:30 01:30	00:00 00:00	2 2	02:39 02:39	Pref/Tipo	PR-OHD/AW-139			
														Nº SAP	30050560			
														Vôo				
Base: SBJR															Data	07/06/2022		
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	MV27	07:22	07:30	08:42		01:12	01:20	1	1	9	0	1270	746				
2	MV27	SBJR	08:42	08:50	09:56	10:01	01:14	01:19	1	0	9	0	746	238				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	02:26	02:39	2	1	18	0	Consumo	1032	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 1: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA E CIRCULOU PARA IDENTENFICAÇÃO DA UNIDADE.( 6 MINUTOS).														
	17961	Shell	1192															
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário TOMAZ VIEIRA MEIRELES na data 08/06/2022 14:42					Contratante Total E&P				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75989		
				07:10 07:10	FONTOURA HAMILTON MENESES	90195-9 139375	45680310 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:54 01:54	01:34 01:34	00:00 00:00	2 2	02:28 02:28	Pref/Tipo	PR-SES/AW-139		
														Nº SAP	30028359		
														Vôo	070622-3		
														Data	07/06/2022		
Base: SBNF																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBNF	MDEV		10:57	11:14	12:14		01:00	01:17	1	1	10	0	1244	780		
2	MDEV	SBNF		12:14	12:25	13:19	13:25	01:05	01:11	1	0	12	0	780	364		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	02:05	02:28	2	1	22	0	Consumo	880	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atrasou a saída devido ao voo anterior e aguardou autorização da Torre para ingressar na pista decolar. Excedeu 09 minutos na ida para a UM devido a vento desfavorável. Excedeu 03 minutos pousado no helideque aguardando a troca dos pax. Excedeu 03 minutos no retorno a Navegantes por ter reduzido a velocidade devido ao perigo aviário.													
	1582002	Shell	1003														
Mec. Serviço CLAUDIO NASCIMENTO DE AVILA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERNANI VIEIRA DA FONTOURA na data 07/06/2022 17:54					Contratante Karooon				Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75990		
				05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:11 01:11	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:34 01:34	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139		
														Nº SAP	30065984		
														Vôo	508061139		
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBFS	P-19		11:25	11:35	12:09		00:34	00:44	1	1	11	0	852	594		
2	P-19	SBFS		12:09	12:18	12:55	12:59	00:46	00:50	1	0	12	0	594	292		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:20	01:34	2	1	23	0	Consumo 560		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Excedeu em 02 minutos o tempo da etapa, devido ao vento desfavorável em rota (000º/22 nós); Etapa 02: Excedeu em 01 minuto o tempo do "HELIDECK", aguardando o final da troca de PAXs e acomodação de bagagem, Excedeu em 03 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário e vento desfavorável em rota (330º/15 nós).													
	000576		690														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 13:15					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75991		
				05:40 05:40	ROGERIO ONOFRE MALOM	582981 716886	49438101 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:20 01:20	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:42 01:42	Pref/Tipo	PR-OHQ/AW-139		
														Nº SAP	30065984		
														Vôo	508061362		
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBFS	P50		13:53	14:03	14:41		00:38	00:48	1	1	12	0	906	618		
2	P50	SBFS		14:41	14:49	15:31	15:35	00:50	00:54	1	0	11	0	618	300		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:28	01:42	2	1	23	0	Consumo 606		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Excedeu em 07 minutos o tempo da etapa, devido de redução de velocidade no circuito de tráfego de SBFS (Farol de São Thomé), por perigo aviário, vento desfavorável em rota (328º/15 nós) e realizou pouso na RWY 15 (Sentido Litoral), devido ao vento predominante.													
	000543		786														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO ELIAS RIBEIRO ONOFRE na data 07/06/2022 15:49					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75992		
				06:00 06:00	MARCELO MENDONCA RODRIGO DE MELO	131717 944470	0 40143109	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:04 00:04	Pref/Tipo	PR-OHB/AW-139		
														Nº SAP	30050170		
														Vôo			
Base: SBFS													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	SBFS	10:16			10:20	00:00	00:04	0	1	0	0	860	844			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	00:00	00:04	0	1	0	0	Consumo	16		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro solicitado pela manutenção.													
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODRIGO BRUNO DE MELO na data 07/06/2022 13:13				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75993			
				06:30 06:30	R. TEIXEIRA TATIANA GOMES	111569 156390	46525669 70399986	Primeiro Piloto Copiloto	02:27 02:27	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	02:49 02:49	Pref/Tipo	PR-OOA/AW-139			
														Nº SAP	30130252			
														Vôo	26483			
Base: SBJR														Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos											Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	FPMR	12:56	13:04	14:23		01:19	01:27	1	1	8	0	1420	830				
2	FPMR	SBJR	14:23	14:32	15:40	15:45	01:17	01:22	1	0	7	0	830	340				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	02:36	02:49	2	1	15	0	Consumo	1080	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: Tempo de voo excedido em 10 min, devido vento desfavorável em rota a 2.500ft. Tempo no helideck excedido em 01min, devido aguardo de troca de pax e bagagens em FPMR.														
	17970	Shell	1399															
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário JORGE ROGERIO TEIXEIRA DE MOURA na data 07/06/2022 16:02					Contratante SBM Offshore			Contratante (Nome/ass.)						


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75994		
				06:00 06:00	ROGERIO VAZ RODRIGO BARRETO	185799 128282	48549480 45292189	Primeiro Piloto Copiloto	01:29 01:29	01:09 01:09	00:00 00:00	2 2	01:50 01:50	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139		
														Nº SAP	30067197		
														Vôo	508061350		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SS70	12:17	12:24	13:09		00:45	00:52	1	1	12	0	1064	710			
2	SS70	SBME	13:09	13:18	14:02	14:07	00:53	00:58	1	0	11	0	710	338			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:38	01:50	2	1	23	0	Consumo	726	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: mudança de prefixo da ANV. Etapa 02 - Aguardou o desembarque e embarque de PAX e bagagens (+ 1 min).													
	397158293	BR Aviation	590														
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 14:21					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75995		
				06:00 06:00	MARCELO MENDONCA RODRIGO DE MELO	131717 944470	0 40143109	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:48 00:48	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	01:10 01:10	Pref/Tipo	PR-OHJ/AW-139		
														Nº SAP	30055974		
														Vôo	508061360		
Base: SBFS														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	PNA2	11:46	11:55	12:18		00:23	00:32	1	1	9	0	900	680			
2	PNA2	SBFS	12:18	12:27	12:52	12:56	00:34	00:38	1	0	6	0	680	488			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:57	01:10	2	1	15	0	Consumo	412	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1) Adicional de 3 minutos devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2) Acréscimo de 1 minuto na arrumação das bagagens/rede de carga mais 3 minutos devido a vento e redução de velocidade pelo perigo aviário.													
	000538		811														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODRIGO BRUNO DE MELO na data 07/06/2022 13:12					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


<div></div>				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75996		
				06:12 06:12	SUELEM GIORDANO	133206 141.238	47091535 49294807	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:17 01:17	00:57 00:57	00:00 00:00	2 2	01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHJ/AW-139		
														Nº SAP	30055974		
														Vôo	508061750		
Base: SBFS												Data	07/06/2022				
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	P-56	08:52	09:02	09:43		00:41	00:51	1	1	11	0	920	596			
2	P-56	SBFS	09:43	10:08	10:44	10:48	01:01	01:05	1	0	12	0	596	250			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:42	01:56	2	1	23	0	Consumo	670	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: aguardou 17 minutos no solo, acondicionando bagagens e material de forma segura no bagageiro, com colocação de rede.													
	523		773														
	0531		64														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SUELEN LEAL LEITAO na data 07/06/2022 11:09					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75997
				08:00 08:00	ERIC MONTANO GUILHERME LEVI	102857 115740	44324354 47438117	Primeiro Piloto Copiloto	01:14 01:14	00:40 00:40	00:00 00:00	2 2	01:30 01:30	Pref/Tipo	PR-LCO/S76
														Nº SAP	
														Vôo	22060701
Base: SBCB													Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCB	PJARL		08:54	09:01	09:38		00:37	00:44	1	1	7	0	1400	1000
2	PJARL	SBCB		09:38	09:45	10:22	10:24	00:44	00:46	1	0	7	0	1000	520
3										0					
4										0					
5										0					
6										0					
7										0					
8										0					
9										0					
10										0					
11										0					
12										0					
13										0					
14										0					
Abastecimento								Somas	01:21	01:30	2	1	14	0	Consumo 880
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1 : Tempo adicional de 3 minutos devido redução de velocidade para confirmação de vento na unidade marítima. Etapa 2 : Tempo adicional de 4 miuntos devido procedimento de aproximação por instrumento para pouso em Cabo Frio.											
	140848		525												
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERIC MONTANO na data 07/06/2022 10:59					Contratante Enauta			Contratante (Nome/ass.)			

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75998		
				07:30 07:30	HAY MUSSI LEONARDO POLONIO	10223-4 116167	45111531 46337867	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:46 01:46	01:26 01:26	00:00 00:00	2 2	02:15 02:15	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139		
														Nº SAP	30124958		
														Vôo	508061625		
Base: SBME													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SAES	08:27	08:42	09:34		00:52	01:07	1	1	9	0	1180	820			
2	SAES	SBME	09:34	09:43	10:37	10:42	01:03	01:08	1	0	12	0	820	414			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	01:55	02:15	2	1	21	0	Consumo	766		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota 1 minuto; Etapa 02: Diminuição de velocidade devido perigo aviário; Controle em convencional 4 minutos.													
	897157893	BR Aviation	1040														
Mec. Serviço NIVIA DA SILVA RIBEIRO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUCIANO MARTINS HAY MUSSI na data 07/06/2022 10:57					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	75999		
				07:45 07:45	IGOR PALHARES CRISTIAN ANTUNES	125.870 108.697	49741151 42261804	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:49 01:49	01:20 01:20	00:00 00:00	2 2	02:20 02:20	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139		
														Nº SAP	30028361		
														Vôo	508062637		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	P50	08:15	08:30	09:22		00:52	01:07	1	1	0	0	1400	1050			
2	P50	UMGR	09:22	09:27	09:33		00:11	00:11	1	0	2	0	1050	990			
3	UMGR	SBME	09:33	09:39	10:30	10:35	00:57	01:02	0	0	8	0	990	608			
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:00	02:20	2	1	10	0	Consumo	792	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo Sanitário. Etapa 03: +4 min aguardando pouso PR-CGN e Decolagem PR-BGX													
	676	BR Aviation	1347														
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN MARCELO ANTUNES na data 07/06/2022 11:06					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76000		
				08:20 08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Instrutor Copiloto	01:19 01:19	00:59 00:59	00:00 00:00	2 2	01:47 01:47	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
														Nº SAP	30107382		
														Vôo	2022060702		
Base: SBCP														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	NS47		08:55	09:03		09:44			00:41	00:49	1	1	12	0	1020	700
2	NS47	SBCP		09:44	09:59		10:37		10:42	00:53	00:58	1	0	12	0	700	356
3												0					
4												0					
5												0					
6												0					
7												0					
8												0					
9												0					
10												0					
11												0					
12												0					
13												0					
14												0					
Abastecimento										Somas	01:34	01:47	2	1	24	0	Consumo 664
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens na rede na UM (+07 min).													
	001619		880														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 11:11						Contratante Shell				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76002		
				07:20 07:20	SYLVIO PABLLO RODRIGO	529784 132954	40802550 46642180	Primeiro Piloto Copiloto	02:09 02:09	01:49 01:49	00:00 00:00	2 2	02:33 02:33	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139		
														Nº SAP	30124957		
														Vôo	508059997		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	NS43		08:10	08:20		09:23		01:03	01:13	1	1	10	0	1284	814	
2	NS43	SBJR		09:23	09:33		10:39	10:43	01:16	01:20	1	0	11	0	814	326	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	02:19	02:33	2	1	21	0	Consumo 958	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: PONTUALIDADE, AGUARDANDO VAGA NO PÁTIO. ETAPA 01: 5 MINUTOS DE ATRASO DEVIDO VENTO DE PROA NA ROTA. ETAPA 02: ATRASO DE 2 MINUTOS NA UNIDADE AGUARDANDO TROCA DE PAX E BAGAGENS. ATRASO DE 5 MINUTOS, DEVIDO A REDUÇÃO DE PERIGO AVIÁRIO.													
	17563	Shell	1195														
Mec. Serviço FLAVIO SAMPAIO BARBOSA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SYLVIO AUGUSTO TAVARES PIRES na data 08/06/2022 10:12						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76003		
				07:45 07:45	IGOR PALHARES CRISTIAN ANTUNES	125.870 108.697	49741151 42261804	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:50 01:50	01:20 01:20	00:00 00:00	5 5	02:32 02:32	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139		
														Nº SAP	30028361		
														Vôo	508062638		
														Data	07/06/2022		
Base: SBME																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	FSME	11:58	12:13	12:58		00:45	01:00	1	1		0	1500	1190			
2	FSME	P-20	12:58	13:04	13:13		00:15	00:15	1	0	1	0	1190	1120			
3	P-20	P-40	13:13	13:16	13:25		00:12	00:12	1	0	2	0	1120	1050			
4	P-40	P-51	13:25	13:28	13:34		00:09	00:09	1	0	3	0	1050	990			
5	P-51	SBME	13:34	13:44	14:25	14:30	00:51	00:56	1	0	4	0	990	664			
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:12	02:32	5	1	10	0	Consumo	836	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo Sanitário, conforme contrato.													
	676	BR Aviation	11111														
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN MARCELO ANTUNES na data 07/06/2022 15:10					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76004	
				08:00 08:00	ERIC MONTANO GUILHERME LEVI	102857 115740	44324354 47438117	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:07 00:07	Pref/Tipo	PR-LCO/S76	
														Nº SAP		
														Vôo		
Base: SBCB													Data	07/06/2022		
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos							Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBCB	SBCB	14:00			14:07	00:00	00:07	0	1	0	0	520	410		
2									0							
3									0							
4									0							
5									0							
6									0							
7									0							
8									0							
9									0							
10									0							
11									0							
12									0							
13									0							
14									0							
Abastecimento								Somas	00:00	00:07	0	1	0	0	Consumo	110
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem.												
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERIC MONTANO na data 07/06/2022 11:03					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76005		
				07:40 07:40	MARINHO MARTELO	106375 178220	42591240 47472215	Instrutor Copiloto	02:03 02:03	01:40 01:40	00:00 00:00	2 2	02:32 02:32	Pref/Tipo	PR-OHN/AW-139		
														Nº SAP	30056089		
														Vôo	508060531		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	FPIT		08:15	08:25		09:26		01:01	01:11	1	1	10	0	1300	830	
2	FPIT	SBJR		09:26	09:37		10:39	10:47	01:13	01:21	1	0	12	0	830	340	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	02:14	02:32	2	1	22	0	Consumo 960	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou vaga no pátio (+15 min). Etapa 1: Vento desfavorável (componente de 6 Kt de proa) em rota (+3 min). Etapa 2: Aguardou o desembarque / embarque de passageiros e acomodação e bagagens na unidade (+3 min). Vento desfavorável (componente de 9 Kt de proa) e efetuou redução e velocidade para separação do PR-OTU (+3 min).													
	17564	Shell	150														
	17956	Shell	1022														
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GUSTAVO MILAN MARINHO na data 07/06/2022 11:14						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76006		
				05:50 05:50	NISHIMURA DOUGLAS ANTUNES	112.206 130.414	47323001 70884734	Primeiro Piloto Copiloto	01:13 01:13	00:53 00:53	00:00 00:00	2 2	01:35 01:35	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139		
														Nº SAP	30050320		
														Vôo	508061087		
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	UMLI	11:16	11:26	12:01		00:35	00:45	1	1	6	0	894	642			
2	UMLI	SBFS	12:01	12:09	12:47	12:51	00:46	00:50	1	0	11	0	642	350			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:21	01:35	2	1	17	0	Consumo	544	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 2 min devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBFS.													
	0537		692														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 13:03					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76007		
				07:00 07:00	BRANDAO GIRUNDI	143280 101657	49229235 71155603	Primeiro Piloto Copiloto	02:03 02:03	01:43 01:43	00:00 00:00	2 2	02:24 02:24	Pref/Tipo	PR-CGN/AW-139		
														Nº SAP			
														Vôo			
Base: SBME															Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	DS15	11:46	11:54	12:55		01:01	01:09	1	1	8	0	1180	756			
2	DS15	SBME	12:55	13:03	14:05	14:10	01:10	01:15	1	0	8	0	756	310			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:11	02:24	2	1	16	0	Consumo	870	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou sequenciamento de voo imposto pelo controle Macaé para acionamento. Etapa 1 : Tempo excedido de 4 minutos devido a vento desfavorável em rota. Etapa 2 : Tempo excedido de 6 minutos devido a vento desfavorável em rota e redução de velocidade por risco aviário em SBME.													
	22145	Shell	1115														
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALESSANDRO BRANDAO na data 07/06/2022 14:28					Contratante Total E&P			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76008		
				06:40 06:40	ROMULO CAETANO CLEITON PIRES	110959 130.539	45649066 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:47 01:47	01:27 01:27	00:00 00:00	2 2	02:19 02:19	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139		
														Nº SAP	30124950		
														Vôo	508061498		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SESU	12:10	12:25	13:19		00:54	01:09	1	1	8	0	1150	750			
2	SESU	SBME	13:19	13:31	14:24	14:29	01:05	01:10	1	0	8	0	750	330			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:59	02:19	2	1	16	0	Consumo	820	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota ( 1 min.). Etapa 02: Aguardou desembarque, embarque e alocação de bagagens ( 4 min.). Vento desfavorável em rota e redução para evitar perigo avião ( 5 min.).													
	397158290	BR Aviation	490														
Mec. Serviço BRUNO FERNANDES ALVES PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROMULLO CAETANO ROCHA na data 07/06/2022 14:46					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76009			
	06:30 06:30 06:30	PFAFF ANDERSON BATISTA LUIZ CABRAL	870.261 132955 249.828	40141325 40142579 70603768	Instrutor Duplo Comando Comissário	01:28 01:28 01:28	01:05 01:05 01:05	00:00 00:00 00:00	3 3 3	01:56 01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92			
											Nº SAP	30046288			
											Vôo	508061102			
											Data	07/06/2022			
Base: SBFS															
Etapas			Tempos de Voo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	P52	12:27	12:37	13:16		00:39	00:49	1	1	14	0	3300	2380	
2	P52	P62	13:16	13:25	13:32		00:16	00:16	1	0	14	0	2380	2128	
3	P62	SBFS	13:32	13:37	14:19	14:23	00:47	00:51	1	0	16	0	2128	1150	
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	01:42	01:56	3	1	44	0	Consumo	2150	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo											
	000540		1255												
Mec. Serviço PHELIPE VASCONCELOS FREIRE PESSANHA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 14:30				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76010		
				08:15 08:15	ANTONIO DUARTE ROBSON LACERDA	144493 145538	48719515 48299412	Copiloto Primeiro Piloto	01:56 01:56	01:25 01:25	00:00 00:00	2 2	02:17 02:17	Pref/Tipo	PR-OHW/AW-139		
														Nº SAP	11111		
														Vôo	070622-2		
Base: SBNF														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBNF	MDEV		09:00	09:07	10:06		00:59	01:06	1	1	5	0	1408	1002		
2	MDEV	SBNF		10:06	10:11	11:08	11:17	01:02	01:11	1	0	3	0	1002	580		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	02:01	02:17	2	1	8	0	Consumo	828	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 1: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA. ETAPA 2: VOO SANITÁRIO, FOI EXECUTADO PROCEDIMENTO IFR DEVIDO CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS EM SBNF. TEMPO DO CORTE EXCEDIDO DEVIDO A ORIENTAÇÃO DO CCR PARA MUDANÇA DE PATIO APÓS O POUSO.													
	1572005	Shell	734														
	1582001	Shell	386														
Mec. Serviço COSMO BATISTA FERREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBSON LACERDA na data 07/06/2022 11:41					Contratante Karooon			Contratante (Nome/ass.)					


		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76011		
		06:20 06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	00:42 00:42	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	00:59 00:59	Pref/Tipo	PR-OTD/H175		
												Nº SAP	4600609040		
												Vôo			
Base: SBUY												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBUY	SMT03	11:17	11:23	11:44		00:21	00:27	1	1	0	1800	761	616	
2	SMT03	SBUY	11:44	11:52	12:13	12:16	00:29	00:32	1	0	0	800	616	460	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:50	00:59	2	1	0	2600	Consumo	301
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01: TRANSPORTE DE SALSICHÃO COM DIESEL RT 321.731.259; ETAPA 02: TRANSPORTE DE CESTA VAZIA RT 321.731.259.											
	467524297	BR Aviation	595												
Mec. Serviço MIGUEL APARECIDO PEREZ MASSELI			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:07				Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76012		
				08:15 08:15	ANTONIO DUARTE ROBSON LACERDA	144493 145538	48719515 48299412	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHW/AW-139		
														Nº SAP	11111		
														Vôo			
Base: SBNF													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBNF	SBNF	16:25	16:25	16:25	16:30	00:00	00:05	0	1	0	0	580	568			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	12	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO SOLICITADO PELA MANUTENÇÃO PARA SECAGEM DOS COMPRESSORES.													
Mec. Serviço COSMO BATISTA FERREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBSON LACERDA na data 07/06/2022 11:44					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76013			
				06:36 06:36 06:36	CLEBER GUMIERO LUCIANA MORAES THÓ	10729-0 166.857 119372	42328911 48664339	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	00:50 00:50 00:50	00:35 00:35 00:35	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:16 01:16 01:16	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92			
														Nº SAP	30109724			
														Vôo	508061361			
Base: SBFS															Data	07/06/2022		
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBFS	PNA1	12:29	12:39	13:03		00:24	00:34	1	1	16	0	2500	1920				
2	PNA1	SBFS	13:03	13:14	13:40	13:45	00:37	00:42	1	0	13	0	1920	1180				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	01:01	01:16	2	1	29	0	Consumo	1320	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 1' aguardando a troca de pax na UM.														
	000539		837															
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 14:03					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76014		
				08:15 08:15	RUDEL WALDEMAR ALONSO	120244 968826	46776680 42361796	Primeiro Piloto Copiloto	01:31 01:31	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:07 02:07	Pref/Tipo	PR-BGI/S76		
														Nº SAP	11111		
														Vôo	26903		
														Data	07/06/2022		
Base: SBME																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	FPME	09:25	09:37	10:23		00:46	00:58	1	1	10	0	1460	870			
2	FPME	SBME	10:23	10:44	11:29	11:32	01:06	01:09	1	0	9	0	870	370			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:52	02:07	2	1	19	0	Consumo	1090	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Atraso no acionamento devido a retirada de passageiro por sobrepeso. Etapa 01 - Tempo excedido em 4 minutos devido a vento desfavorável em rota e circulou a unidade para identificação e verificação das condições do deck. Etapa 02 - Tempo excedido em 3 minutos aguardando embarque de passageiros e acomodação de bagagens. Tempo excedido em 4 minutos devido a redução de velocidade por risco aviário.													
	012444		720														
Mec. Serviço FABRICIO ABREU DE CARVALHO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RUDEL ACOSTA VIEIRA na data 07/06/2022 12:01					Contratante Modec			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SIPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76015			
				04:30 04:30	PERRI DIOGO VASCONCELLOS	101.566 106204	46374980 42106957	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:46 01:46	01:26 01:26	00:00 00:00	2 2	02:18 02:18	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139			
														Nº SAP	30067197			
														Vôo	508062023			
Base: SBME													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBME	SESU	08:42	08:57	09:49		00:52	01:07	1	1	7	0	1500	1012				
2	SESU	SBME	09:49	10:01	10:55	11:00	01:06	01:11	1	0	9	0	1012	584				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	01:58	02:18	2	1	16	0	Consumo	916		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 1: aguardou o desembarque e embarque de pax na unidade (+4min), ETAPA 2: vento desfavorável em rota, redução de velocidade perigo aviário (+4min).														
	397157289	BR Aviation	1030															
	24972	Shell	281															
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO CARNEIRO VASCONCELLOS na data 07/06/2022 12:05					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)						


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76016		
				06:20 06:20	GILVAN RODNEY MORAES	111.474 109245	43729833 43789590	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:44 00:44	00:30 00:30	00:00 00:00	1 1	00:57 00:57	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
														Nº SAP	30129600		
														Vôo	2022060708		
Base: SBCB														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBCB	SBCP	12:16	12:24	13:08	13:13	00:44	00:57	1	1	0	0	700	372			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:44	00:57	1	1	0	0	Consumo	328	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Traslado Shell SBCB X SBCP.													
	140850		445														
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 14:26					Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76017		
				06:15 06:15	FABIO ALMEIDA ALEXANDRE COELHO	902.924 939793	42424763 44092157	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:31 00:31	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	00:52 00:52	Pref/Tipo	PR-OMT/S76		
														Nº SAP	30040336		
														Vôo	26796		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBJR	NS54		10:35	10:43	10:57		00:14	00:22	1	1	11	0	900	710		
2	NS54	SBJR		10:57	11:06	11:23	11:27	00:26	00:30	1	0	5	0	710	450		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	00:40	00:52	2	1	16	0	Consumo 450		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade : Aguardando processamento de embarque de passageiros. Etapa 1 : Tempo excedido de 04 minutos de voo, redução de velocidade risco avião e circuito para pouso em NS54. Etapa 2 : Tempo excedido de 08 minutos de voo, redução de velocidade para sequenciamento de circuito e pouso em SBJR.													
	17565	Shell	217														
Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FABIO DOS SANTOS ALMEIDA na data 07/06/2022 14:09					Contratante Valaris			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76018			
				06:00 06:00 06:00	EDUARDO PESCI YURI GOMES GLEY	151273 130522 852632	49464677 43554820	Comissário Copiloto Primeiro Piloto	01:43 01:43 01:43	01:30 01:30 01:30	00:00 00:00 00:00	2 2 2	02:10 02:10 02:10	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92			
														Nº SAP	30127206			
														Vôo	508061614			
Base: SBCB													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBCB	NS40	09:26	09:36	10:29		00:53	01:03	1	1	16	0	4000	2740				
2	NS40	SBCB	10:29	10:41	11:31	11:36	01:02	01:07	1	0	12	0	2740	1450				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	01:55	02:10	2	1	28	0	Consumo	2550		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.														
	140670		1388															
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 12:15					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76019		
				13:30 13:30	RENATO MACHADO GIACOMIN	102778 847590	42329004	Primeiro Piloto Copiloto	01:54 01:54	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:18 02:18	Pref/Tipo	PR-OTS/H175		
														Nº SAP	30124951		
														Vôo	508061822		
Base: SBCB													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBCB	P75	14:00	14:10	15:09		00:59	01:09	1	1	14	0	1400	869			
2	P75	SBCB	15:09	15:18	16:13	16:18	01:04	01:09	1	0	10	0	869	439			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:03	02:18	2	1	24	0	Consumo	961	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 2 - EXCEDEU EM 3 MIN O TEMPO DA ETAPA DEVIDO AO PROCEDIMENTO RNP W DA RWY 28													
	140675		1283														
Mec. Serviço ALEXSANDRO ARAUJO DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RENATO MACHADO DE ALMEIDA na data 07/06/2022 16:46					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76020		
				06:50 09:00	CARLOS MACHADO LUIZ ANTONIO FILHO	957183 114519	40141349 48029590	Instrutor Copiloto	01:50 01:50	01:20 01:20	00:00 00:00	2 2	02:15 02:15	Pref/Tipo	PR-OMQ/S76		
														Nº SAP	30038485		
														Vôo	22060705		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBME	SS81		09:54	10:08	11:02		00:54	01:08	1	1	0	0	1800	1200		
2	SS81	SBME		11:02	11:10	12:06	12:09	01:04	01:07	1	0	1	0	1200	550		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:58	02:15	2	1	1	0	Consumo 1250		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando sequenciamento pelo controle. Etapa 1- Aguardou decolagem do OHL e OMY em SBME (+6 minutos). Etapa 2- Aguardou embarque de PAX e bagagem em NORBE VI (+3 minutos). Redução de velocidade devido risco aviário (+2 minutos). Aguardou pouso do CDS em SBME (+2 minutos).													
	24976	Shell	834														
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CARLOS ANDRE BAPTISTA MACHADO na data 07/06/2022 13:02					Contratante Petrorio			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76021			
				06:15 06:15	HOLANDA IGOR FABBRI	115248 146773	42634778 0	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:23 01:23	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:54 01:54	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92			
														Nº SAP	30129143			
														Vôo	Modec 10:00			
Base: SBJR														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	UMVE	09:56	10:06	10:47		00:41	00:51	1	1	19	0	3600	2540				
2	UMVE	SBJR	10:47	11:03	11:45	11:50	00:58	01:03	1	0	18	0	2540	1310				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	01:39	01:54	2	1	37	0	Consumo	2290		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 6 minutos pousado na unidade aguardando troca de passageiros e acomodação de bagagens.														
	17963	Shell	1364															
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 12:58					Contratante Modec			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76022		
				06:15 06:15	HOLANDA IGOR FABBRI	115248 146773	42634778 0	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:21 01:21	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:52 01:52	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92		
														Nº SAP	30129143		
														Vôo	Modec 13:30		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	UMVE	13:36	13:46	14:28		00:42	00:52	1	1	19	0	3600	2560			
2	UMVE	SBJR	14:28	14:44	15:23	15:28	00:55	01:00	1	0	16	0	2560	1400			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:37	01:52	2	1	35	0	Consumo	2200	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 6 minutos pousado na unidade aguardando troca de passageiros e acomodação de bagagens.													
	17968	Shell	1338														
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 15:39					Contratante Modec			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76023		
				07:00 07:00	RAFAEL ASCOLY ABILIO RAMOS NETO	137967 691725	47995327	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:48 01:48	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	02:16 02:16	Pref/Tipo	PR-OTN/H175		
														Nº SAP	30124952		
														Vôo	508061495		
														Data	07/06/2022		
Base: SBCB																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBCB	P-77	10:33	10:45	11:38		00:53	01:05	1	1	14	0	1317	828			
2	P-77	SBCB	11:38	11:49	12:44	12:49	01:06	01:11	1	0	16	0	828	382			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:59	02:16	2	1	30	0	Consumo	935	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01- + dois minutos devido ter aguardado reposicionamento de embarcação dentro do SLO. e mais um minuto devido o embarque de passageiros ter demorado além do previsto. Etapa 02- + 7 minutos devido órbita imposta pelo controle de aproximação(APP ALDEIA). Motivo: Aguardar aeronave PP-28A (VRM) realizando procedimento, e também Back-Track da mesma após o pouso na RWY10.													
	140672		991														
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL JARDIM ASCOLY na data 07/06/2022 13:41					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76024
				06:30 06:30	TORRES FLAVIO MACHADO	115999 132927	44206405 71340673	Instrutor Duplo Comando	01:53 01:53	01:00 01:00	00:00 00:00	3 3	02:24 02:24	Pref/Tipo	PR-OTS/H175
														Nº SAP	30124951
														Vôo	508061613
Base: SBCB													Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	P-76	10:30	10:40	11:38		00:58	01:08	1	1	11	0	1425	870	
2	P-76	P-74	11:38	11:48	11:53		00:15	00:15	1	0	12	0	870	817	
3	P-74	SBCB	11:53	12:00	12:50	12:54	00:57	01:01	1	0	12	0	817	430	
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	02:10	02:24	3	1	35	0	Consumo	995
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 3: acréscimo de 2 minutos para pouso em SBCB em virtude de ter que aguardar os tráfegos do PR-MRT e do PR-OTP.											
	140671		1097												
Mec. Serviço LUIS CARLOS MARTINS MULLER				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 13:15				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76025		
				05:50 05:50	NISHIMURA DOUGLAS ANTUNES	112.206 130.414	47323001 70884734	Primeiro Piloto Copiloto	01:31 01:31	00:53 00:53	00:00 00:00	4 4	02:04 02:04	Pref/Tipo	PR-OHC/AW-139		
														Nº SAP	30050320		
														Vôo	508061655		
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	P-56	14:19	14:29	15:10		00:41	00:51	1	1	11	0	1038	686			
2	P-56	P-37	15:10	15:19	15:30		00:20	00:20	1	0	10	0	686	580			
3	P-37	P-40	15:30	15:35	15:42		00:12	00:12	1	0	11	0	580	526			
4	P-40	SBFS	15:42	15:47	16:19	16:23	00:37	00:41	1	0	11	0	526	238			
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:50	02:04	4	1	43	0	Consumo	800	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Acréscimo de 1 min aguardando acomodação das bagagens. Acréscimo de 3 min devido ao vento desfavorável em rota. Etapa 3: Acréscimo de 1 min devido ao vento desfavorável em rota. Etapa 4: Acréscimo de 2 min devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade para evitar perigo aviário em SBFS.													
	0541		830														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCELO NISHIMURA na data 07/06/2022 16:38					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76027		
				06:50 09:00	CARLOS MACHADO LUIZ ANTONIO FILHO	957183 114519	40141349 48029590	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:07 00:07	Pref/Tipo	PR-OMQ/S76		
														Nº SAP	30038485		
														Vôo	s/n		
														Data	07/06/2022		
Base: SBME																	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SBME	15:00			15:07	00:00	00:07	0	1	0	0	550	530			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:07	0	1	0	0	Consumo	20	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressores.													
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CARLOS ANDRE BAPTISTA MACHADO na data 07/06/2022 13:37					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76028		
				09:00 06:30	ANA CAROLINA MATOS DANIEL MONTEIRO	206407 738906	71515975 48169863	Copiloto Primeiro Piloto	03:16 03:16	01:40 01:40	00:00 00:00	6 6	04:24 04:24	Pref/Tipo	PR-OMY/S76		
														Nº SAP	30044723		
														Vôo	N/A		
Base: SBME													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	SBJR	09:52	10:06	11:00	11:03	00:54	01:11	1	1	0	0	1400	770			
2	SBJR	ATLA	12:04	12:16	12:38		00:22	00:34	1	1	8	0	1100	800			
3	ATLA	SBJR	12:38	12:48	13:06	13:08	00:28	00:30	1	0	10	0	800	480			
4	SBJR	ATLA	14:37	14:43	15:10		00:27	00:33	1	1	4	0	1750	1460			
5	ATLA	SBJR	15:10	15:17	15:43	15:45	00:33	00:35	1	0	2	0	1460	1160			
6	SBJR	SBME	15:55	16:05	16:54	16:56	00:49	01:01	1	1	0	0	1160	590			
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	03:33	04:24	6	4	24	0	Consumo	2410		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: tempo excedido em 4 minutos no solo devido a espera p/ autorização de taxi pelo controle de solo. tempo excedido em 4 minutos em voo devido a redução de velocidade imposta pelo controle Etapa 2: tempo excedido em 2 minutos na U.M. devido a acomodação de passageiros e bagagens Pontualidade: aguardando helicóptero ser liberado pela manutenção Etapa 1: tempo excedido em 3 minutos em solo devido a pouso de PR-SHL tempo excedido em 4 minutos em voo devido a rota imposta pelo controle Etapa 2: tempo excedido em 9 minutos em voo devido a desvio de trafego imposto pelo controle Rio													
	012445	Shell	610														
	17755	Shell	195														
	17756	Shell	665														
	17972	Shell	81														
Mec. Serviço MARCELO DE OLIVEIRA MEIRELLES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DANIEL RIBEIRO MONTEIRO na data 07/06/2022 17:25					Contratante Technip			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76031		
				05:35 05:35	LUIZ CRUZ TRINDADE	966457 117394	70668910 71343510	Primeiro Piloto Copiloto	01:25 01:25	01:05 01:05	00:00 00:00	2 2	01:56 01:56	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
														Nº SAP	30107382		
														Vôo	2022060703		
Base: SBCP														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	FPFL		11:22	11:30		12:11			00:41	00:49	1	1	11	0	980	660
2	FPFL	SBCP		12:11	12:29		13:13	13:18		01:02	01:07	1	0	11	0	660	328
3												0					
4												0					
5												0					
6												0					
7												0					
8												0					
9												0					
10												0					
11												0					
12												0					
13												0					
14												0					
Abastecimento									Somas	01:43	01:56	2	1	22	0	Consumo	652
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: Aguardou desembarque/embarque de PAX e bagagens e instalação da rede no bagageiro (Atraso: 10 min.). Reduziu a velocidade em rota, por ordem do Controle Macaé, devido ao sequenciamento de tráfego, sendo o número 2 para pouso, atrás do PR-OTW (Atraso: 6 min.).													
	001620		804														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUIZ CARLOS SCHILLING CRUZ na data 07/06/2022 13:37						Contratante Shell				Contratante (Nome/ass.)			


<div></div>				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76033			
				06:30 06:30	RAUL SALOMON JOAO GILBERTO	115103 117378	45442608	Instrutor Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:21 00:21	Pref/Tipo	PR-SEU/AW-139			
														Nº SAP	30028852			
														Vôo				
Base: SBJR													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	SBJR	12:51			13:12	00:00	00:21	0	1	0	0	1170	1084				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:21	0	1	0	0	Consumo	86		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro e Power Check solicitados pela manutenção.														
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAUL SALOMON DE FREITAS na data 07/06/2022 13:42					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)						


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76034			
				06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	01:35 01:35	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:04 02:04	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189			
														Nº SAP	30111000			
														Vôo	508061354			
Base: SBME														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBME	SS83	10:33	10:48	11:37		00:49	01:04	1	1	12	0	1150	813				
2	SS83	SBME	11:37	11:46	12:32	12:37	00:55	01:00	1	0	11	0	813	430				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	01:44	02:04	2	1	23	0	Consumo	720	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto de voo.														
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 13:46					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76035		
				05:55 05:55	LEONARDO PREUSS	113877 837385	45802133 40144745	Primeiro Piloto Copiloto	02:36 02:36	02:00 02:00	00:00 00:00	2 2	03:04 03:04	Pref/Tipo	PR-OHY/AW-139		
														Nº SAP	30116398		
														Vôo	508061561		
Base: SBMI														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBMI	SKAU		10:29	10:39		11:58		01:19	01:29	1	1	5	0	1550	922	
2	SKAU	SBMI		11:58	12:08		13:25	13:33	01:27	01:35	1	0	5	0	922	362	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	02:46	03:04	2	1	10	0	Consumo 1188	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 1: vento em rota mais 6 minutos e aguardando embarque e desembarque de pax e bag na UM mais 2 minutos. Etapa 2: vento desfavorável em rota e risco aviário em SBMI mais 8 minutos.													
	1367	Shell	1505														
Mec. Serviço HESIODO DE FREITAS GAMA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO FRANCISCO DE DOMINICIS na data 08/06/2022 11:50						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76036			
	08:15 08:15	RUDEL WALDEMAR ALONSO	120244 968826	46776680 42361796	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:07 00:07	Pref/Tipo	PR-BGI/S76			
											Nº SAP	11111			
											Vôo				
											Data	07/06/2022			
Base: SBME															
Etapas			Tempos de Voo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	15:00			15:07	00:00	00:07	0	1	0	0	370	360	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	00:00	00:07	0	1	0	0	Consumo	10	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor											
Mec. Serviço LUCAS FABRICIO SOUZA PORTO CRISTALINO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RUDEL ACOSTA VIEIRA na data 07/06/2022 13:49			Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76037		
				06:30 06:30	DIOGO CONDE CARLOS FRIEDL	132012 914275	47211722 41520882	Duplo Comando Primeiro Piloto	02:41 02:41	01:00 01:00	00:30 00:30	4 4	03:13 03:13	Pref/Tipo	PR-OHA/AW-139		
														Nº SAP	30050168		
														Vôo	508062700		
Base: SBJR												Data	07/06/2022				
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	P-70	14:17	14:28	15:32		01:04	01:15	1	1	0	0	1660	1150			
2	P-70	P68	15:32	15:36	15:54		00:22	00:22	1	0	2	0	1150	1028			
3	P68	P67	15:54	15:59	16:14		00:20	00:20	1	0	4	0	1028	886			
4	P67	SBJR	16:14	16:17	17:21	17:30	01:07	01:16	1	0	5	0	886	430			
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	02:53	03:13	4	1	11	0	Consumo	1230		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Vôo sanitário. Etapa 1: Acréscimo de 07 minutos devido a vento desfavorável de 18 kt. Etapa 2: Acréscimo de 9 minutos aguardando a decolagem do JAW em P68. Etapa 3: Acréscimo de 03 minutos devido a vento desfavorável de 11kt.													
	17757	Shell	1442														
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO JACCOUD CONDE na data 07/06/2022 17:59					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76038		
				06:36 06:36 06:36	CLEBER GUMIERO LUCIANA MORAES THÓ	10729-0 166.857 119372	42328911 48664339	Primeiro Piloto Comissário Copiloto	01:09 01:09 01:09	00:55 00:55 00:55	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:36 01:36 01:36	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92		
														Nº SAP	30109724		
														Vôo	508061366		
														Data	07/06/2022		
Base: SBFS																	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	UMLI	14:35	14:45	15:17		00:32	00:42	1	1	18	0	3000	2200			
2	UMLI	SBFS	15:17	15:29	16:06	16:11	00:49	00:54	1	0	17	0	2200	1180			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:21	01:36	2	1	35	0	Consumo	1820	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 2: tempo excedido em 2' aguardando troca de pax na UM (UMLI).													
	000544		1056														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 16:23					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76039		
				06:15 06:15	FABIO ALMEIDA ALEXANDRE COELHO	902.924 939793	42424763 44092157	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:23 00:23	00:00 00:00	00:00 00:00	2 2	00:52 00:52	Pref/Tipo	PR-OMT/S76		
														Nº SAP	30040336		
														Vôo	26797		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBJR	NS54		13:08	13:21	13:32		00:11	00:24	1	1	12	0	900	710		
2	NS54	SBJR		13:32	13:44	13:56	14:00	00:24	00:28	1	0	12	0	710	430		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	00:35	00:52	2	1	24	0	Consumo 470		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade : Aguardando Procedimento de embarque de passageiros. Etapa 1 : Tempo excedido de 06 minutos de solo, aguardando autorização para taxi e decolagem. Etapa 2 : Tempo excedido de 04 minutos pousado em NS54 , aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens . Tempo excedido de 03 minutos de voo , redução de velocidade para circuito e pouso em SBJR.													
	17966	Shell	919														
Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário FABIO DOS SANTOS ALMEIDA na data 07/06/2022 14:17					Contratante Valaris			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76040		
				06:00 06:00	ROGERIO VAZ RODRIGO BARRETO	185799 128282	48549480 45292189	Primeiro Piloto Copiloto	01:23 01:23	01:03 01:03	00:00 00:00	2 2	01:46 01:46	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139		
														Nº SAP	30067197		
														Vôo	508062471		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	UMTJ	15:05	15:13	15:56		00:43	00:51	1	1	7	0	1108	780			
2	UMTJ	SBME	15:56	16:06	16:46	16:51	00:50	00:55	1	0	9	0	780	440			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	01:33	01:46	2	1	16	0	Consumo	668		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardou termino da programação anterior. Etapa 02 - Aguardou o desembarque e embarque de PAX e bagagens (+ 2 min). Redução de velocidade devido a perigo aviário (+1min).													
	014738328	BR Aviation	960														
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROGERIO PAULO VAZ DE ARAUJO na data 07/06/2022 17:12					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76041		
		07:30 07:30	HAY MUSSI LEONARDO POLONIO	10223-4 116167	45111531 46337867	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:49 01:49	01:29 01:29	00:00 00:00	2 2	02:15 02:15	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139		
												Nº SAP	30124958		
												Vôo	508061353		
Base: SBME												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	NS52	12:00	12:15	13:11		00:56	01:11	1	1	7	0	1200	826	
2	NS52	SBME	13:11	13:17	14:10	14:15	00:59	01:04	1	0	7	0	826	458	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:55	02:15	2	1	14	0	Consumo	742
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota 7 minutos; Etapa 02: Diminuição de velocidade devido perigo aviário 4 minutos.											
	397158292	BR Aviation	1000												
Mec. Serviço NIVIA DA SILVA RIBEIRO			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUCIANO MARTINS HAY MUSSI na data 07/06/2022 14:26					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


	Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76042			
	06:30 06:30 06:30	PFAFF ANDERSON BATISTA LUIZ CABRAL	870.261 132955 249.828	40141325 40142579 70603768	Instrutor Duplo Comando Comissário	01:13 01:13 01:13	01:00 01:00 01:00	00:00 00:00 00:00	2 2 2	01:39 01:39 01:39	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92			
											Nº SAP	30046288			
											Vôo	508061352			
											Data	07/06/2022			
Base: SBFS															
Etapas			Tempos de Voo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	NS29	15:02	15:12	15:49		00:37	00:47	1	1	14	0	3100	2080	
2	NS29	SBFS	15:49	16:01	16:37	16:41	00:48	00:52	1	0	12	0	2080	1150	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	01:25	01:39	2	1	26	0	Consumo	1950	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 02: TEMPO EXCEDIDO EM 02 MIN POUSADO EM NS-29 AGUARDANDO TROCA DE PAX E BAG.											
	000547		1068												
Mec. Serviço PHELIPE VASCONCELOS FREIRE PESSANHA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 16:40				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					

		Apresent.	TRIPULANTE		Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76043	
		06:30 06:30	PFAFF ANDERSON BATISTA	870.261 132955	40141325 40142579	Instrutor Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHF/SK92		
												Nº SAP	30046288		
												Vôo			
Base: SBFS													Data	07/06/2022	
Etapas				Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	17:10			17:15	00:00	00:05	0	1	0	0	1150	1100	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO PARA SECAGEM DOS COMPRESSORES.											
Mec. Serviço PHELIPE VASCONCELOS FREIRE PESSANHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE PFAFF DE MATOS na data 07/06/2022 16:45				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76044		
				10:00 10:00	SECCO ADRIANO	112470 122154	42328959 71340650	Examinador Duplo Comando	02:30 02:30	02:10 02:10	00:00 00:00	2 2	03:02 03:02	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139		
														Nº SAP	30124957		
														Vôo	508061031		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SS75		11:31	11:42		12:57		01:15	01:26	1	1	10	0	1386	830	
2	SS75	SBJR		12:57	13:10		14:25	14:33	01:28	01:36	1	0	12	0	830	250	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	02:43	03:02	2	1	22	0	Consumo 1136	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou cumprimento de programação anterior. Etapa 01: Vento desfavorável na rota (04 min). Etapa 02: Aguardou desembarque/embarque de PAX e manuseio da rede de carga na UM (05 min). Reduziu velocidade para evitar o perigo aviário (05 min).													
	17965	Shell	1334														
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário IAN VICTOR SECCO PIRAGIBE na data 07/06/2022 14:54					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76045		
				06:00 06:00	CRISTIAN DREHER ANTONIO CARLOS	560573 162.192	49691180 44092169	Primeiro Piloto Copiloto	02:23 02:23	01:36 01:36	00:00 00:00	4 4	03:07 03:07	Pref/Tipo	PR-OHX/AW-139		
														Nº SAP	30107685		
														Vôo	508062636		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	DEEP	11:32	11:45	12:40		00:55	01:08	1	1	0	0	1528	1120			
2	DEEP	P75	12:40	12:47	13:01		00:21	00:21	1	0	2	0	1120	1010			
3	P75	P-70	13:01	13:08	13:19		00:18	00:18	1	0	4	0	1010	900			
4	P-70	SBJR	13:19	13:28	14:31	14:39	01:12	01:20	1	0	8	0	900	440			
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	02:46	03:07	4	1	14	0	Consumo	1088		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: PONTUALIDADE: AGUARDOU VAGA NO PATIO. ETAPA 01: TEMPO MAIOR DEVIDO TAXI DO SPOT 06 ATÉ A RWY 21 (+2 MIN), VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA (+3 MIN). ETAPA 2: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA (+2 MIN), ETAPA 3: VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA (+3MIN) TEMPO MAIOR AGUARDOU EMBARQUE DE PAX E BAG`S,(+1 MIN) , VENTO DESFAVORÁVEL EM ROTA E REDUÇÃO DE VELOCIDADE IMPOSTA PELO CONTROLE RIO PARA SEQUENCIAMENTO DE TRAFEGO, ANV`S PR-JBE, PT TAW, PR OTU,(+6 MIN).													
	17964	Shell	1440														
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN DREHER na data 07/06/2022 15:09					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76048
				05:50 05:50	LEONARDO PREUSS	113877 837385	45802133 40144745	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHY/AW-139
														Nº SAP	30116398
														Vôo	
Base: SBMI													Data	07/06/2022	
Etapas			Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBMI	SBMI	14:33			14:38	00:00	00:05	0	1	0	0	362	352	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: acionamento para secagem de compressores a pedido da manutenção.											
Mec. Serviço HESIODO DE FREITAS GAMA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO FRANCISCO DE DOMINICIS na data 08/06/2022 11:56				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				


		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76049		
		06:40 06:40	ROMULO CAETANO CLEITON PIRES	110959 130.539	45649066 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:46 01:46	01:26 01:26	00:15 00:15	2 2	02:14 02:14	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139		
												Nº SAP	30124950		
												Vôo	508061560		
Base: SBME												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	P50	15:11	15:26	16:19		00:53	01:08	1	1	12	0	1057	708	
2	P50	SBME	16:19	16:27	17:20	17:25	01:01	01:06	1	0	2	0	708	330	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	01:54	02:14	2	1	14	0	Consumo	727
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade. devido a programação anterior. Etapa 02: Vento desfavorável em rota e redução para evitar perigo aviário ( 3min.).											
	397158288	BR Aviation	970												
Mec. Serviço BRUNO FERNANDES ALVES PEREIRA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROMULLO CAETANO ROCHA na data 10/06/2022 09:45					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76050			
				06:00 06:00 06:00	EDUARDO PESCI YURI GOMES GLEY	151273 130522 852632	49464677 43554820	Comissário Copiloto Primeiro Piloto	01:47 01:47 01:47	01:30 01:30 01:30	00:00 00:00 00:00	2 2 2	02:11 02:11 02:11	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92			
														Nº SAP	30127206			
														Vôo	508061620			
Base: SBCB													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	NS32		12:45	12:55		13:48			00:53	01:03	1	1	15	0	4000	2700	
2	NS32	SBCB		13:48	13:58		14:52		14:56	01:04	01:08	1	0	16	0	2700	1400	
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	01:57	02:11	2	1	31	0	Consumo 2600	
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto no planejamento de voo.													
	140674			1446														
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 15:11					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76051		
				06:45 06:45	TOMAZ SERGIO FARIA	137808 122517	46095733 47714976	Instrutor Primeiro Piloto	02:18 02:18	01:30 01:30	00:00 00:00	2 2	02:42 02:42	Pref/Tipo	PR-OHD/AW-139		
														Nº SAP	30050560		
														Vôo			
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	MV27	12:24	12:35	13:47		01:12	01:23	1	1	4	0	1300	786			
2	MV27	SBJR	13:47	13:55	15:01	15:06	01:14	01:19	1	0	8	0	786	274			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento									Somas	02:26	02:42	2	1	12	0	Consumo	1026
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: aguardou processamento de pax. Etapa 1: Vento desfavorável em rota e circulação para identificação da unidade. 6 minutos.													
	17566	Shell	1330														
Mec. Serviço RAFAEL HENRIQUE DEFONTE CORREA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário TOMAZ VIEIRA MEIRELES na data 07/06/2022 15:18					Contratante Total E&P			Contratante (Nome/ass.)					


			Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76052		
			07:45 07:45	IGOR PALHARES CRISTIAN ANTUNES	125.870 108.697	49741151 42261804	Duplo Comando Primeiro Piloto	01:09 01:09	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:37 01:37	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139		
													Nº SAP	30028361		
													Vôo	508062705		
Base: SBME													Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBME	P09	15:19	15:34	16:09		00:35	00:50	1	1	0	0	1100	840		
2	P09	SBME	16:09	16:17	16:51	16:56	00:42	00:47	1	0	4	0	840	582		
3									0							
4									0							
5									0							
6									0							
7									0							
8									0							
9									0							
10									0							
11									0							
12									0							
13									0							
14									0							
Abastecimento								Somas	01:17	01:37	2	1	4	0	Consumo	518
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando programação anterior.												
	1785	BR Aviation	520													
Mec. Serviço WELINGTON SCALIONI				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CRISTIAN MARCELO ANTUNES na data 07/06/2022 17:10					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76053
				06:00 06:00	YURI GOMES GLEY	130522 852632	43554820	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-CHT/SK92
														Nº SAP	30127206
														Vôo	
Base: SBCB													Data	07/06/2022	
Etapas			Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	SBCB	16:00			16:05	00:00	00:05	0	1	0	0	1400	1350	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem.											
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GLEY EVARISTO TEIXEIRA DOS SANTOS na data 07/06/2022 15:14				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				


		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76054		
		06:00 06:00	RAFAEL FERREIRA FELIPE SANTANGELO	109410 136513	46165057 46461657	Instrutor Duplo Comando	01:24 01:24	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:51 01:51	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139		
												Nº SAP	30055975		
												Vôo	508061493		
Base: SBME												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos									Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	NS41	09:45	09:57	10:40		00:43	00:55	1	1	12	0	1078	741	
2	NS41	SBME	10:40	10:50	11:31	11:36	00:51	00:56	1	0	12	0	741	376	
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento						Somas	01:34	01:51	2	1	24	0	Consumo	702	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Aguardou sequenciamento para decolagem devido radar inoperante. Etapa 02- acréscimo de 2 minutos aguardando embarque e desembarque de pax.											
	397158296	BR Aviation	804												
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA			Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL FERREIRA RODRIGUES na data 07/06/2022 15:41				Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76055			
				06:20 06:20	GILVAN RODNEY MORAES	111.474 109245	43729833 43789590	Duplo Comando Primeiro Piloto	00:41 00:41	00:30 00:30	00:15 00:15	1 1	00:54 00:54	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139			
														Nº SAP	30129600			
														Vôo	2022060707			
Base: SBCP														Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCP	SBCB		16:30	16:38		17:19		17:24	00:41	00:54	1	1	0	0	700	408	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:41	00:54	1	1	0	0	Consumo	292
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Translado SBCP para SBCB.													
	001623			432														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RODNEY AZEVEDO DE MORAES na data 07/06/2022 17:38						Contratante Shell				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76056		
				06:15 06:15	HOLANDA IGOR FABBRI	115248 146773	42634778 0	Primeiro Piloto Duplo Comando	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OTR/SK92		
														Nº SAP	30129143		
														Vôo			
Base: SBJR													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	SBJR	16:30			16:35	00:00	00:05	0	1	0	0	1400	1350			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem de compressor.													
Mec. Serviço JOAO PAULO DE SOUZA ALMEIDA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário DIOGO HOLANDA MENEZES MARTINS na data 07/06/2022 15:44					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76057		
				06:00 06:00	RAFAEL FERREIRA FELIPE SANTANGELO	109410 136513	46165057 46461657	Instrutor Duplo Comando	01:22 01:22	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:50 01:50	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139		
														Nº SAP	30055975		
														Vôo	508061555		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	UMTJ	13:25	13:36	14:19		00:43	00:54	1	1	11	0	1018	686			
2	UMTJ	SBME	14:19	14:31	15:10	15:15	00:51	00:56	1	0	12	0	686	346			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:34	01:50	2	1	23	0	Consumo	672	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Aguardou sequenciamento de tráfego para decolagem devido radar inoperante. Etapa 02- acréscimo de 4 minutos aguardando embarque e desembarque de paxs.													
	406158297	BR Aviation	770														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RAFAEL FERREIRA RODRIGUES na data 07/06/2022 15:47					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76058			
				06:20 06:20	LOBATO LUIZ GUSTAVO	944926 107778	44859625 48860492	Instrutor Duplo Comando	00:50 00:50	00:00 00:00	00:00 00:00	1 1	00:57 00:57	Pref/Tipo	PR-OTD/H175			
														Nº SAP	4600609040			
														Vôo				
Base: SBUY														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBUY	SMT02	13:32	13:38	14:10		00:32	00:38	0	1	0	2100	665	400				
2	SMT02	SBUY	14:10	14:10	14:28	14:29	00:18	00:19	1	0	0	0	400	300				
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento									Somas	00:50	00:57	1	1	0	2100	Consumo	365	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01: TRANSPORTE DE CONTAINER RT 321.721.727.														
	014944195	BR Aviation	256															
Mec. Serviço MIGUEL APARECIDO PEREZ MASSELI					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:08					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76059		
				06:12 06:12	GIORDANO SUELEM	141.238 133206	49294807 47091535	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:06 01:06	00:46 00:46	00:00 00:00	2 2	01:32 01:32	Pref/Tipo	PR-OHJ/AW-139		
														Nº SAP	30055974		
														Vôo	508061363		
Base: SBFS														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBFS	UMMA	14:23	14:33	15:07		00:34	00:44	1	1	10	0	850	592			
2	UMMA	SBFS	15:07	15:19	15:51	15:55	00:44	00:48	1	0	12	0	592	300			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento							Somas	01:18	01:32	2	1	22	0	Consumo	550		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Atraso devido solicitação do contratante. Etapa 2: 4 minutos de atraso devido demora no acondicionamento da bagagem sob a rede do bagageiro. Em voo, 2 minutos de atraso devido tráfego do PR-OHE pousando à frente em SBFS.													
	542		474														
Mec. Serviço VALDENIR LIMA DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SUELEN LEAL LEITAO na data 07/06/2022 16:08					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76060		
				07:20 07:20	SYLVIO PABLLO RODRIGO	529784 132954	40802550 46642180	Primeiro Piloto Copiloto	00:09 00:09	00:00 00:00	00:00 00:00	1 1	00:31 00:31	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139		
														Nº SAP	30124957		
														Vôo			
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	SBJR	15:23	15:40	15:49	15:54	00:09	00:31	1	1	1	0	1014	858			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento									Somas	00:09	00:31	1	1	1	0	Consumo	156
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO RINA REALIZADO COM O COMANDANTE CONTREIRAS ANAC 322064													
	17974	Shell	943														
Mec. Serviço FLAVIO SAMPAIO BARBOSA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário SYLVIO AUGUSTO TAVARES PIRES na data 07/06/2022 16:09					Contratante Petrobras				Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76061		
				05:35 05:35	LUIZ CRUZ TRINDADE	966457 117394	70668910 71343510	Primeiro Piloto Copiloto	01:23 01:23	01:03 01:03	00:00 00:00	2 2	01:46 01:46	Pref/Tipo	PR-OTW/AW-139		
														Nº SAP	30129600		
														Vôo	2022060705		
Base: SBCP														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	NS47		14:15	14:23		15:05			00:42	00:50	1	1	8	0	1024	696
2	NS47	SBCP		15:05	15:15		15:56	16:01		00:51	00:56	1	0	0	0	696	366
3												0					
4												0					
5												0					
6												0					
7												0					
8												0					
9												0					
10												0					
11												0					
12												0					
13												0					
14												0					
Abastecimento									Somas	01:33	01:46	2	1	8	0	Consumo	658
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atendimento ao Contrato Shell SBCP. Pontualidade: Aguardou a decolagem do PR-CGO para espaçamento , que teve com destino a mesma U.M. (NS47), a fim de evitar espera de 15 minutos em voo. Etapa 1: Adequação ao circuito de tráfego, devido à direção do vento (Atraso: 1 min.). Etapa 2: Aguardou o desembarque de pax, bagagens e materiais e embarque dos coletes para o retorno (Atraso: 2 min.). Etapa 2: Vento desfavorável em rota e redução da velocidade no circuito de tráfego a fim de evitar o perigo aviário (Atraso: 3 min.).													
	001621		785														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUIZ CARLOS SCHILLING CRUZ na data 07/06/2022 16:31						Contratante Shell				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76062		
				06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	01:26 01:26	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	01:55 01:55	Pref/Tipo	PR-OHP/AW-189		
														Nº SAP	30111000		
														Vôo	508061463		
Base: SBME														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBME	UMTJ	14:05	14:20	15:05		00:45	01:00	1	1	15	0	1050	790			
2	UMTJ	SBME	15:05	15:14	15:55	16:00	00:50	00:55	1	0	15	0	790	410			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:35	01:55	2	1	30	0	Consumo	640	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Voo realizado de acordo com os padrões operacionais da empresa e dentro do tempo previsto de voo.													
	406158296	BR Aviation	820														
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 16:16					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº		76063		
				06:50 06:50	SALOMON IGOR FREITAS	112497 164769	44087909 70394733	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo		PR-OHP/AW-189		
														Nº SAP		30111000		
														Vôo				
Base: SBME														Data		07/06/2022		
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME		16:50					17:00	00:00	00:10	0	1	0	0	410	380	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo 30	
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Secagem dos compressores.													
Mec. Serviço HECTOR LUCAS ZERBIN JUNIOR					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ROBERTO SALOMON PIRES na data 07/06/2022 16:23					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76064		
		06:36 06:36	CLEBER GUMIERO THÓ	10729-0 119372	42328911	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHK/SK92		
												Nº SAP	30109724		
												Vôo			
Base: SBFS												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBFS	SBFS	17:00			17:05	00:00	00:05	0	1	0	0	1180	1080	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	100
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem de compressores											
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CLEBER LOURENCO GUMIERO na data 07/06/2022 16:26				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76065		
				06:40 06:40	MORAES FABIO	119745 134503	42568680 48711660	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:48 01:48	01:00 01:00	00:00 00:00	2 2	02:14 02:14	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139		
														Nº SAP			
														Vôo	22060704		
Base: SBME													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SS81		14:00	14:07		15:01		00:54	01:01	1	1	10	0	1104	666	
2	SS81	SBME		15:01	15:15		16:09	16:14	01:08	01:13	1	0	10	0	666	238	
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento								Somas	02:02	02:14	2	1	20	0	Consumo	866	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardou regulamentação de almoço da tripulação. Etapa 1: Tempo excedido em 3 min. devido ao vento desfavorável em rota. Etapa 2: Tempo excedido em 6 min. aguardando embarque de pax e bagagens e tempo excedido em 3 min. devido ao vento desfavorável em rota e redução de velocidade devido ao risco aviário.													
	24978	Shell	1041														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário THIAGO PIMENTEL DE MORAES na data 07/06/2022 16:34						Contratante Petrorio			Contratante (Nome/ass.)				





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76066			
				06:24 06:24	PEDRO ARAUJO ELEAZAR	111197 946871	41665040	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHU/SK92			
														Nº SAP	30095288			
														Vôo				
Base: SBFS													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBFS	SBFS	17:05			17:10	00:00	00:05	0	1	0	0	1370	1320				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	50		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações:														
Mec. Serviço BENONI TEIXEIRA DE OLIVEIRA JUNIOR				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário PEDRO ANTONIO SILVA DE ARAUJO na data 07/06/2022 16:34					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76067			
				06:30 07:00	TORRES RAFAEL ASCOLY	115999 137967	44206405 47995327	Examinador Primeiro Piloto	00:46 00:46	00:46 00:46	00:00 00:00	1 1	01:00 01:00	Pref/Tipo	PR-OTN/H175			
														Nº SAP	30124952			
														Vôo				
Base: SBCB													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBCB	SBCB	15:44	15:54	16:40	16:44	00:46	01:00	1	1	0	0	1563	1119				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:46	01:00	1	1	0	0	Consumo	444		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: VOO DE CHECK IFR DO CMTE ASCOLY ANAC 137967 EXAMINADOR TORRES ANAC 115999														
	140676		1518															
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 17:03					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76068		
				07:40 07:40	MARINHO MARTELO	106375 178220	42591240 47472215	Instrutor Copiloto	01:23 01:23	00:50 00:50	00:00 00:00	1 1	01:39 01:39	Pref/Tipo	PR-OHN/AW-139		
														Nº SAP	30056089		
														Vôo	508062798		
Base: SBJR														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBJR	SBJR		14:59	15:09		16:32	16:38	01:23	01:39	1	1	1	0	1660	1024	
2											0						
3											0						
4											0						
5											0						
6											0						
7											0						
8											0						
9											0						
10											0						
11											0						
12											0						
13											0						
14											0						
Abastecimento									Somas	01:23	01:39	1	1	1	0	Consumo 636	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando pax (+39 min). Voo de inspeção ambiental sobre os pontos informados por e-mail pelo Apoio Logístico da Petrobrás. Voo cumprido de acordo com os padrões operacionais da empresa.													
	17969	Shell	579														
	17971	Shell	135														
Mec. Serviço NIKOLAS AUGUSTO AREAL DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GUSTAVO MILAN MARINHO na data 07/06/2022 17:02						Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				

		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76069		
		13:30 13:30	RENATO MACHADO GIACOMIN	102778 847590	42329004	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTS/H175		
												Nº SAP	30124951		
												Vôo			
Base: SBCB												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCB	SBCB	17:50			18:00	00:00	00:10	0	1	0	0	439	409	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	30
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: GIRO DE SECAGEM DE COMPRESSOR											
Mec. Serviço ALEXSANDRO ARAUJO DA SILVA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RENATO MACHADO DE ALMEIDA na data 07/06/2022 17:05				Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76070			
				06:30 07:00	TORRES RAFAEL ASCOLY	115999 137967	44206405 47995327	Instrutor Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTN/H175			
														Nº SAP	30124952			
														Vôo				
Base: SBCB													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBCB	SBCB	17:30			17:40	00:00	00:10	0	1	0	0	1119	1090				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	29		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem dos compressores.														
Mec. Serviço PETERSON MELO PEREIRA DA SILVA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ALEXANDRE TORRES DA ROCHA na data 07/06/2022 17:10					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76071		
				07:10 07:10	FONTOURA HAMILTON MENESES	90195-9 139375	45680310 0	Primeiro Piloto Copiloto	01:58 01:58	01:38 01:38	00:00 00:00	2 2	02:31 02:31	Pref/Tipo	PR-SES/AW-139		
														Nº SAP	30028359		
														Vôo	070622-4		
Base: SBNF														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBNF	MDEV	14:35	14:53	15:55		01:02	01:20	1	1	9	0	1300	810			
2	MDEV	SBNF	15:55	16:04	17:00	17:06	01:05	01:11	1	0	11	0	810	394			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:07	02:31	2	1	20	0	Consumo	906	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Atrasou a saída devido ao voo anterior e aguardou em solo o pouso de 2 aeronaves. Excedeu 11 minutos na rota para a UM devido a vento desfavorável. Excedeu 01 minutos pousado no helideque aguardando a troca dos pax. Excedeu 05 minutos no retorno a Navegantes por ter reduzido a velocidade devido ao perigo aviário.													
	1582003,	Shell	1180														
Mec. Serviço CLAUDIO NASCIMENTO DE AVILA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário ERNANI VIEIRA DA FONTOURA na data 07/06/2022 17:50					Contratante Karooon				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76072		
				08:20 08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Instrutor Copiloto	01:21 01:21	01:01 01:01	00:00 00:00	2 2	01:44 01:44	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
														Nº SAP	30107382		
														Vôo	2022060704		
Base: SBCP													Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBCP	NS47		13:56	14:04	14:45		00:41	00:49	1	1	10	0	1004	690		
2	NS47	SBCP		14:45	14:55	15:35	15:40	00:50	00:55	1	1	8	0	690	368		
3										0							
4										0							
5										0							
6										0							
7										0							
8										0							
9										0							
10										0							
11										0							
12										0							
13										0							
14										0							
Abastecimento								Somas	01:31	01:44	2	2	18	0	Consumo	636	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: cumprindo programação anterior. Etapa 02: Aguardando embarque e desembarque de passageiros e bagagens na rede na UM (+02 min). Tempo de voo excedido em 02 minutos devido a vento desfavorável em rota.													
	001614		855														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 18:15						Contratante Shell			Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76073	
				07:30 07:30	HAY MUSSI LEONARDO POLONIO	10223-4 116167	45111531 46337867	Primeiro Piloto Duplo Comando	02:13 02:13	01:28 01:28	00:40 00:40	4 4	02:49 02:49	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139	
														Nº SAP	30124958	
														Vôo	508062921	
Base: SBME													Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final		
1	SBME	P-56	14:59	15:14	16:05		00:51	01:06	1	1	0	0	1640	1284		
2	P-56	P-33	16:05	16:09	16:20		00:15	00:15	1	0	1	0	1284	1194		
3	P-33	P50	16:20	16:26	16:40		00:20	00:20	1	0	1	0	1194	1086		
4	P50	SBME	16:40	16:46	17:43	17:48	01:03	01:08	1	0	1	0	1086	686		
5									0							
6									0							
7									0							
8									0							
9									0							
10									0							
11									0							
12									0							
13									0							
14									0							
Abastecimento							Somas	02:29	02:49	4	1	3	0	Consumo	954	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 01: Vento desfavorável em rota 2 minutos; Etapa 02: Vento desfavorável em rota 1 minuto; Etapa 03: Vento desfavorável em rota 2 minutos; Etapa 04: Aguardou aproximação e pouso do Azul 2398 10 minutos.												
	397158289	BR Aviation	1492													
Mec. Serviço NIVIA DA SILVA RIBEIRO				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LUCIANO MARTINS HAY MUSSI na data 07/06/2022 18:19					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)				





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76074		
				08:20 08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Instrutor Copiloto	01:17 01:17	00:57 00:57	00:35 00:35	2 2	01:38 01:38	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139		
														Nº SAP	30107382		
														Vôo	2022060706		
Base: SBCP														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final
1	SBCP	FPFL		16:05	16:13		16:54			00:41	00:49	1	1	10	0	1006	710
2	FPFL	SBCP		16:54	17:02		17:38		17:43	00:44	00:49	1	0	2	0	710	418
3												0					
4												0					
5												0					
6												0					
7												0					
8												0					
9												0					
10												0					
11												0					
12												0					
13												0					
14												0					
Abastecimento										Somas	01:25	01:38	2	1	12	0	Consumo 588
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Etapa 02: Tempo de voo excedido em 03 minutos devido à realização de procedimento IFR para pouso em SBCP.													
	001622		800														
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 18:35						Contratante Shell				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76075		
				13:00 13:00	GENEROSO VICTOR MULLER	565192 155149	0 71515730	Primeiro Piloto Copiloto	02:24 02:24	01:55 01:55	00:56 00:56	2 2	02:55 02:55	Pref/Tipo	PR-OMT/S76		
														Nº SAP	30040336		
														Vôo	27172		
														Data	07/06/2022		
Base: SBJR																	
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	FPMR	15:08	15:20	16:37		01:17	01:29	1	1	5	0	2300	1580			
2	FPMR	SBJR	16:37	16:51	17:58	18:03	01:21	01:26	1	0	8	0	1580	710			
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	02:38	02:55	2	1	13	0	Consumo	1590	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Pontualidade: Aguardando programação anterior. Etapa 1: +4 minutos no solo aguardando decolagem do PROHX. +7 minutos de voo devido a vento desfavoravel em rota. Etapa 2: +6 minutos na unidade aguardando embarque dos passageiros.													
	17973	Shell	1148														
	17967	Shell	259														
Mec. Serviço EDGARD DIAS DE SOUZA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário GENEROSO LIMA DE SOUZA na data 07/06/2022 18:29					Contratante SBM Offshore			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76076			
				08:20 08:20	CAIO BRUM MELISSA GOMES	136.411 223481	49404251 71356763	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:00 00:00	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-CGO/AW-139			
														Nº SAP	30107382			
														Vôo				
Base: SBCP														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBCP	SBCP		18:25					18:35	00:00	00:10	0	1	0	0	418	408	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo 10	
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Giro de secagem de compressor.													
Mec. Serviço LUIZ EDUARDO GRILLE GOUVEA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário CAIO MACHADO BRUM MANSO na data 07/06/2022 18:35						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76077		
				06:20 06:20	LOBATO NEWTON	944926 101786	44859625	Primeiro Piloto Duplo Comando	01:25 01:25	00:00 00:00	00:00 00:00	9 9	01:58 01:58	Pref/Tipo	PR-OTD/H175		
														Nº SAP	4600609040		
														Vôo			
Base: SBUY														Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBUY	ICB02	15:35	15:41	15:49		00:08	00:14	1	1	0	0	1170	1000			
2	ICB02	CHIB3	15:49	15:52	15:55		00:06	00:06	0	0	2	0	1000	970			
3	CHIB3	ICB01	15:55	15:55	15:59		00:04	00:04	1	0	0	0	970	930			
4	ICB01	SBUY	15:59	16:01	16:10		00:11	00:11	1	0	11	0	930	900			
5	SBUY	LCB-1	16:10	16:13	16:31		00:21	00:21	1	0	0	750	900	807			
6	LCB-1	SBUY	16:31	16:37	16:45		00:14	00:14	1	0	12	0	807	740			
7	SBUY	ICB04	16:45	16:48	16:58		00:13	00:13	1	0	0	0	740	673			
8	ICB04	SMT03	16:58	17:01	17:11		00:13	00:13	1	0	8	0	673	597			
9	SMT03	APODO1	17:11	17:13	17:17		00:06	00:06	1	0	9	0	597	565			
10	APODO1	SBUY	17:17	17:19	17:30	17:33	00:13	00:16	1	0	13	0	565	480			
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	01:49	01:58	9	1	55	750	Consumo	690	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: ETAPA 01 : TRANSPORTE DE PAX RT 321.721.729 ; ETAPA 02: SOBREVOO RT 321.721.729; ETAPA 03 E 04: TRANSPORTE DE PAX: RT 321.730.687; ETAPA 05: TRANSPORTE DE CESTA COM MATERIAL: RT 321.732.675; ETAPA 06: TRANSPORTE DE PAX RT 321.732.965; ETAPA 08, 09 E 10: TRANSPORTE DE PAX RT 321.731.259 / 321.773.351 / 321.732.499.													
	014944196	BR Aviation	1155														
Mec. Serviço ALAN FONTES MENESES				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário RICARDO DA COSTA LOBATO na data 08/06/2022 08:08					Contratante Petrobras			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76078		
				18:00 18:00	MARCO GOES LEANDRO LEGG	944.827 135109	0 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHA/AW-139		
														Nº SAP	30050168		
														Vôo	Giro / Secagem		
Base: SBJR				Data										07/06/2022			
Etapas				Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	SBJR	18:30			18:35	00:00	00:05	0	1	0	0	430	420			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.													
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:04					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76080			
				18:00 18:00	MARCO GOES LEANDRO LEGG	944.827 135109	0 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OOA/AW-139			
														Nº SAP	30130252			
														Vôo	Giro / Secagem			
Base: SBJR													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	SBJR	18:40			18:45	00:00	00:05	0	1	0	0	334	324				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.														
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:04					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76081			
				18:00 18:00	MARCO GOES LEANDRO LEGG	944.827 135109	0 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHX/AW-139			
														Nº SAP	30107685			
														Vôo	Giro / Secagem			
Base: SBJR													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Vôo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	SBJR	18:50			18:55	00:00	00:05	0	1	0	0	440	430				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.														
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:05					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76082		
				18:00 18:00	MARCO GOES LEANDRO LEGG	944.827 135109	0 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OTU/AW-139		
														Nº SAP	30124957		
														Vôo	Giro / Secagem		
Base: SBJR				Data										07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final			
1	SBJR	SBJR	19:00			19:05	00:00	00:05	0	1	0	0	858	848			
2									0								
3									0								
4									0								
5									0								
6									0								
7									0								
8									0								
9									0								
10									0								
11									0								
12									0								
13									0								
14									0								
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10	
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.													
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:05					Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)					





				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76083			
				18:00 18:00	MARCO GOES LEANDRO LEGG	944.827 135109	0 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHN/AW-139			
														Nº SAP	30056089			
														Vôo	Giro / Secagem			
Base: SBJR													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	SBJR	19:10			19:15	00:00	00:05	0	1	0	0	1024	1014				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.														
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:05					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76084			
				18:00 18:00	MARCO GOES LEANDRO LEGG	944.827 135109	0 0	Primeiro Piloto Copiloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:05 00:05	0 0	00:05 00:05	Pref/Tipo	PR-OHD/AW-139			
														Nº SAP	30050560			
														Vôo	Giro / Secagem			
Base: SBJR													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBJR	SBJR	19:20			19:25	00:00	00:05	0	1	0	0	276	266				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:05	0	1	0	0	Consumo	10		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Giro para secagem dos compressores.														
Mec. Serviço ANDERSON FARIA DA SILVA PEREIRA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário MARCO ANTONIO DE ARAUJO GOES na data 07/06/2022 20:08					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)					


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76085			
				18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-SEO/AW-139			
														Nº SAP	30028361			
														Vôo				
Base: SBME														Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME		19:00					19:10	00:00	00:10	0	1	0	0	582	562	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.													
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:35						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76086			
				18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-BGX/AW-139			
														Nº SAP	30106888			
														Vôo				
Base: SBME														Data	07/06/2022			
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME		19:15					19:25	00:00	00:10	0	1	0	0	382	362	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo 20	
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.													
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:37					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)				


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76087			
				18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-CGN/AW-139			
														Nº SAP				
														Vôo				
Base: SBME															Data	07/06/2022		
Etapas				Tempos de Voo & Pousos											Transporte		Combustivel	
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME		19:30					19:40	00:00	00:10	0	1	0	0	310	290	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.													
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:42						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			


				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76088			
				18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHL/AW-139			
														Nº SAP	30055975			
														Vôo				
Base: SBME													Data	07/06/2022				
Etapas					Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustível	
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final				
1	SBME	SBME	19:45			19:55	00:00	00:10	0	1	0	0	346	326				
2									0									
3									0									
4									0									
5									0									
6									0									
7									0									
8									0									
9									0									
10									0									
11									0									
12									0									
13									0									
14									0									
Abastecimento								Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20		
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.														
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:49					Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)					

		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76089		
		18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHR/AW-139		
												Nº SAP	30067197		
												Vôo			
Base: SBME												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	20:00			20:10	00:00	00:10	0	1	0	0	440	420	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 21:55				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				

		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76090		
		18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OHV/AW-139		
												Nº SAP	30124950		
												Vôo			
Base: SBME												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	20:15			20:25	00:00	00:10	0	1	0	0	430	410	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 22:04				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				



		Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76091		
		18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTH/AW-139		
												Nº SAP	30124958		
												Vôo			
Base: SBME												Data	07/06/2022		
Etapas			Tempos de Voo & Pousos								Transporte		Combustível		
Nº	Origem	Destino	Partida	Fixo/Decolagem	Fixo/Pouso	Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME	20:30			20:40	00:00	00:10	0	1	0	0	636	616	
2									0						
3									0						
4									0						
5									0						
6									0						
7									0						
8									0						
9									0						
10									0						
11									0						
12									0						
13									0						
14									0						
Abastecimento							Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.	Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.											
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA				Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 22:07				Contratante Omni Táxi Aéreo			Contratante (Nome/ass.)				

				Apresent.	TRIPULANTE	Cod. ANAC	Nº SISPAT	FB	Navegação	Instrumento	Noturno	Pou	TOTAL	Nº	76092			
				18:00 18:00	RAMON BASTOS KAUFFMANN	172.005 115783	42108766 41893766	Copiloto Primeiro Piloto	00:00 00:00	00:00 00:00	00:10 00:10	0 0	00:10 00:10	Pref/Tipo	PR-OTI/AW-139			
														Nº SAP				
														Vôo				
Base: SBME														Data	07/06/2022			
Etapas				Tempos de Voo & Pousos										Transporte		Combustivel		
Nº	Origem	Destino		Partida	Fixo/Decolagem		Fixo/Pouso		Corte	Dec/Pouso	Total	Pousos	Part.	Pax	Carga	Inicial	Final	
1	SBME	SBME		20:45					20:55	00:00	00:10	0	1	0	0	238	218	
2												0						
3												0						
4												0						
5												0						
6												0						
7												0						
8												0						
9												0						
10												0						
11												0						
12												0						
13												0						
14												0						
Abastecimento										Somas	00:00	00:10	0	1	0	0	Consumo	20
Local	Recibo no.		Cia	Qtd	Observações: Secagem de compressor.													
Mec. Serviço EVERALDO FERREIRA QUINTANILHA					Piloto em Comando (ass.) Aprovado pelo usuário LEONARDO CAVALCANTE KAUFFMANN na data 07/06/2022 22:12						Contratante Omni Táxi Aéreo				Contratante (Nome/ass.)			

